POISSV - Le Courrier des Yvelines - Merc. 07/12/22 _

Pas de Tram 13 Express avant fin 2027

Lors d'une réunion publique au quartier de la Bruyère, le 21 novembre dernier, la mairie et les chargés de projet sont revenus sur les travaux de la ligne 13 du tramway express qui vont considérablement changer le quartier et la Ville de Poissy.

C'est un changement colossal qui attend le quartier de la Bruyère et plus généralement la ville de Poissy avec l'arrivée du Tram 13 Express.

Une arrivée prévue pour fin 2027

C'est un prolongement de 10 km et demi de la ligne Tram 13 Express, inauguré en juillet dernier, qui est prévu entre Saint-Germain-en-Laye et Achères. Cette portion comprendra 4 stations, Poissy Gambetta, Poissy RER, Poissy ZAC et Achères Villes-Rer. Un centre de maintenance en face de l'arrêt Poissy ZAC est également prévu.

Pour l'instant en 2022, les travaux sont encore au stade d'études détaillées d'avantprojet. Les débuts du chantier sont prévus fin 2024, alors qu'ils étaient annoncés au départ fin

« On a des dossiers de procédure environnementale à faire et on passe dans des régimes plus complexes et plus longs, ce qui explique ce décalage », décrit Laura Lemaire. chargée de projets de ce chantier pour lle-de-France Mobilités, lors de la réunion publique.

La fin des travaux est donc désormais prévue en fin 2027.

« On est un peu déçus que le projet ait du retard, mais sur ce type de travaux de grande envergure, malheureusement on a l'habitude ». a réagi Sandrine Berno Dos Santos, la maire de Poissy, avant de rappeler quelques chiffres concernant ces travaux : « 10 minutes aux heures de pointe entre chaque passage, 17 minutes pour faire le trajet entre Saint-Germain-en-Laye et Achères, 32 000 voyageurs sont attendues à terme, 9 à 10 millions par an et le gain de temps estimé sera de 11 minutes. Donc on mettra 38 minutes pour aller d'Achères à Saint-Cyr-l'Ecole », détaille en chiffres Sandrine Berno Dos Santos. Grâce à l'arrivée de ce tram train, « le trafic va diminuer de



Les avancées du projet Tram 13 express ont été exposées lors d'une réunion publique au quartier de la Bruyère organisée par la mairie.

20 % », affirme la maire.

Des nuisances sonores?

Beaucoup de questions de la part des habitants ont été posées sur le futur service de bus, une fois le tramway établi. « On vous le redit, le tram n'est pas là pour remplacer les bus, ca est même plutôt nous dans n'a pas la même finalité, ca ne va pas aux mêmes endroits.

Il n'y a pas de finalité cachée qui serait de supprimer le bus. Ce n'est pas du tout le cas. On une logique d'augmenter le trafic plutôt que le diminuer », a assuré la maire.

D'autres questions ont été posées sur les nuisances sonores, dont se plaignent les habitants de Noisy-le-Roi et Bailly depuis l'inauguration de la ligne 13, un tram train qui « conjugue la vitesse du train avec les performances du tram » selon lle-de-France mobilités.

« Sur cette partie on est sur l'ancien réseau SNCF, sur lequel le tramway roule à 100 km/h. Ici on est en zone urbaine et on restera en zone urbaine, avec des vitesses beaucoup plus basses, des arrêts plus fréquents. Le tramway roulera beaucoup plus lentement, comme un tramway dans Paris. On n'est pas sur les mêmes émissions de bruits. Cependant on va prendre toutes les précautions nécessaires » a voulu rassurer Patrick Meunier, 4e adjoint délégué au développement économique et aux transports.

Florent Jacono