

PORT SEINE-MÉTROPOLE
OUEST
INSTANCE PERMANENTE DE
CONCERTATION N°5

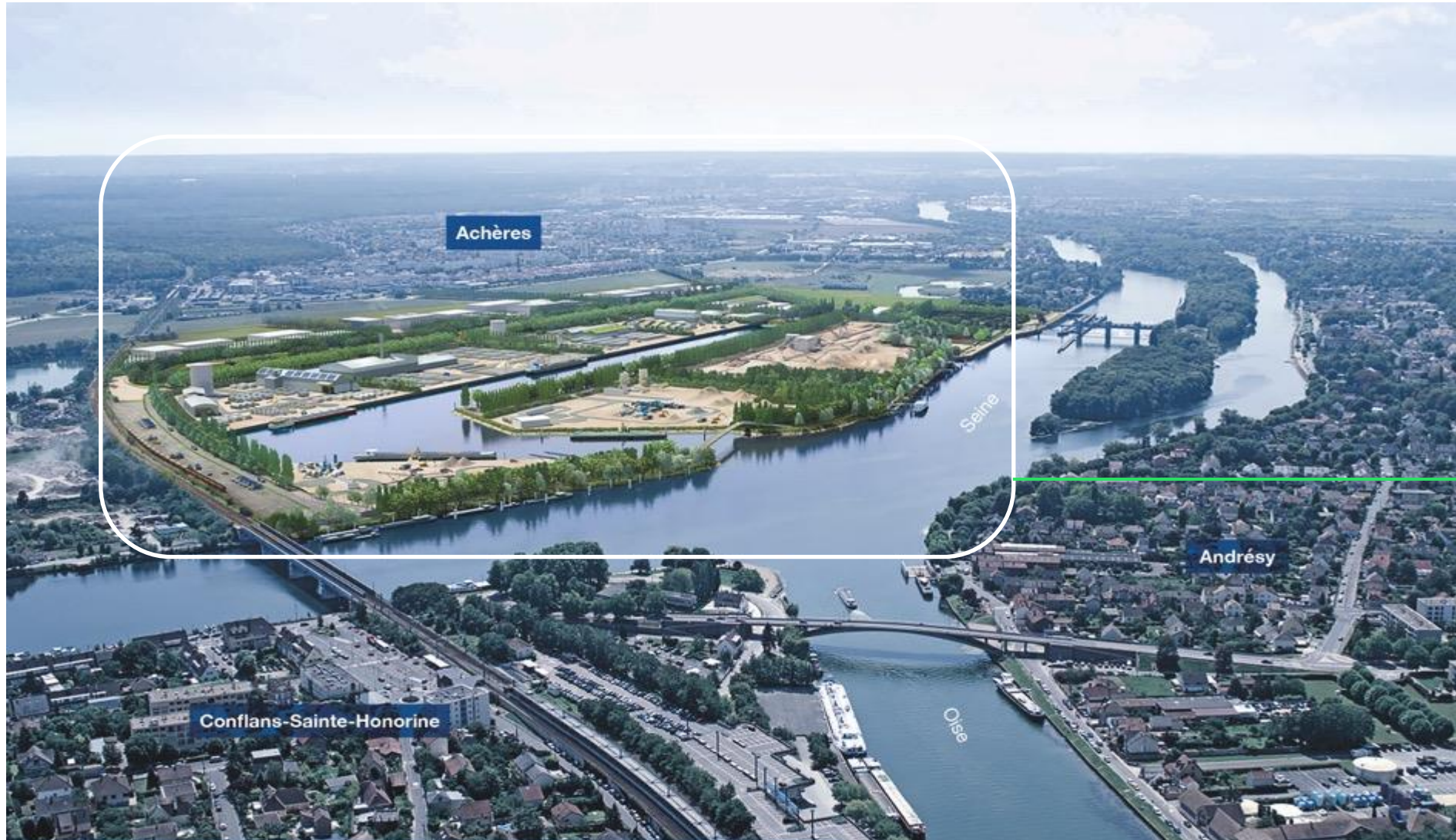
ANDRÉSY
HAROPA PORT | Paris
12/12/2025



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com

BIENVENUE A LA RÉUNION D'INFORMATION TRAVAUX PSMO



PSMO,
en 2040

01

L'actualité et les travaux phase 1

- Les acteurs du chantier
- Les points d'actualité et de suivi
- Le démarrage des travaux de la phase 1

02

La maîtrise des impacts

- L'observatoire du bruit (Bruitparif)
- La gestion des espèces exotiques envahissantes
- Le reporting environnemental de chantier

04

Les dispositifs d'information

- Le dispositif d'information chantier et de remontée des signalements
- Les outils d'information réalisés ou en cours
- Les actions d'information

03

Temps
d'échanges

05

Temps
d'échanges



L'ÉQUIPE DU PORT : LE MAÎTRE D'OUVRAGE

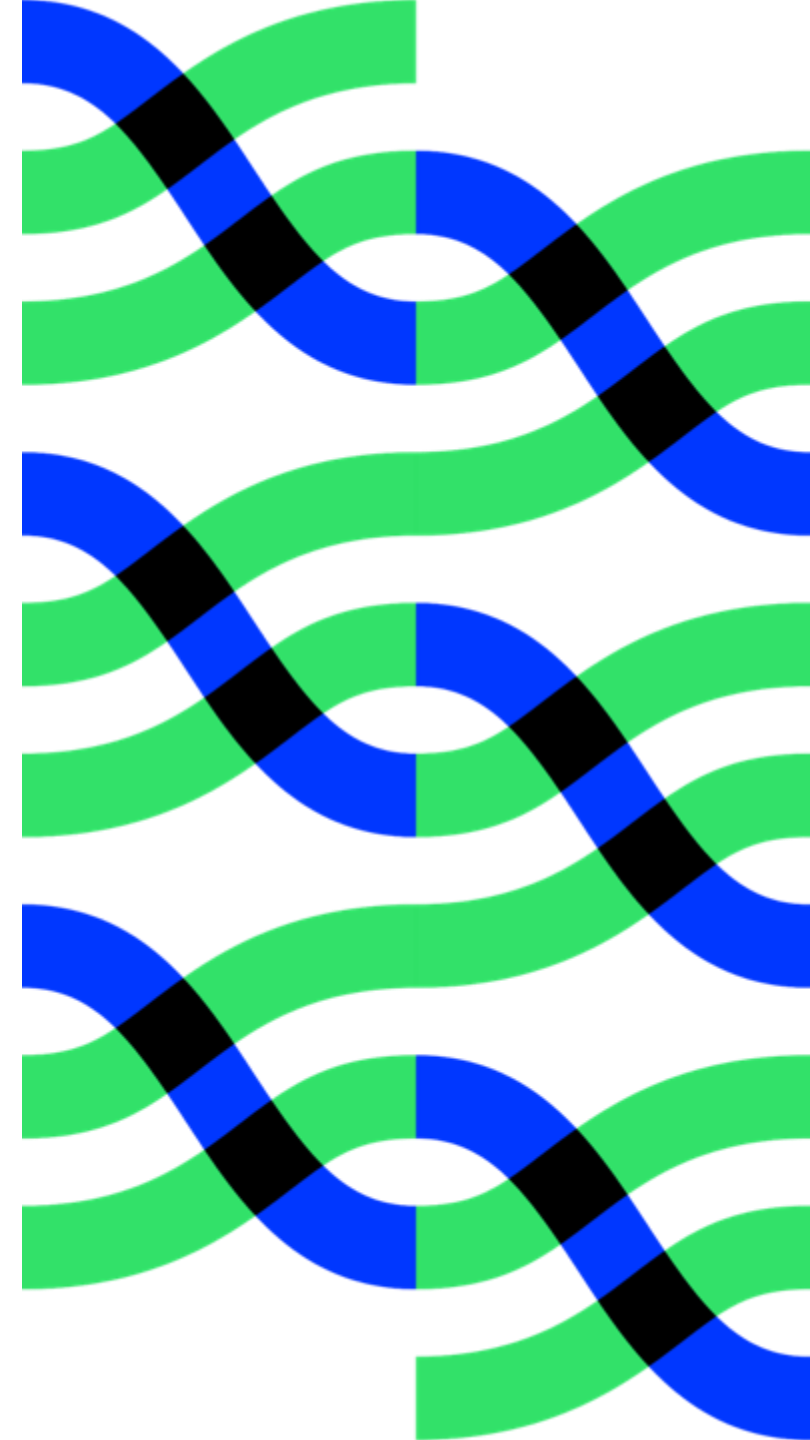


état d'esprit

dimosia



- **Éliette de LAMARTINIE**, directrice de l'aménagement (excusée)
 - **Jean-Yves HARDY**, directeur du projet PSMO
 - **Erwan LE PRIOL**, responsable d'opérations
 - **Rita AZAR**, chargée d'opérations (excusée)
 - **Mariusz WIECEK**, directeur agence Seine-Aval
 - **Caroline VALLETTE**, responsable Concertation
-
- **Pascal BEAUMARD**, assistant à maîtrise d'ouvrage - concertation (État d'Esprit)



INTRODUCTION

Mariusz WIECEK,
directeur agence Seine-Aval

01.

Actualité & Travaux Phase 1

Les acteurs du chantier



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com

MOA/ MOE : LES ACTEURS DU CHANTIER

Le maître d'ouvrage (MOA)



→ Porteur et financeur du projet, garant des engagements réglementaires et envers le territoire

Le maître d'œuvre Travaux (MOE)



→ En charge du suivi, du contrôle et de la validation technique, contractuelle et financière des travaux au quotidien

→ Une présence sur site en permanence pendant le chantier

→ En charge de la mission de **contrôle environnemental & écologique** du chantier avec des personnes dédiées, et des visites prévues ou inopinées, a minima hebdomadaires

COORDINATION / CONTRÔLE : LES ACTEURS DU CHANTIER

Le **Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé** (CSPS)



- Contrôle la sécurité des personnes sur le chantier et donne son avis sur tout sujet et document intéressant la sécurité et la santé des personnes
- Des visites prévues ou inopinées, a minima hebdomadaires
- A le pouvoir de faire arrêter le chantier

Le **Contrôleur technique** (CT)










- Donne son avis sur les questions et documents d'ordre technique, notamment celles qui concernent la **solidité** de l'ouvrage et la **sécurité** des personnes

LOT 1 : LES ACTEURS DU CHANTIER

Les Entreprises travaux pour les Terrassements & ouvrages fluviaux (Lot 1)

→ En charge de la réalisation des travaux de terrassement de la darse, de nivellement des parcelles, et de réalisation de tous les ouvrages fluviaux et portuaires du projet (quais, estacades, berges...)

Groupement (Mandataire)	Terrassement	Travaux fluviaux	Génie civil	VRD	Génie écologique
OCELIAN	 	 			

LOT 2 : LES ACTEURS DU CHANTIER

Les entreprises travaux pour les voiries, réseaux et aménagements paysagers et écologiques (Lot 2)

→ En charge de la réalisation des travaux de terrassement, des travaux de voiries, cheminements et réseaux, des signalisations, des aménagements paysagers et du mobilier urbain.

Groupe (Mandataire)	VRD, Mobilier urbain	Aménagements paysagers	Terrassements général
SPIE BATIGNOLLES LE FOLL TP			

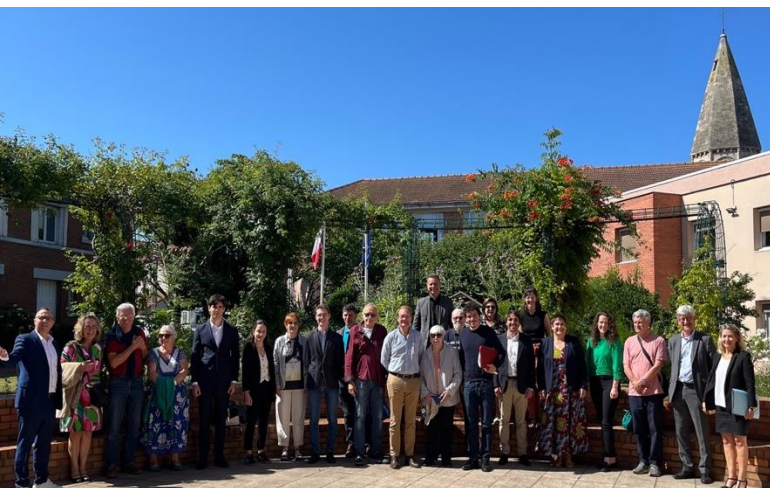
Les points d'actualité et de suivi



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com

IPC N°4 (10 juillet 2025) : LES PRINCIPAUX POINTS ABORDÉS



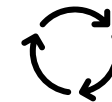
IPC n°4 à Achères

- La fin des travaux de la zone bateaux-logements
- Les opérations de renaturation des berges
- Le calendrier de la phase 1



Environnement et aménagement :

- Suivi du bruit et de la qualité de l'air pendant le chantier
- Gestion des déblais : évacuation fluviale/routière, tapis convoyeur
- Végétalisation et traitement des berges : rideau végétal, reprise paysagère



Mobilités, flux, et réseaux :

- Trafic poids lourds : volume, horaires, impact sur la RN184
- Assainissement : calendrier et modalités de raccordement
- Darse / passerelle : calendrier d'ouverture, caractéristiques techniques, coût estimatif



Urbanisme et patrimoine :

- Permis d'aménager : obtention, contraintes patrimoniales, hauteur maximale (30 m)
- Centre de vie / Villa Louis XIII : usages futurs et co-construction avec les communes



Emploi, économie locale, et formation :

- Emploi / insertion : effectifs, PME locales, clauses sociales
- Information / signalétique : localisation et phasage des panneaux d'information chantier

LES PRINCIPAUX ENGAGEMENTS

Suivi du bruit :



- Installation de capteurs sonores permanents
Bruitparif aux abords du chantier
- Travaux bruyants : limités à des plages horaires strictes

Réduction de la poussière :



- Arrosage quotidien des pistes et zones de circulation ;
- Bâchage systématique des camions lors du transport de matériaux

Transport fluvial et ferroviaire priorités

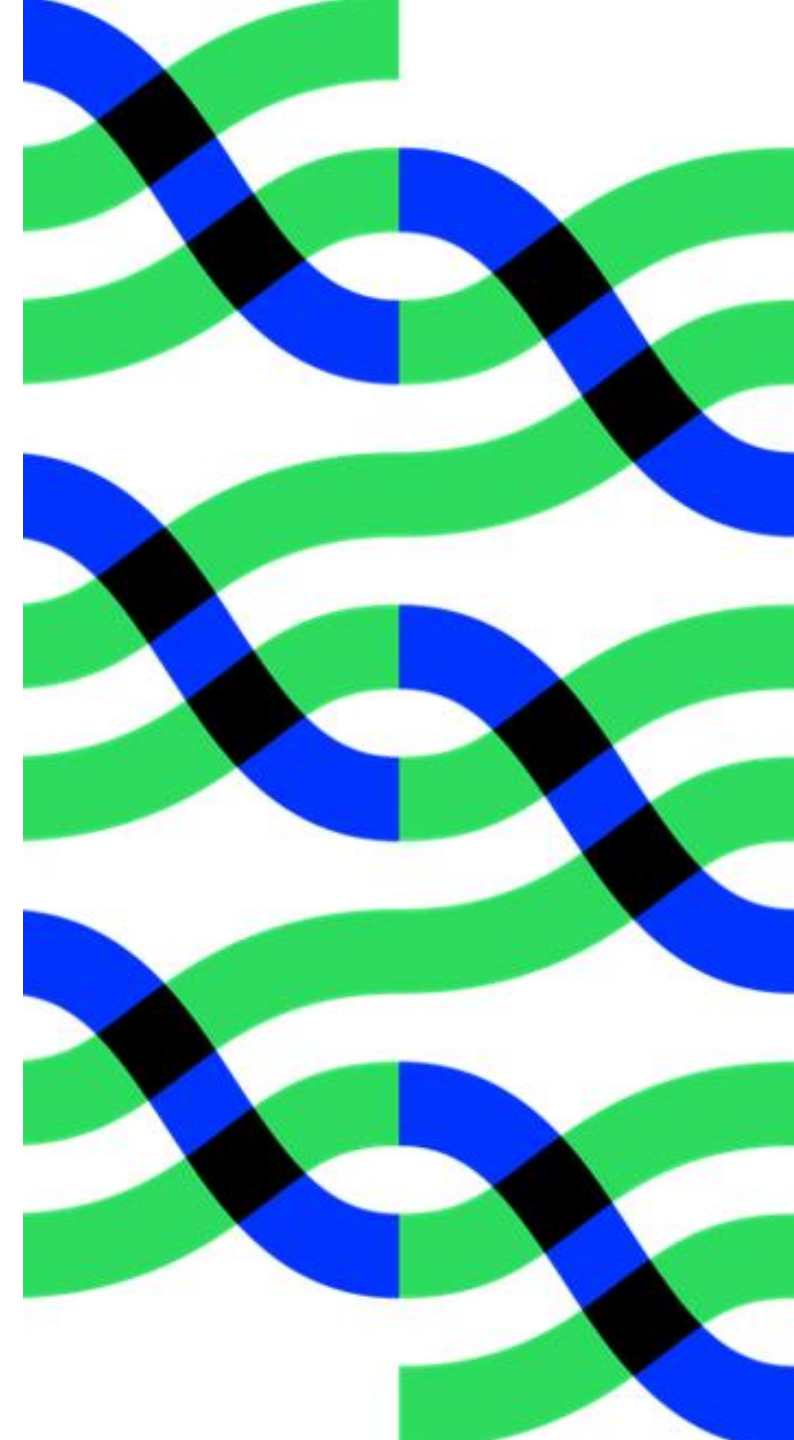


- Pour l'acheminement des déblais et des matériaux, afin de réduire le trafic routier, les nuisances associées et les émissions de CO₂

Contrôles :



- Double dispositif de suivi environnemental, combinant un contrôle interne et un contrôle externe indépendant



UNE PÉRIODE DÉCISIVE POUR PSMO

Le Tribunal administratif de Versailles a confirmé le caractère d'intérêt général du projet Port Seine-Métropole Ouest et validé la poursuite des travaux.

4 juillet 2025



ÉVÉNEMENT

**PSMO : HAROPA
PORT remet la
nouvelle zone des
bateaux-logements
à VNF**

10 juillet 2025



TRAVAUX

**PSMO : un site remis
en état pour
préparer les futurs
aménagements**

Printemps / été 2025

UNE PÉRIODE DÉCISIVE POUR PSMO



TRAVAUX

**Une réunion publique
réussie autour de Port
Seine-Métropole Ouest**

24 septembre 2025



INFRASTRUCTURES &
ÉQUIPEMENTS PORTUAIRES,
DÉVELOPPEMENT

**Lancement officiel du
chantier : un nouveau
cap franchi**

25 septembre 2025

**Réunion interfaces
techniques**

Première réunion d'interfaces techniques rassemblant les acteurs du site : Exploitants, services techniques des communes, GPSEO...

8 décembre 2025

LE SUIVI DES ACTIONS ANNONCÉES

FAIT

- Traitement des dépôts sauvages et occupation illicites
- Remise des clés aux bateaux-logements
- Réunion d'information travaux N°2
- Application Chantier
- Lancement des travaux phase 1

EN COURS

- Panneaux d'information
- Mise en œuvre du dispositif de remontée des signalements
- Bungalow d'information

À VENIR

- Réflexion sur le devenir de la Villa Louis XIII.
- Étude de la passerelle

LA COMMERCIALISATION DES PARCELLES A VENIR



Le démarrage des travaux phase 1



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com

LES PREMIÈRES PHOTOS DU CHANTIER PHASE 1



Automne 2025



02. La maîtrise des impacts

L'observatoire du bruit (par BruitParif)



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com

LA MAÎTRISE DES IMPACTS DES TRAVAUX : OBSERVATOIRE DU BRUIT

Ce que le MOA et l'Entreprise font en + :

- **CAPTEURS BRUITPARIF**

Suivi des impacts sonores pendant toute la période des travaux sur les zones avoisinantes avec 4 méduses BRUITPARIF

- **CAPTEURS ENTREPRISE**

Points de mesure ponctuels supplémentaires réalisés par l'entreprise

- **MUR ANTI-BRUIT ENTREPRISE**

Possibilité de gruter des murs anti-bruit au nord des engins de chantier pendant le battage des palplanches et pieux



MISE EN PLACE D'UN OBSERVATOIRE DU BRUIT : PSMO

[HTTPS://MESURE.BRUITPARIF.FR/HAROPA-PSMO/HEBDOSCOPE](https://mesure.bruitparif.fr/haropa-psmo/hebdoscope)

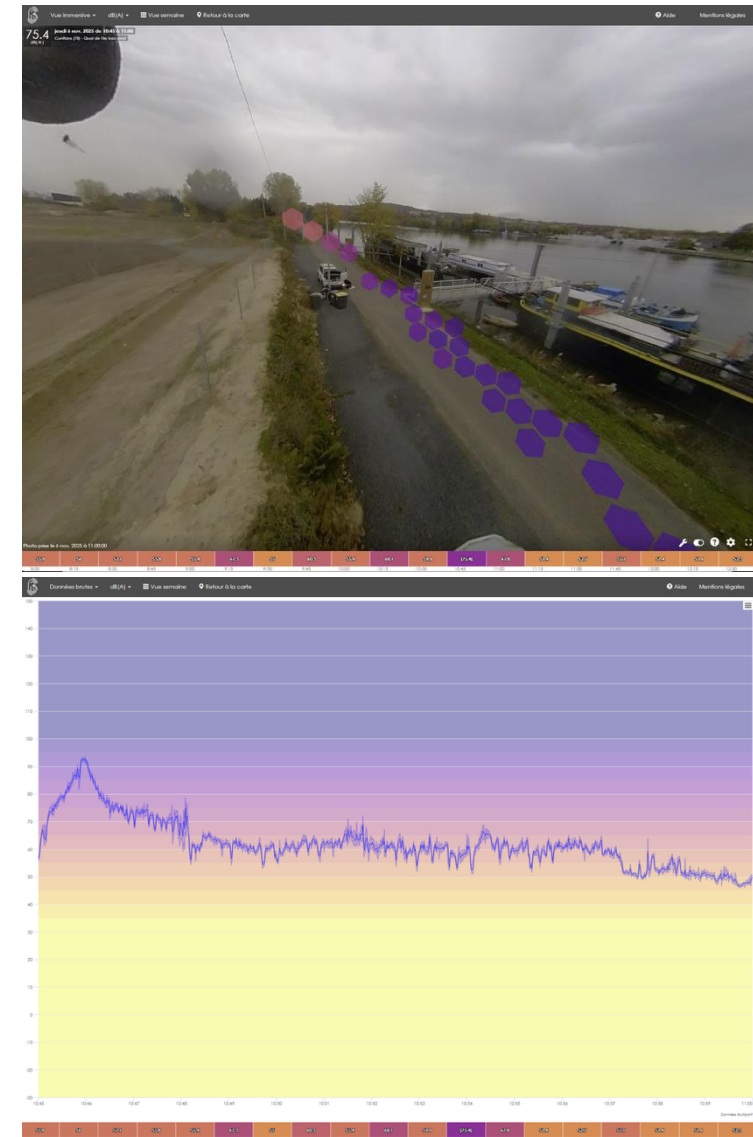
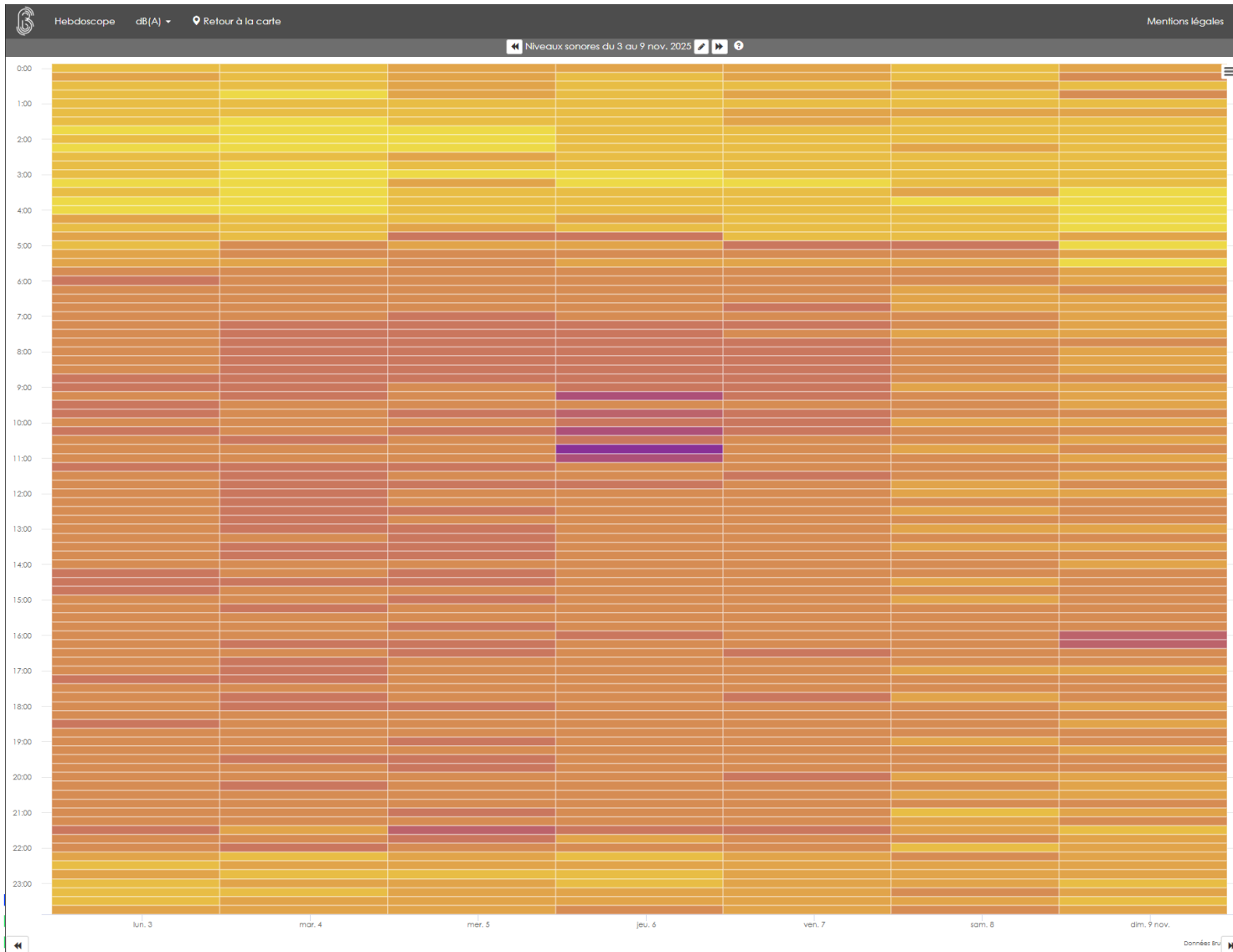


- **Point 1** : Avenue du Général de Gaulle, Andrésey
- **Point 2** : Quai Eugène Le Corre, Conflans
- **Point 3** : Quai île Bac amont, Conflans
- **Point 4** : Quai île Bac aval, Conflans

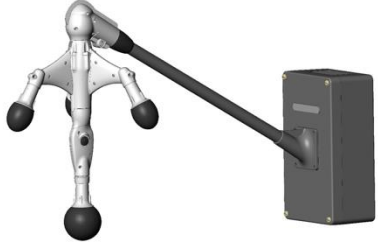
MISE EN PLACE D'UN OBSERVATOIRE DU BRUIT : PSMO

[HTTPS://MESURE.BRUITPARIF.FR/HAROPA-PSMO/HEBDOSCOPE](https://mesure.bruitparif.fr/haropa-psmo/hebdoscope)

Exemple sur le point 4

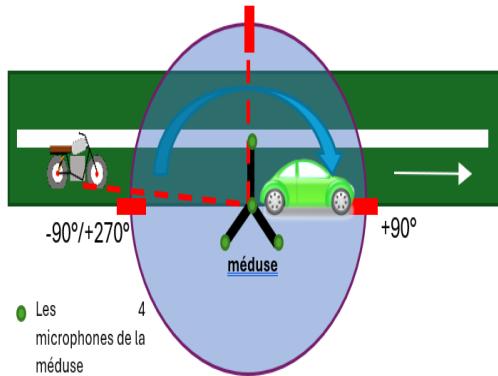


PRÉSENTATION DU CAPTEUR MÉDUSE

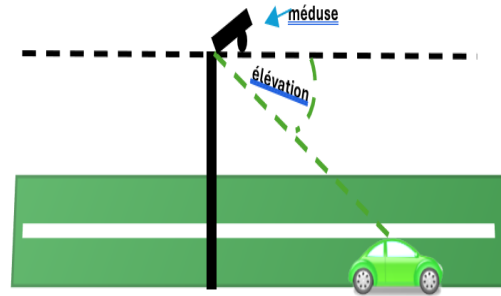


- Niveaux de bruit en dB(A) et dB(C) toutes les 100ms
- Angles de localisation du bruit dominant (Azimut, élévation) toutes les 100ms

Capteur « Méduse » avec ses 4 microphones



Angle d'azimut

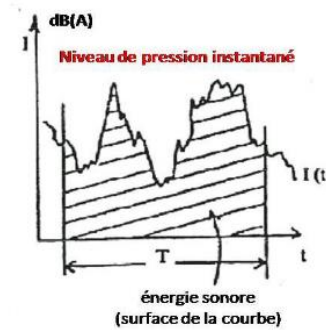


Angle d'élévation

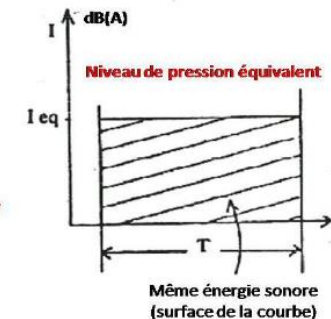


- Niveau équivalent (LAeq) :

$$L_{eq,T} = 10 \lg \left[\frac{1}{t_2 - t_1} \int_{t_1}^{t_2} \frac{p(t)^2}{p_0^2} dt \right]$$

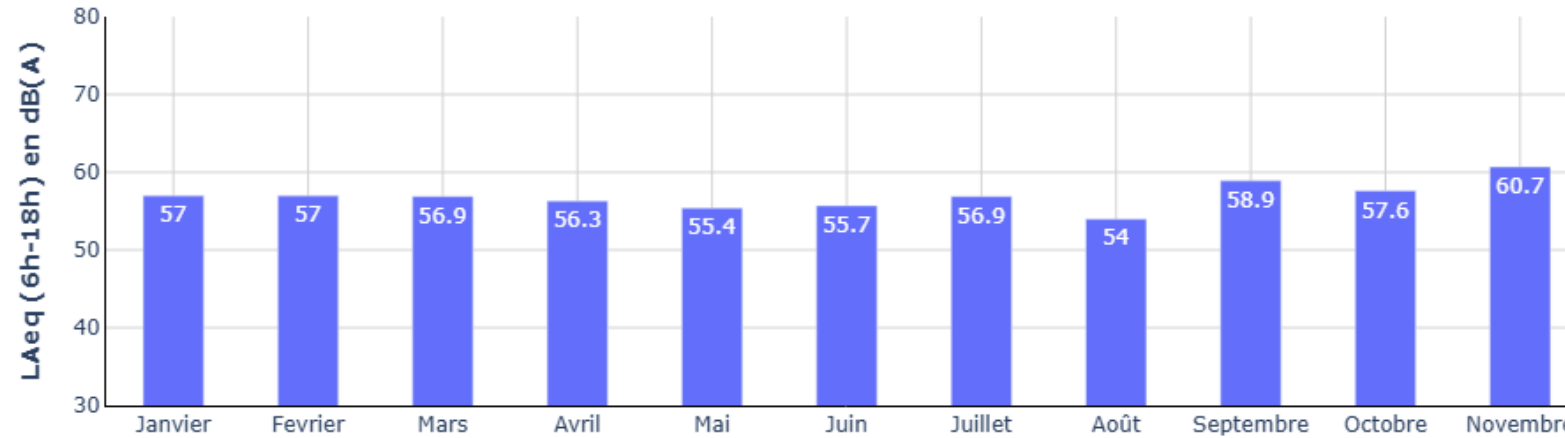


Moyenne énergétique

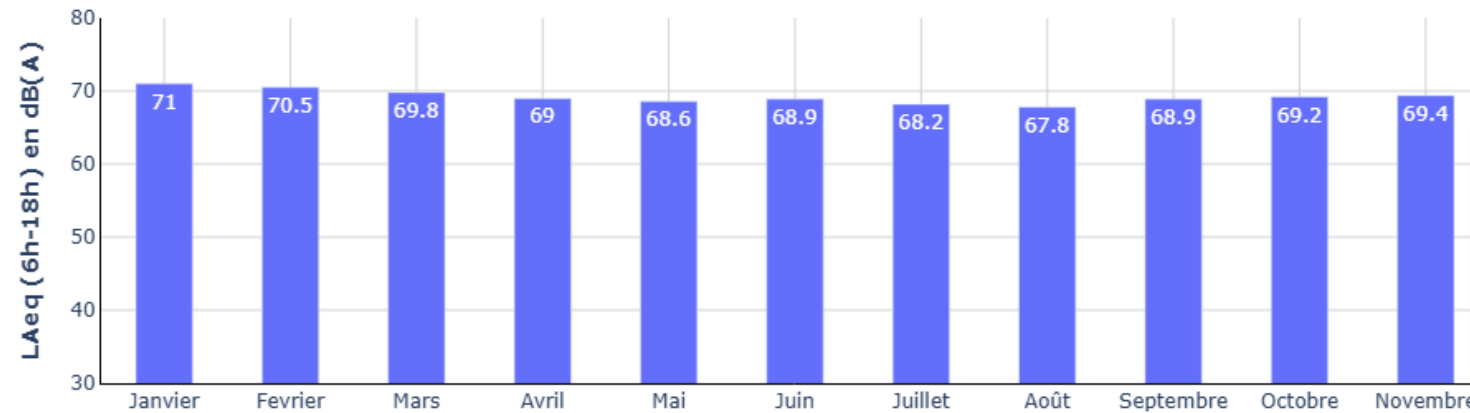


RÉSULTATS PAR MOIS - 2025

Niveau moyen mensuel - 78570-ANDRESY-GENERAL-GAULLE (6h-18h)

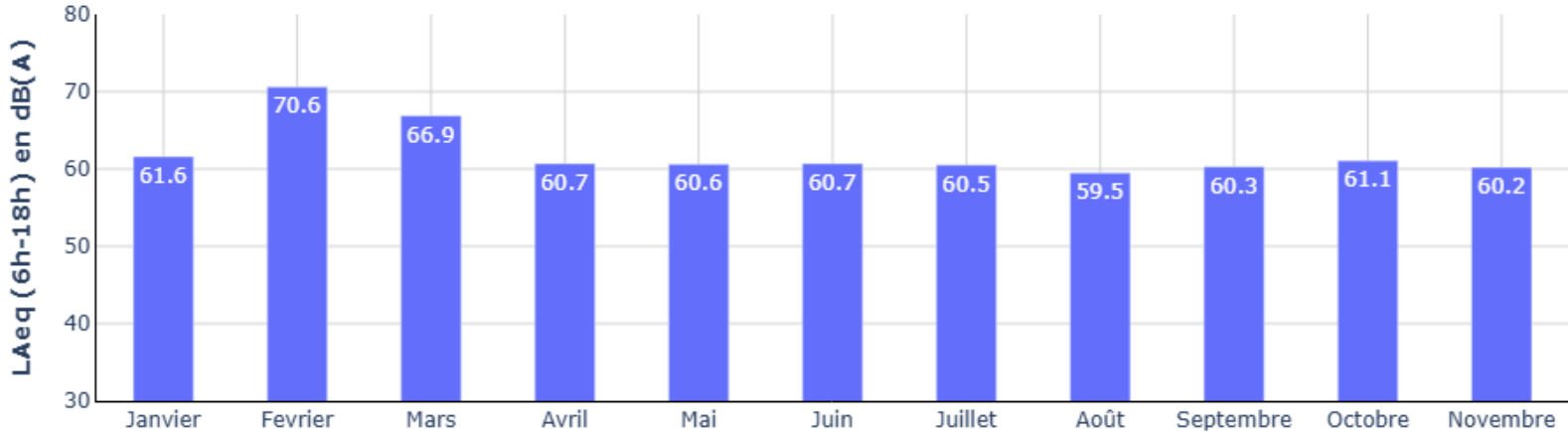


Niveau moyen mensuel - 78700-CONFLANS-QUAI-EUGENE-CORRE (6h-18h)

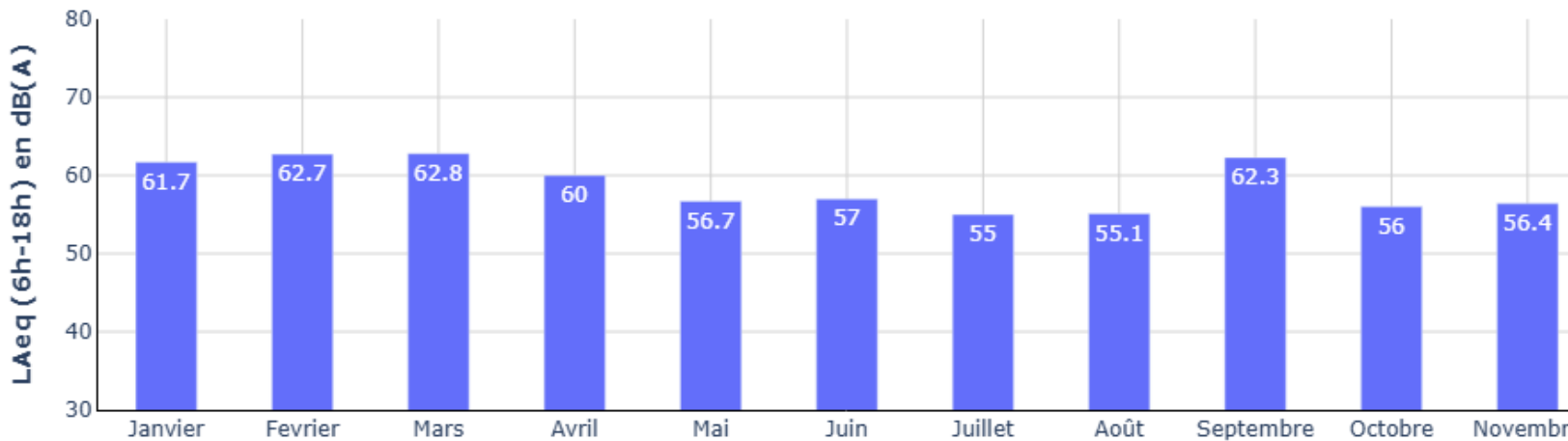


RÉSULTATS PAR MOIS - 2025

Niveau moyen mensuel - 78700-CONFLANS-QUAI-ILE-BAC-AMONT (6h-18h)



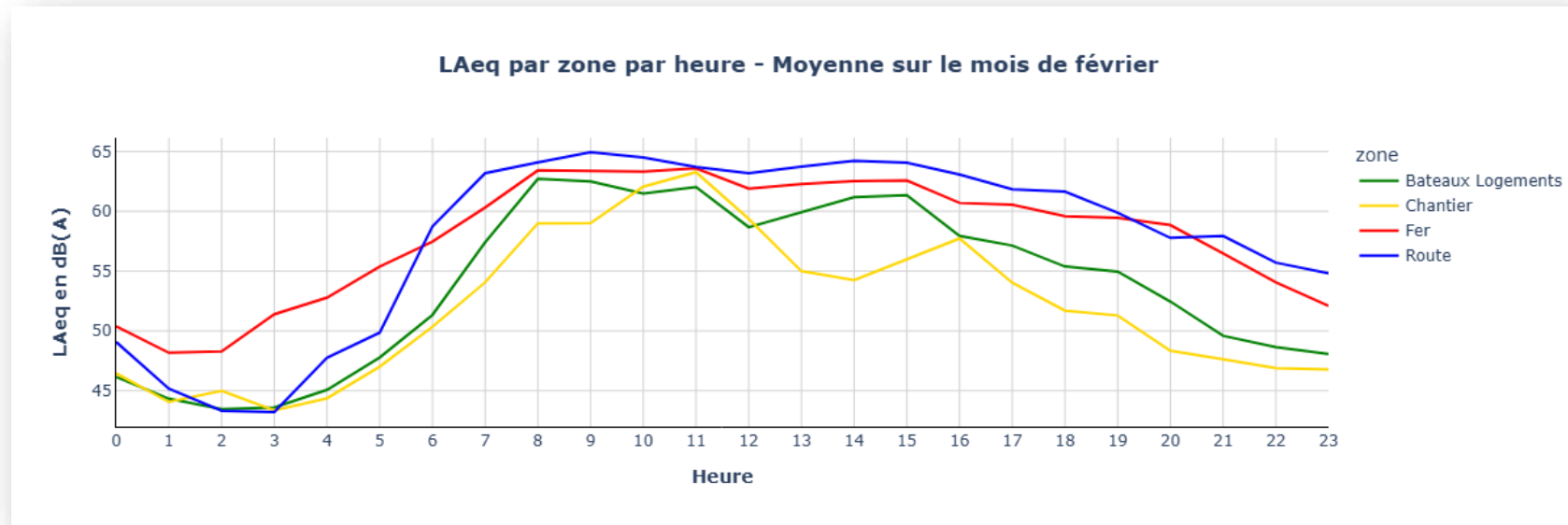
Niveau moyen mensuel - 78700-CONFLANS-QUAI-ILE-BAC-AVAL (6h-18h)



RÉSULTATS POUR LE POINT 4 – 2025 – ANALYSES PAR ZONES



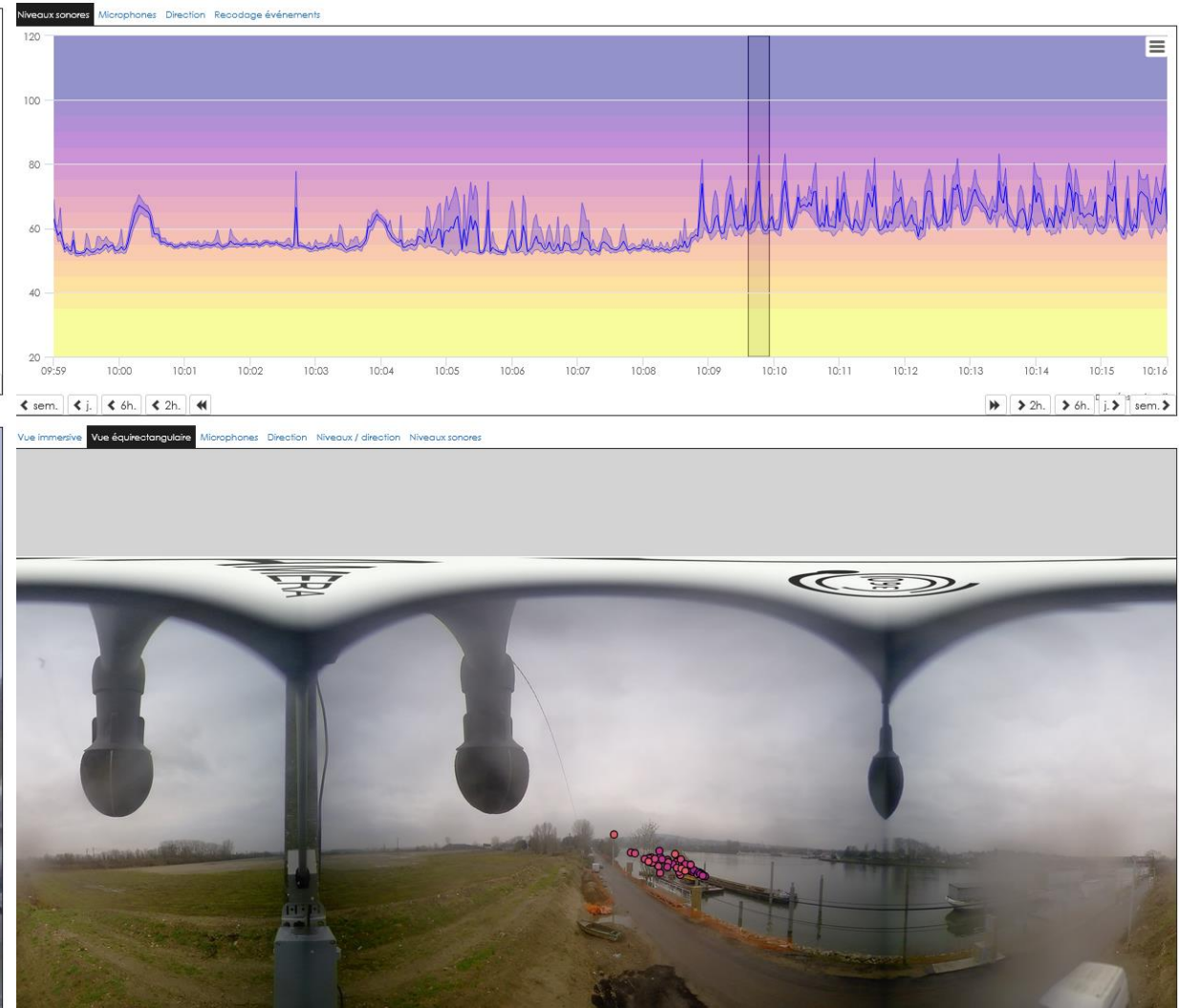
Vue de la méduse : QUAI-BAC-AVAL avec et sans le zonage



ANALYSES PAR ZONES : EXEMPLES

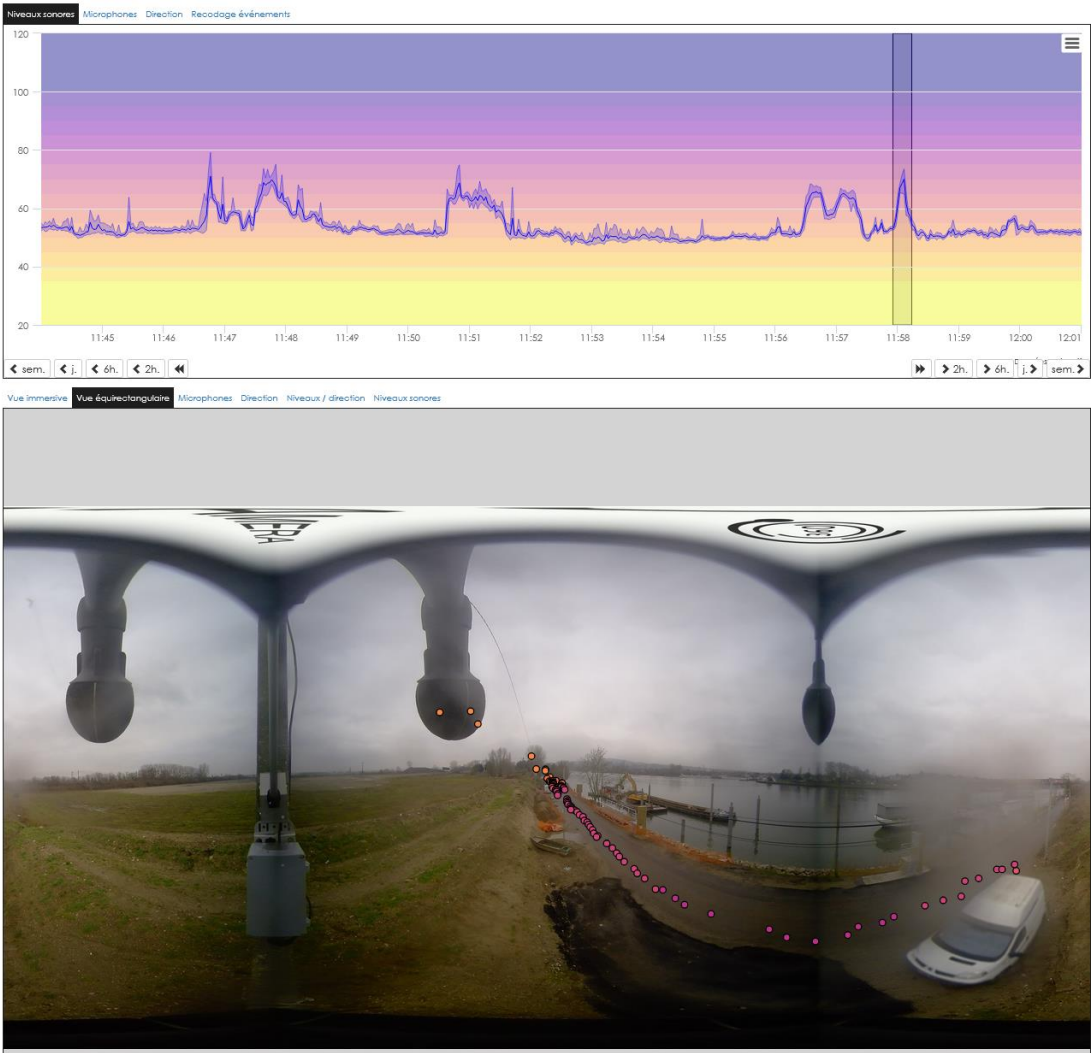


Exemple d'un passage de train

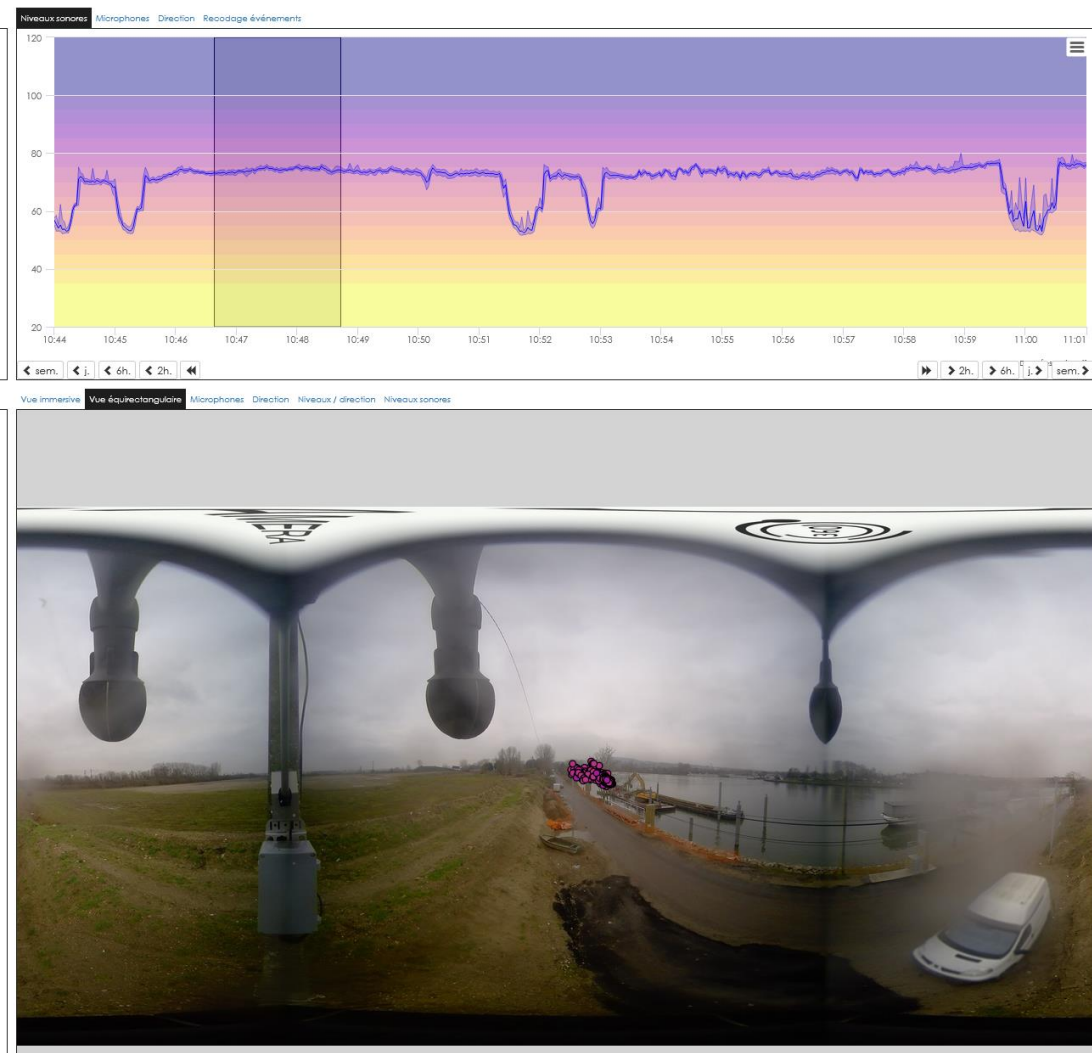


Travaux de battages

ANALYSES PAR ZONES : EXEMPLES



Exemple d'un passage de véhicule



Réalisation des DAC

La gestion des espèces exotiques envahissantes



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com

LA GESTION DES ESPECES EXOTIQUES ENVAHISSANTES

- Gestion des zones présentant des espèces exotiques envahissantes → Travaux préalables au démarrage du chantier

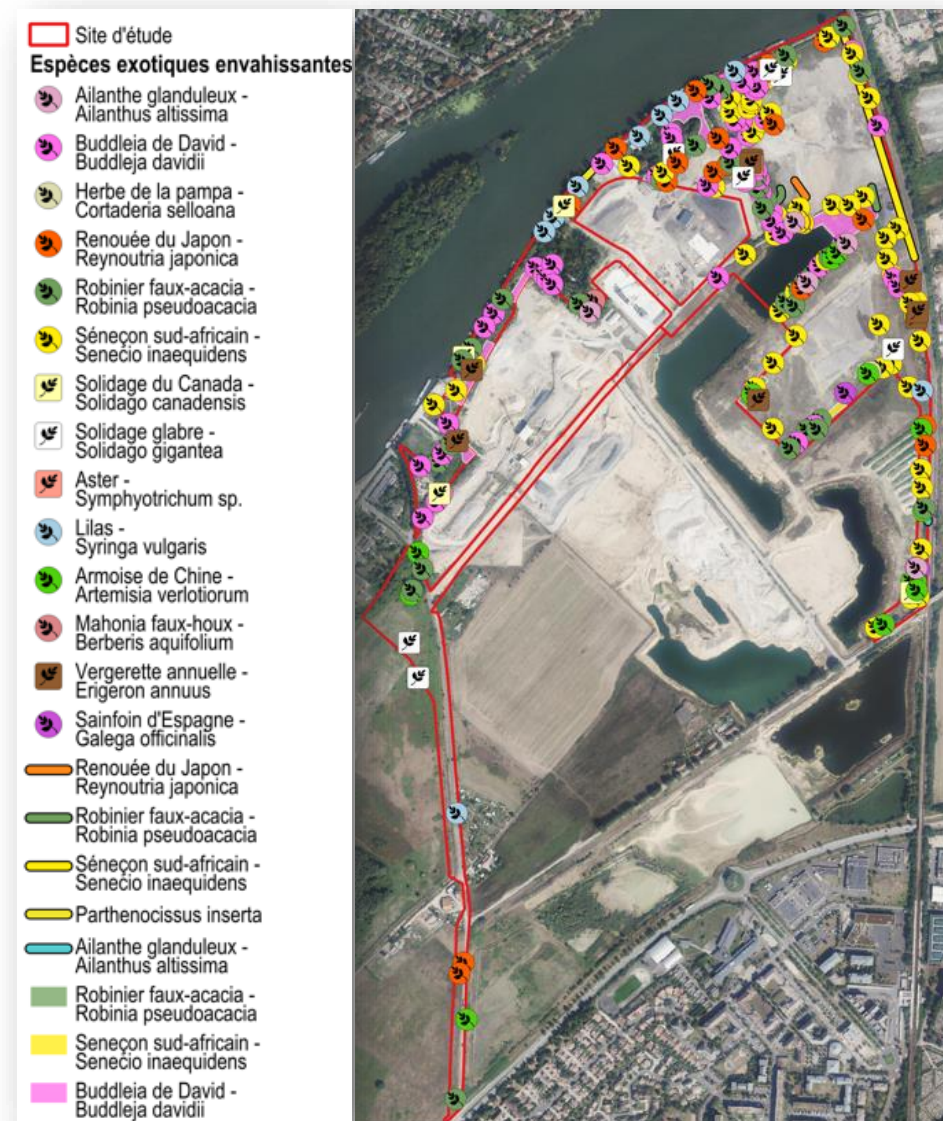
- Les principales espèces :

- Renouée du Japon

Accompagnement
par une entreprise
spécialisée

- Buddleia de David

- Séneçon sud-africain



Le reporting environnemental du chantier



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com

LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : MESURES FAUNE & FLORE

Clôtures, filets de protection, mise en défens des zones sensibles en phase travaux

- **Emprises chantier entièrement clôturées (2m)**
- **Filets de protection en pied de clôture** pour éviter l'intrusion des amphibiens, reptiles et micromammifères dans le chantier
- **Comblement des zones en eau**
- **Mise en défense et balisage des :**
 - zones en eau temporaires pouvant servir de zone de ponte
 - stations d'espèces végétales invasives
 - sites de nidification des hirondelles de rivage
 - zones où l'on observerait des amphibiens et sauvetage de ces derniers avant reprise du chantier



LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : MESURES FAUNE & FLORE

Evitement des périodes sensibles pour la faune

Pas de dégagement d'emprises ou d'ouverture des milieux :

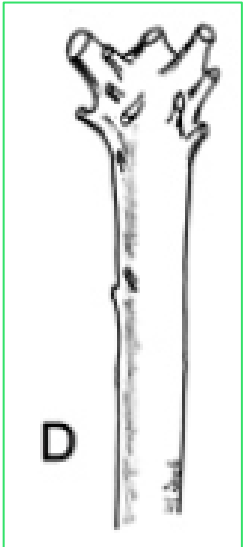
- Oiseaux : mars à août
- Chiroptères : mai à août
- Amphibiens : mars à juin



+ effarouchement pendant ces périodes pour éviter l'installation de ces espèces

LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : MESURES FAUNE & FLORE

Maintien de chandelles en zone boisée et pose de gîtes artificiels pour les chiroptères



Dans les zones boisées faisant l'objet de renaturation, des arbres seront conservés en chandelle, favorable aux gîtes estivaux de chiroptères.

Des nichoirs favorables aux Pipistrelles et aux Noctules seront installés en bord de Seine



Aménagement de palplanches pour les hirondelles



Abris dans les palplanches de la zone sans bateaux + abris complémentaires



Nichoirs artificiels de type Schwegler 1F Bat Box

Nichoirs artificiels de type Schwegler 2F DFP Bat Box

LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : QUALITE DE L'EAU

Eaux souterraines

- Suivi de la qualité des nappes souterraines par **4 piézomètres**

Eaux de la Seine

- **Relevés bathymétriques** avant et après ouverture de la darse sur la Seine

Pendant toute la période d'ouverture de la darse :

- Sondes de **mesure de la qualité des eaux** en amont et en aval du bouchon
- Mise en place d'un **écran anti-Matière En Suspension** ou équivalent (MES)



LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : LES DOCUMENTS DE REPORTING



- **Suivi des mesures de préservations de l'environnement en cours de chantier**
 - Qualité de l'eau
 - Mesures de compensations environnementales
 - Mesures de protections de la faune et de la flore
 - Suivi des déchets
 - Suivi des incidents
- **Accompagnement par des écologues**
- **Les rapports :**
 - Cahier de suivi de chantier produit par les entreprises en charge des travaux
 - Rapport de visites environnementales hebdomadaires (entreprise et maître d'œuvre) : espèces exotiques envahissantes, suivi des mesures compensatoires, etc.

8.5 Suivi de chantier

Pendant toutes les phases de chantier, le bénéficiaire établit un cahier de suivi de chantier renseigné au fur et à mesure de l'avancement des travaux. Y figurent :

- un planning du chantier permettant de retracer le déroulement des travaux ;
- la localisation des travaux et des diverses installations de chantier ;
- les résultats de l'autosurveillance tels que demandés aux articles 12.3, 13.2, 15, 16.3 et 23 ;
- les incidents survenus, leurs conséquences et les mesures correctives mises en place ;
- le registre de suivi des déchets et matériaux entrants ;
- le registre de suivi des déchets sortants
- la gestion des déchets (les CAP, les BSDD, le registre de suivi) ;
- le plan de mouvement des terres visé à l'article 26 du présent arrêté ;
- le plan des réseaux d'eaux usées et d'eaux pluviales ;
- les entretiens, contrôles et remplacements des moyens de mesure et d'évaluation des prélèvements en nappes et des rejets au milieu naturel ;
- le compte-rendu des visites de l'écologue prévues à l'article 18 du présent arrêté ;
- les résultats de la surveillance des milieux visé à l'article 18.3.2 et 19.3 du présent arrêté.
- les moyens techniques mis en œuvre pour limiter les risques de pollution chronique et accidentelle,

Ce cahier de suivi de chantier est tenu à la disposition du service police de l'eau. Les données qu'il contient sont conservées durant la durée du chantier plus trois ans.

Le service police de l'eau est tenu informé du déroulement des travaux par des points d'avancement mensuels formalisés par écrit et comprenant une synthèse du cahier de suivi de chantier

À la fin de chaque phase de travaux, le bénéficiaire adresse au service police de l'eau un compte rendu de chantier, dans lequel il retrace le déroulement des travaux, toutes les mesures prises pour respecter les prescriptions du présent arrêté, ainsi que les effets identifiés de son aménagement sur le milieu et sur l'écoulement des eaux et les mesures de rétablissement prises pour atténuer ou réparer ces effets.

Le bénéficiaire adresse également au service police de l'eau le dossier d'ouvrage exécuté accompagné d'un bilan d'exécution environnementale. Ce document synthétise l'ensemble des actions mises en œuvre au regard des exigences de l'arrêté. Il intègre aussi la base incidente du chantier et les mesures correctives.

- **Rapport environnemental produit par le maître d'œuvre, pour contrôle et ajustements si nécessaires**

03. TEMPS D'ECHANGES N°1

04. LE DISPOSITIF D'INFORMATION GLOBAL

Le dispositif d'information chantier et de remontée des signalements



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com

L'APPLICATION **MON CHANTIER**



- **Téléchargeable et utilisable gratuitement**
- **Permet de partager les actualités et prochaines étapes du chantier**
 - Calendrier des travaux
 - Documentation sur le chantier, le projet, les acteurs
 - Actualités du chantier et photos
 - Alertes personnalisées : des notifications en cas d'événement spécifique
 - Espace pour effectuer des signalements



**Une information sera diffusée
dès la mise à disposition de
l'application**

L'INSTALLATION D'UN BUNGALOW D'EXPOSITION



- Utilisable lors de visites organisées du chantier

- Un contenu varié et régulièrement mis à jour :
 - Explications du chantier
 - Avancement du port avec reportages photographiques
 - Rubrique Actualités
 - Portraits de métiers
 - Rubrique « Environnement – biodiversité »
 - Cahier de libre expression



PRINCIPAUX FAITS MARQUANTS SUR LE CHANTIER

- Évacuation des déblais :
 - 25 % par voie fluviale
 - 65 % à l'intérieur même du site, vers la carrière GSM → évitement de 30 000 camions en trafic routier pour le comblement de la carrière
- Taux de valorisation des matériaux du site : 99%
- Suivi du bilan carbone du chantier
- Substitution d'une partie du carburant des engins de chantier par du biocarburant
- Mise en place de mesures complémentaires en faveur de la faune
- Suivi acoustique du chantier, mur anti-bruit lors du battage des palplanches
- Suivi des niveaux de nappes phréatique, et de la Seine, suivi de la qualité des eaux souterraines

QUELQUES ACTIONS DU CHANTIER EN FAVEUR DU TERRITOIRE

- **Interventions auprès de publics scolaires**

- Lycée Lavoisier à Porcheville : CAP, BTS, Bac Pro: recrutement d'apprentis et prêts de matériel + visites chantier
- Association « ELLES BOUGENT » en faveur de l'égalité Hommes/Femmes - métiers scientifiques :
 - 1 intervention 4/12/2025 au Collège Samuel Paty à Conflans
 - 1 intervention « EB en Primaire » sur le territoire ?

- **La possibilité d'organiser des visites du chantier (2026, 2027)**

- **Une action « SOLIDARITERR' » 2025 : association ELLSA à Achères 25/09/25**

- **Une autre action « SOLIDARITERR' » à prévoir en 2026**



Elles Bougent en Primaire – à organiser



Elles Bougent pour l'Orientation,
Conflans



Construction du Bar aux vents, ELLSA,
Achères

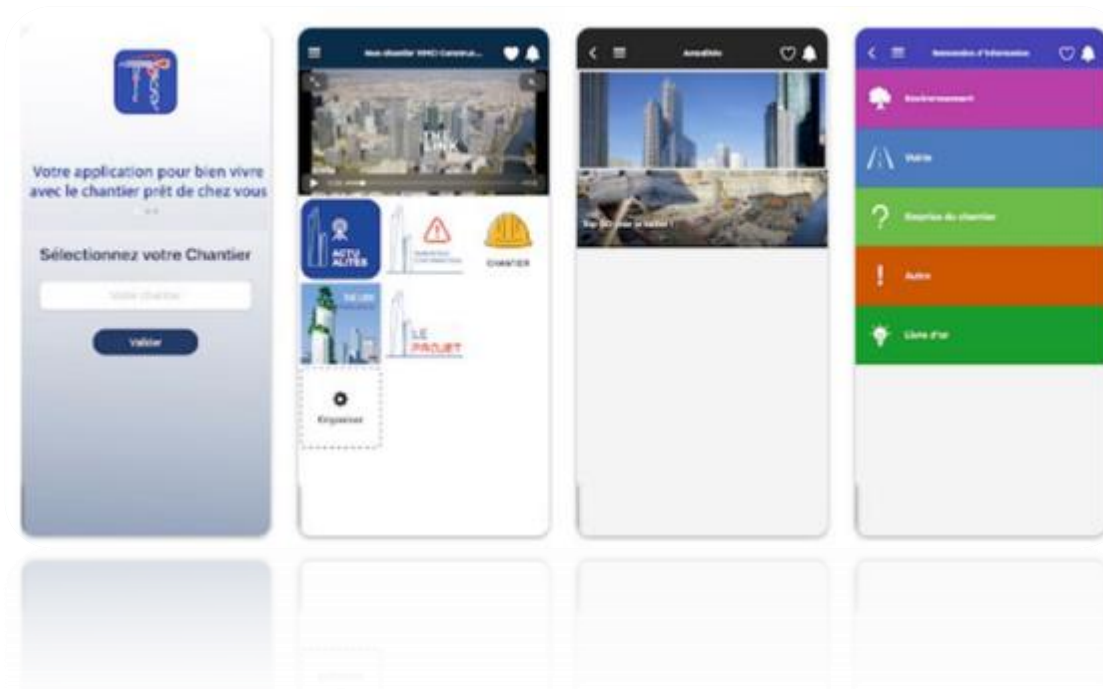
LE SUIVI DES TRAVAUX : LES CANAUX DISPONIBLES

➔ Site internet & newsletter : <https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

➔ Mail : portseinemetropoleouest@haropaport.com

➔ Bungalow d'exposition

➔ Application Mon Chantier



FOCUS : GESTION DES SIGNALEMENTS

- **Informé en amont des travaux bruyants** : actualisation du calendrier de travaux bruyants toutes les 3 semaines.
- **Un dispositif de gestion des signalements** (QSE) conforme aux pratiques de certification (ISO, RSE)

L'organisation proposée:

Canaux de réception des plaintes/signalements :

- **Adresse mail PSMO**
- Application **Mon Chantier** (onglet signalement).
- Canaux des collectivités

Enregistrement et traçabilité :

- Signalements enregistrés dans un tableau centralisé par HAROPA PORT
- > 48h ouvrées maximum pour une plainte
> 5 jours ouvrés pour une question

HAROPA PORT (pilotage)

- **Pascal Beaumard**
– **État d'Esprit** : centralisation
- **Groupe d'entreprises** : prise en charge opérationnelle des signalements

Les outils d'information réalisés ou en cours



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com

PLAQUETTE D'INFORMATION PHASE 1

3 volets,
3000 exemplaires

En dépôt dans les mairies et
distribués aux sentinelles et
habitants des bateaux-
logements et du quai de l'Île
Peygrand



TROIS PANNEAUX D'INFORMATION (ANDRÉSY)



Panneau 4X3 m monoface

En face du barrage, au croisement de la future Route du Barrage, une des entrées de PSMO

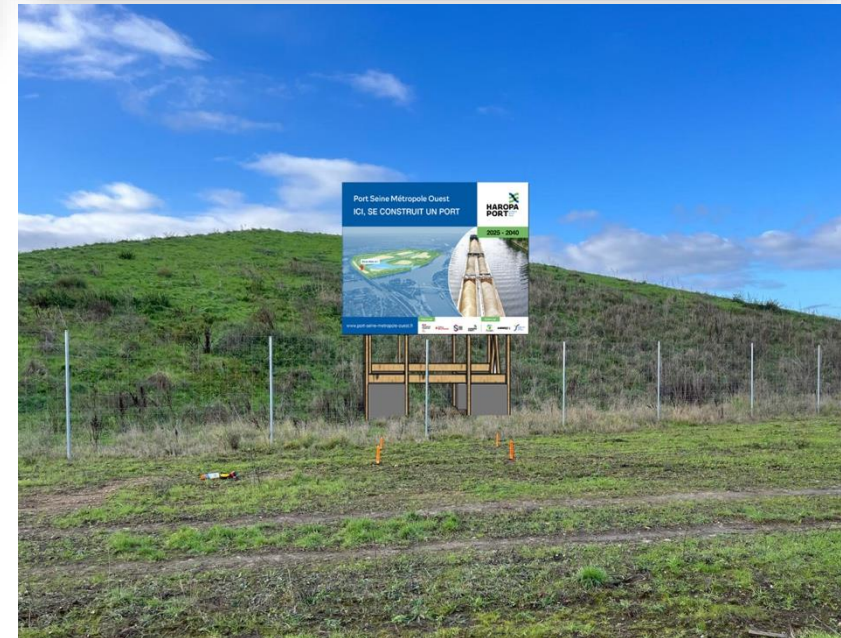


TROIS PANNEAUX D'INFORMATION (LIGNES RER A ET J)



Panneau 4X3 m monoface

En face de la ligne A et J, au pied du promontoire.



TROIS PANNEAUX D'INFORMATION (ACHÈRES – RECTO)



Panneau 4X3 m biface
Au croisement du CD 30 et Route du Barrage



TROIS PANNEAUX D'INFORMATION (ACHÈRES – RECTO)



Panneau 4X3 m biface
Au croisement du CD 30 et Route du Barrage



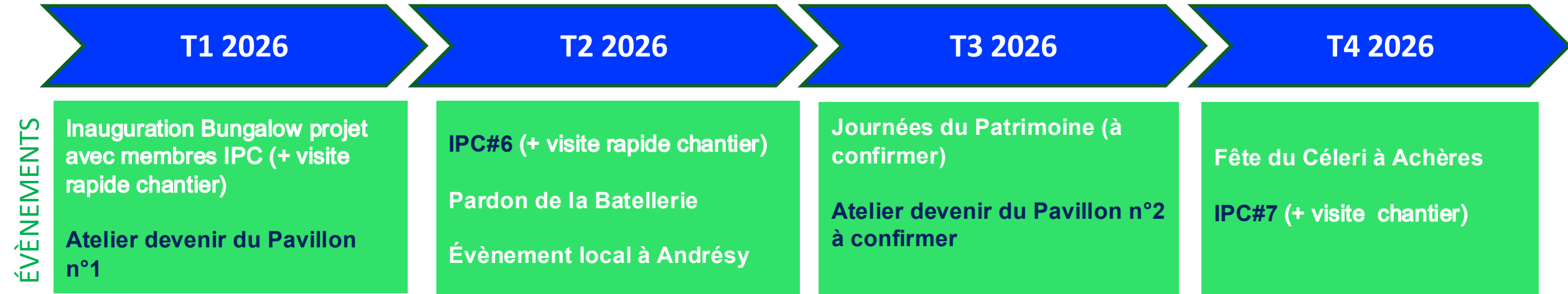
Les actions d'information



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com

LE DISPOSITIF PRÉVU EN 2026



- Bungalow projet + Application Mon Chantier + envoi informations aux collectivités
- Information chantier par e-letter
- Gestion des plaintes et signalement
- Possibilité de visites de chantier sur demande

05. TEMPS D'ECHANGES N°2

CONCLUSION



Mariusz WIECEK,
directeur agence Seine-Aval

**MERCI POUR
VOTRE ATTENTION**



André
HAROPA PORT | Paris
12/12/2025

<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

portseinemetropoleouest@haropaport.com