



WWW.
NON-PONT-ACHERES.ORG

A104BIS

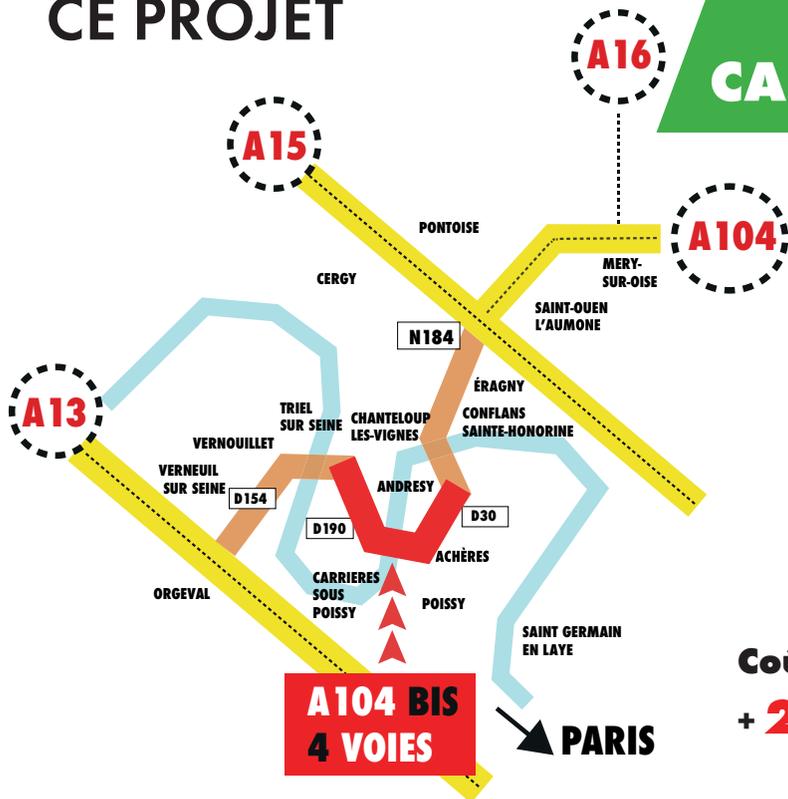
RD30-RD190

MANIFESTATION

DIMANCHE
12 NOVEMBRE
10H30



**LES TRAVAUX
DÉMARRENT
STOPPONS
CE PROJET**



10H30

POINT DE RDV

4 RUE MARIE JANE PRUVOT, 78570

ANDRESY

ARRIVÉE MAIRIE DE

CARRIÈRES SOUS POISSY



+ 44 740
Véhicules / Jour



Une 4
voies qui reliera
l'A15 à l'A13



Coût Estimé à
+ 200M€*

**SIGNEZ LA
PÉTITION**
pour demander l'arrêt du
projet



Ne pas jeter sur la voie publique

ENQUÊTE PUBLIQUE ET ÉTUDE D'IMPACT MALHONNÊTES

basées sur des données datant de + 10 ans

Ce que dit le département

Prévision surestimée de +40%

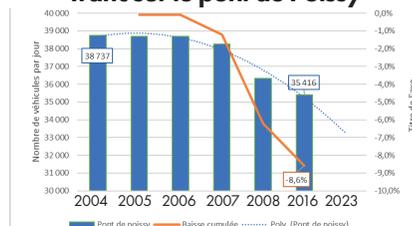
TRAFIC



Ce que vous devez savoir

Baisse constante du trafic sur le pont de Poissy depuis 2006 particulièrement depuis le COVID

Trafic sur le pont de Poissy



Coût estimé à 120M€ en 2012

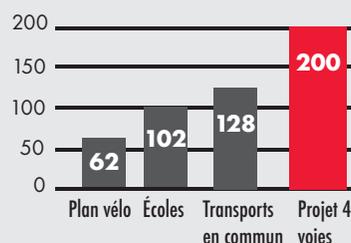
BUDGET



Coût réellement estimé :

+ 200M€ *

Budgets du département des Yvelines (En millions d'Euros)



Hausse de 14% de CO2 notifiée dans l'étude par rapport à la situation sans ce projet

ÉMISSION CO2



L'état préconise la **neutralité carbone** des projets
La pollution de l'air entraîne :

- 1200 Décès : enfants, adolescents (en Europe chiffres AEE)
- 48 000 décès prématurés (en France chiffre santé publique France)

Certains niveaux sonores **SOUS** estimés

NIVEAU SONORE



Limite des seuils autorisés de + 60 dB.
Augmentation exponentielle (sur l'île de la dérivation et à Achères le long de la RD30)



Compensations situées en bordure de la liaison RD 30 RD 190.

BIODIVERSITÉ



Fausse compensation déguisée
Omission de certaines **espèces protégées**
Déboisement d'**arbres remarquables**
Destruction d'un jardin de 5000m2 en **permaculture**
Destruction de faune et flore en milieu humide
Destruction de zones boisées

Nous pouvons encore les stopper

LES TRAVAUX DÉMARRENT



Septembre 2023



Démarrage défrichage

Janvier 2024



Démarrage des travaux

2027



Fin des travaux

* Affirmé par le commissaire enquêteur, dans l'enquête publique de 2023