

# LES TRAVAUX DÉMARRENT STOPPONS CE PROJET



- **Une 4 voies** traversant les communes d'Achères, Carrières-sous-Poissy jusqu'à Triel et qui reliera l'A15 à l'A13



**+ 44 740**  
**Véhicules /Jour**

## LES TRAVAUX DÉMARRENT

**Septembre  
2023**

**Janvier  
2024**

**2027**



Démarrage  
défrichage



Démarrage  
des travaux



Fin des  
travaux



- **Coût Estimé à**  
**+ 200M€\***

**SIGNEZ LA  
PÉTITION**  
pour demander l'arrêt  
du projet



# ENQUÊTE PUBLIQUE ET ÉTUDE D'IMPACT MALHONNÊTES

basées sur des données datant de + 10 ans

## Ce que dit le département

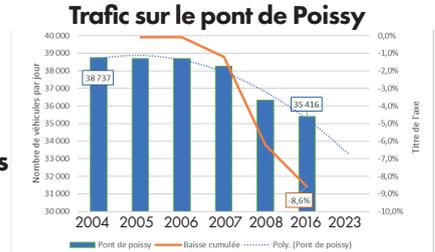
Prévision surestimée de +40%

### TRAFIC



## Ce que vous devez savoir

Baisse constante du trafic sur le pont de Poissy depuis 2006 particulièrement depuis le COVID



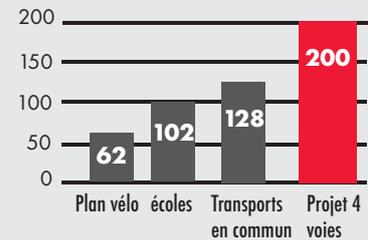
Coût estimé à 120M€ en 2012

### BUDGET



Coût estimé + 200M€\*

### Budgets du département des Yvelines (En millions d'Euros)



Projet A 104 abandonné

### A104 Bis



Le projet se substitue au prolongement de l'A104, de l'A15 à l'A13\*

Trafic de 40.000 Véhicules/Jour (voitures et poids lourds)

Hausse de 14% de CO2 notifiée dans l'étude par rapport à la situation sans ce projet

### Émission CO2



L'état préconise la **neutralité carbone** des projets

La pollution de l'air entraîne :

1200 Décès : enfants, adolescents (en Europe chiffres AEE)  
48 000 décès prématurés (en France chiffre santé publique France)

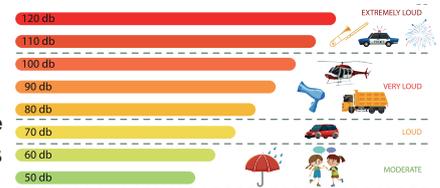
Certains niveaux sonores **SOUS** estimés

### Niveau sonore



Limite des seuils autorisés de + 60 dB.

Augmentation exponentielle (sur l'île de la dérivation et à Achères de long de la RD30)



Compensations situées en bordure de la liaison RD 30 RD 190.

### Biodiversité



Omission de certaines **espèces protégées**

Déboisement d'**arbres remarquables**

Destruction d'un jardin de 5000m2 en **permaculture**

Destruction de faune et flore en milieu humide

Destruction de zones boisées

\* Affirmé par le commissaire enquêteur, dans l'enquête publique de 2023