

# LE TRAFIC AUTOROUTIER BIENTÔT À NOS PORTES RD30-RD190 (A104BIS)

## Le projet

- Une 4 voies parcourant les communes d'Achères et de Carrières-sous-Poissy jusqu'à Triel, qui relierait l'A15 à l'A13
- Coût estimé à 120M€ par le département en 2012



## Le contexte

Depuis 2012, baissé de 7% du trafic alors que la population a augmenté

**Budget** : Contesté par le commissaire enquêteur qui l'estime à 200M€

**Emission CO2 et consommation énergétique** : Hausse de 14% notifiée dans l'étude. Alors que l'état demande que les projets participent à la neutralité carbone

**Trafic** : Les chiffres actuels de trafic sont 40% en dessous de ce qu'avait estimé le département lors de la déclaration d'utilité publique

**Trafic après projet** : Le commissaire enquêteur confirme que cette 4 voies sera le lien entre l'A15 et l'A13, avec en conséquence son trafic autoroutier induit

**Espèces protégées** : Certaines espèces protégées ont été omises dans l'étude

**Bruit** : Certains niveaux sont au-delà des limites autorisées, et tous sous-estiment les autres projets du territoire

**Enquête publique insincère** : Conclusions erronées par rapport aux chiffres fournis dans l'étude (émissions de CO2 et consommation énergétique). Documents de l'étude présents partiellement lors de l'enquête publique (constat par huissier)

**Signez la pétition pour demander l'arrêt de ce projet**

Pétition en ligne : <https://eqrcode.co/a/71Mbzr> ou QRcode -->

