

Tram T13 : début des travaux entre Saint-Germain-en-Laye et Achères

Collectivités - Publié le 24 octobre 2024 à 07h30, par Antonin Albert

La ligne T13 du tram francilien reliera bientôt Saint-Cyr-l'École et Achères, via Saint-Germain-en-Laye et Poissy.



La ligne T13 du tram francilien reliera bientôt Saint-Cyr-l'École et Achères, via Saint-Germain-en-Laye et Poissy. (© DR)

La phase 2 du **Tram T13**, reliant **Saint-Germain-en-Laye** à **Achères** via Poissy, a officiellement démarré avec une première convention de financement de 18,5 millions d'euros votée par le **Département des Yvelines** fin septembre 2024. Ce projet vise à prolonger le tronçon déjà en service depuis juillet 2022 entre Saint-Cyr-l'École et Saint-Germain-en-Laye, avec une nouvelle section de 9,9 km.

Les voies du tram seront posées principalement sur l'ancienne ligne de la grande ceinture dans la forêt de Saint-Germain-en-Laye, avant de traverser le centre-ville de Poissy, notamment le long du boulevard Gambetta (RD190) et du futur boulevard de l'Europe. Ce projet d'envergure est soutenu financièrement par le Département, qui a approuvé des subventions et des acquisitions foncières pour poursuivre les travaux.

Des travaux préparatoires en cours

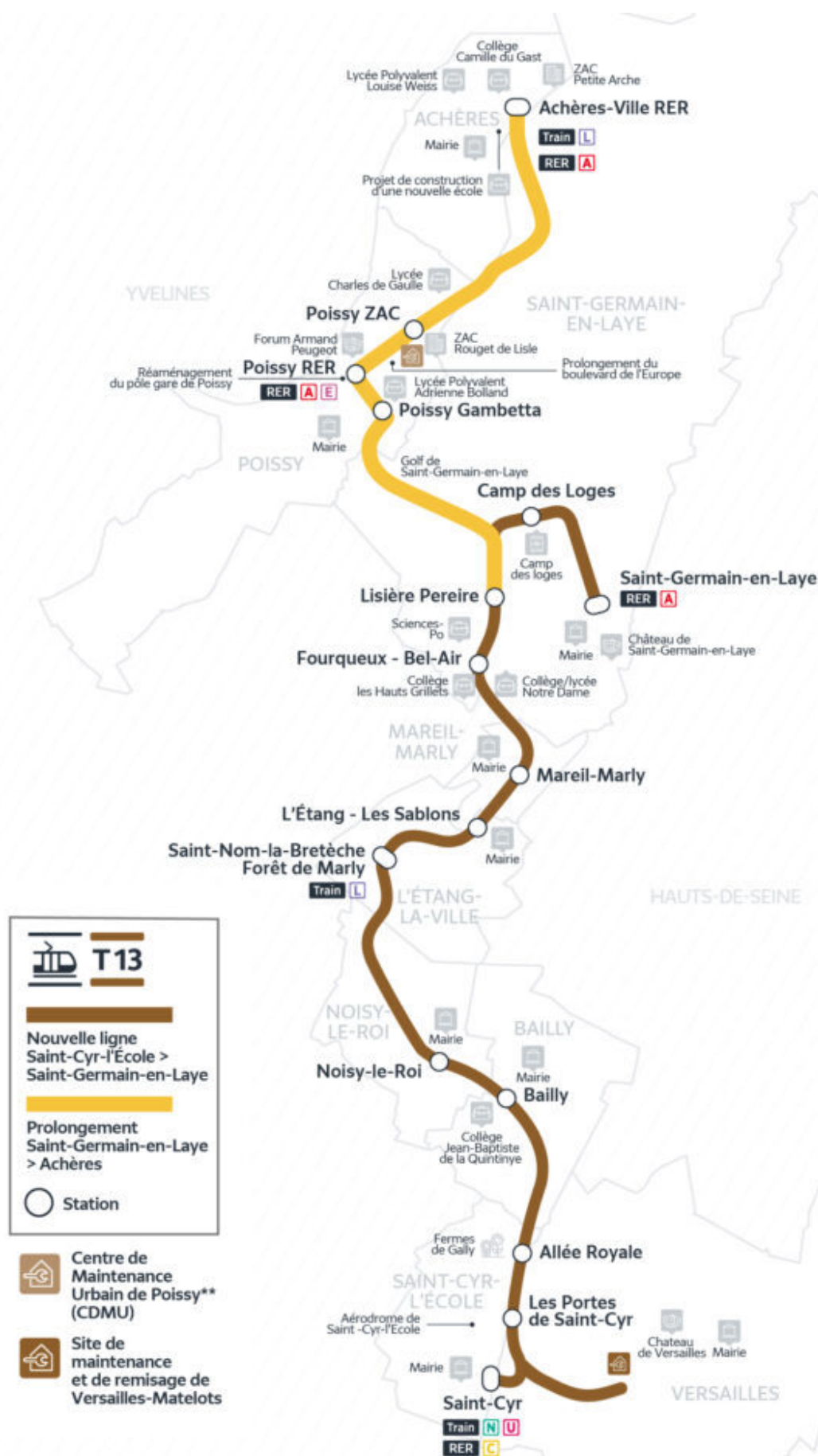
L'objectif de cette nouvelle section est de répondre aux besoins grandissants de déplacements entre le nord et le **sud des Yvelines**, en permettant aux usagers de relier ces zones sans avoir à passer par **Paris**. Ce tramway offrira des connexions avec les lignes de **RER A** et C, et surtout avec la **ligne**

E du RER (Eole) à la gare de Poissy.

Richard Delepierre, vice-président du conseil départemental délégué aux Mobilités, a expliqué : *“Le tram offrira des correspondances supplémentaires avec Eole au niveau de la gare de Poissy”*. La nouvelle ligne comptera plusieurs arrêts, reliant notamment **la station Lisière Péreire à Achères-Ville**, en passant par la gare RER de **Poissy**.

Les travaux préparatoires ont commencé dans le centre-ville de Poissy, avec des pelleteuses et engins de chantier déjà déployés sur le boulevard Gambetta et au rond-point de l'Europe. Ces premiers travaux visent à dévier les réseaux d'eau, d'assainissement et de fibre optique situés sur le tracé du tram.

Ces préparatifs devraient s'étendre jusqu'à l'été 2025, avant que les infrastructures ferroviaires ne soient aménagées. La mise en service de cette nouvelle liaison est prévue pour 2028, avec une durée de trajet estimée à 40 minutes entre **Saint-Cyr-l'École** et Achères, offrant ainsi une alternative de transport pratique et durable pour les **habitants des Yvelines**.



* À l'horizon 2024, en raison du prolongement de la ligne E à l'Ouest, la ligne J ne desservira plus la gare.

** Le centre de maintenance urbain sera construit à Poissy dans le cadre du tram T13 prolongement Saint-Germain-en-Laye > Achères. Le site de maintenance et de remisage sera situé à Versailles-Matelots et sera mis en service en même temps que le tram T13 nouvelle ligne Saint-Cyr-l'École > Saint-Germain-en-Laye.

© DR - La mise en service de cette nouvelle liaison est prévue pour 2028, avec une durée de trajet estimée à 40 minutes entre Saint-Cyr-l'École et Achères.

Les chiffres-clés de la ligne

21 000 voyageurs attendus chaque jour

7 communes desservies

12 stations dont 7 stations créées

Environ 30 minutes de Saint-Cyr à Saint-Germain-en-Laye

18,8 kilomètres de ligne

1 passage toutes les 10 minutes en heures de pointe