

PORT SEINE-MÉTROPOLE  
OUEST  
INSTANCE PERMANENTE DE  
CONCERTATION N°5

**ANDRÉSY**

**HAROPA PORT | Paris**

**12/12/2025**

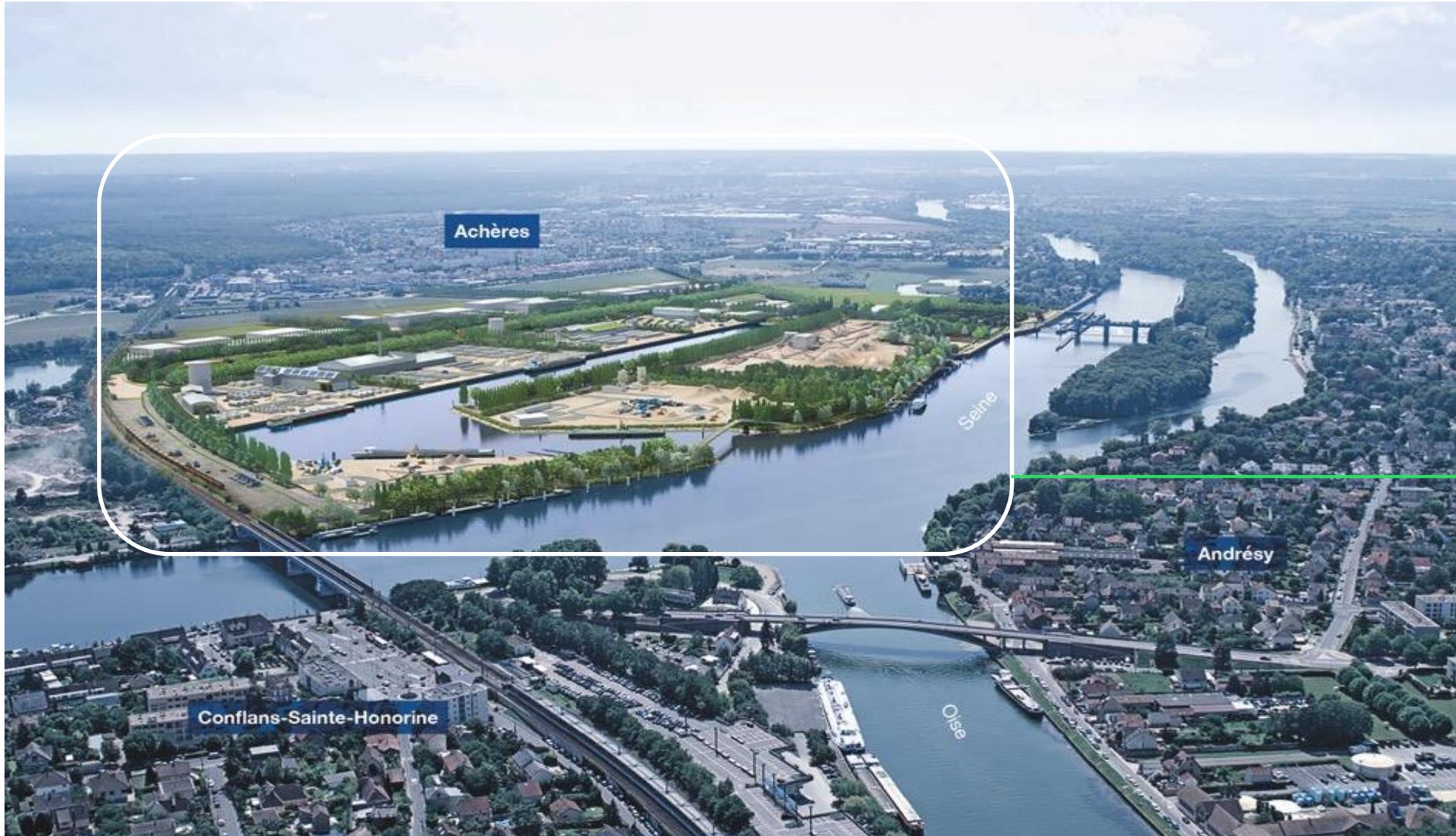


**HAROPA  
PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris

<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

[portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)

# BIENVENUE A LA RÉUNION D'INFORMATION TRAVAUX PSMO



PSMO,  
en 2040

# 01

## L'actualité et les travaux phase 1

- Les acteurs du chantier
- Les points d'actualité et de suivi
- Le démarrage des travaux de la phase 1

# 02

## La maîtrise des impacts

- L'observatoire du bruit (Bruitparif)
- La gestion des espèces exotiques envahissantes
- Le reporting environnemental de chantier

# 04

## Les dispositifs d'information

- Le dispositif d'information chantier et de remontée des signalements
- Les outils d'information réalisés ou en cours
- Les actions d'information

# 03

Temps d'échanges

# 05

Temps d'échanges



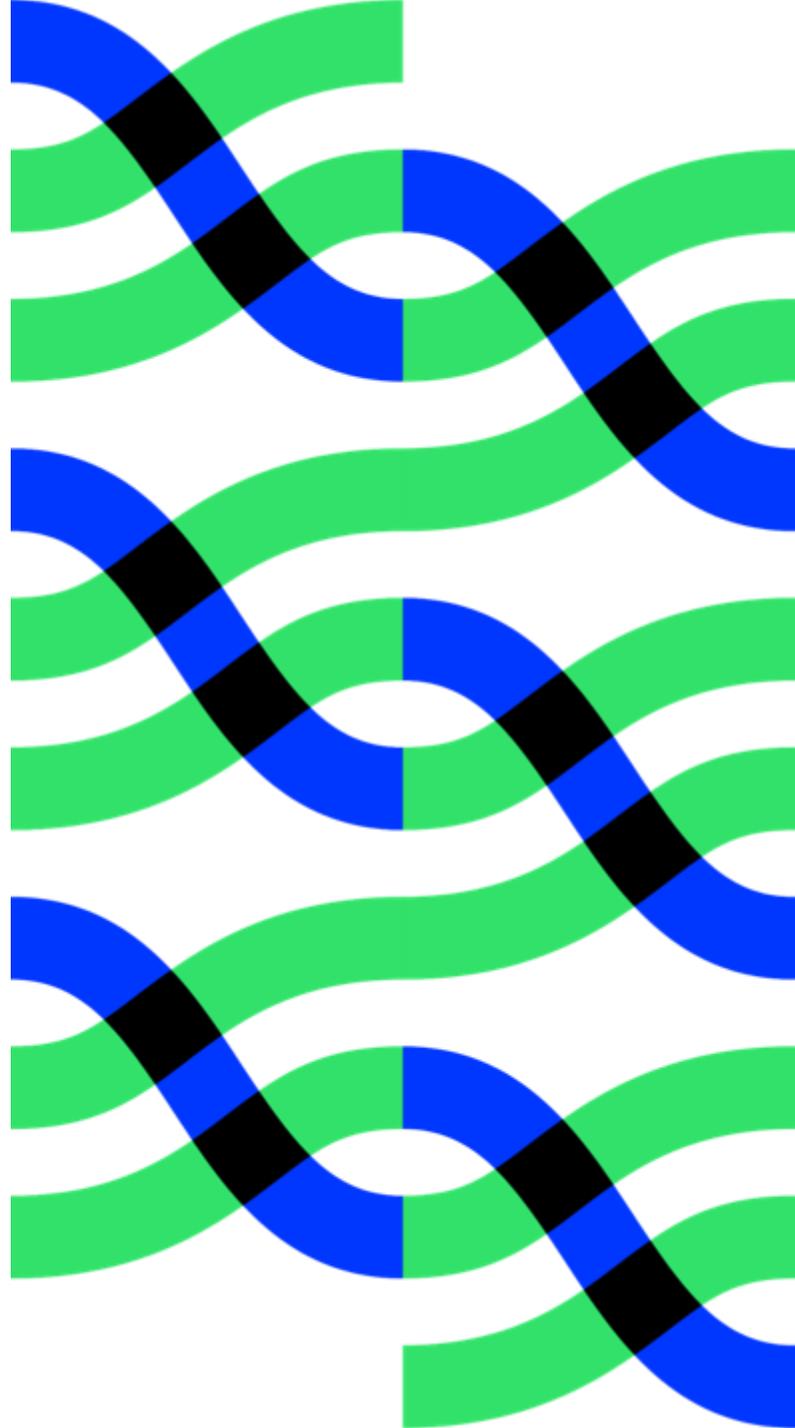
# L'ÉQUIPE DU PORT : LE MAÎTRE D'OUVRAGE



- **Éliette de LAMARTINIE**, directrice de l'aménagement (excusée)
  - **Jean-Yves HARDY**, directeur du projet PSMO
  - **Erwan LE PRIOL**, responsable d'opérations
  - **Rita AZAR**, chargée d'opérations (excusée)
  - **Mariusz WIECEK**, directeur agence Seine-Aval
  - **Caroline VALLETTE**, responsable Concertation
- 
- **Pascal BEAUMARD**, assistant à maîtrise d'ouvrage - concertation (État d'Esprit)

**état d'esprit**

dimosia



# INTRODUCTION

**Mariusz WIECEK,**  
directeur agence Seine-Aval

01.

# Actualité & Travaux Phase 1

# Les acteurs du chantier



**HAROPA**  
**PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris

<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

[portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)

# MOA/ MOE : LES ACTEURS DU CHANTIER

## Le maître d'ouvrage (MOA)



→ Porteur et financeur du projet, garant des engagements réglementaires et envers le territoire

## Le maître d'œuvre Travaux (MOE)



→ En charge du suivi, du contrôle et de la validation technique, contractuelle et financière des travaux au quotidien

→ Une présence sur site en permanence pendant le chantier

→ En charge de la mission de **contrôle environnemental & écologique** du chantier avec des personnes dédiées, et des visites prévues ou inopinées, a minima hebdomadaires

# COORDINATION / CONTRÔLE : LES ACTEURS DU CHANTIER

## Le **Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé** (CSPS)



- Contrôle la sécurité des personnes sur le chantier et donne son avis sur tout sujet et document intéressant la sécurité et la santé des personnes
- Des visites prévues ou inopinées, a minima hebdomadaires
- A le pouvoir de faire arrêter le chantier

## Le **Contrôleur technique** (CT)



- Donne son avis sur les questions et documents d'ordre technique, notamment celles qui concernent la **solidité** de l'ouvrage et la **sécurité** des personnes

# LOT 1 : LES ACTEURS DU CHANTIER

## Les **Entreprises travaux** pour les **Terrassements & ouvrages fluviaux (Lot 1)**

→ En charge de la réalisation des travaux de terrassement de la darse, de nivellement des parcelles, et de réalisation de tous les ouvrages fluviaux et portuaires du projet (quais, estacades, berges...)

Groupement (Mandataire)	Terrassement	Travaux fluviaux	Génie civil	VRD	Génie écologique
OCELIAN	 	 			

# LOT 2 : LES ACTEURS DU CHANTIER

## Les entreprises travaux pour les voiries, réseaux et aménagements paysagers et écologiques (Lot 2)

→ En charge de la réalisation des travaux de terrassement, des travaux de voiries, cheminements et réseaux, des signalisations, des aménagements paysagers et du mobilier urbain.

Groupement (Mandataire)	VRD, Mobilier urbain	Aménagements paysagers	Terrassements généraux
<b>SPIE BATIGNOLLES LE FOLL TP</b>			

# Les points d'actualité et de suivi



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

[portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)

# IPC N°4 (10 juillet 2025) : LES PRINCIPAUX POINTS ABORDÉS



## IPC n°4 à Achères

- La fin des travaux de la zone bateaux-logements
- Les opérations de renaturation des berges
- Le calendrier de la phase 1



### Environnement et aménagement :

- Suivi du bruit et de la qualité de l'air pendant le chantier
- Gestion des déblais : évacuation fluviale/routière, tapis convoyeur
- Végétalisation et traitement des berges : rideau végétal, reprise paysagère



### Mobilités, flux, et réseaux :

- Trafic poids lourds : volume, horaires, impact sur la RN184
- Assainissement : calendrier et modalités de raccordement
- Darse / passerelle : calendrier d'ouverture, caractéristiques techniques, coût estimatif



### Urbanisme et patrimoine :

- Permis d'aménager : obtention, contraintes patrimoniales, hauteur maximale (30 m)
- Centre de vie / Villa Louis XIII : usages futurs et co-construction avec les communes



### Emploi, économie locale, et formation :

- Emploi / insertion : effectifs, PME locales, clauses sociales
- Information / signalétique : localisation et phasage des panneaux d'information chantier

# LES PRINCIPAUX ENGAGEMENTS

## Suivi du bruit :



- Installation de capteurs sonores permanents  
Bruitparif aux abords du chantier
- Travaux bruyants : limités à des plages horaires strictes

## Réduction de la poussière :



- Arrosage quotidien des pistes et zones de circulation ;
- Bâchage systématique des camions lors du transport de matériaux

## Transport fluvial et ferroviaire priorités

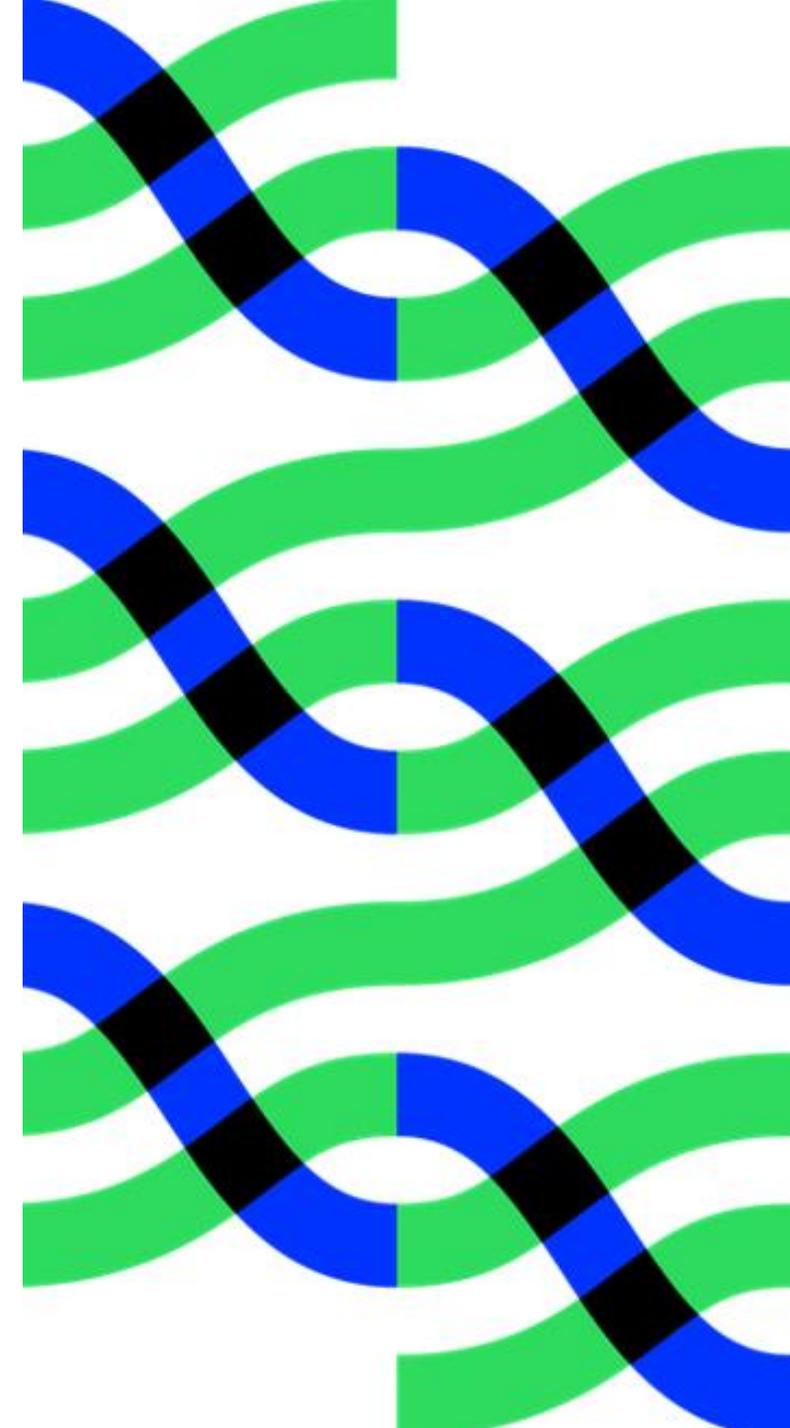


- Pour l'acheminement des déblais et des matériaux, afin de réduire le trafic routier, les nuisances associées et les émissions de CO<sub>2</sub>

## Contrôles :



- Double dispositif de suivi environnemental, combinant un contrôle interne et un contrôle externe indépendant



# UNE PÉRIODE DÉCISIVE POUR PSMO

Le Tribunal administratif de Versailles a confirmé le caractère d'intérêt général du projet Port Seine-Métropole Ouest et validé la poursuite des travaux.

4 juillet 2025



ÉVÈNEMENT

**PSMO : HAROPA  
PORT remet la  
nouvelle zone des  
bateaux-logements  
à VNF**

10 juillet 2025



TRAVAUX

**PSMO : un site remis  
en état pour  
préparer les futurs  
aménagement**

Printemps / été 2025

# UNE PÉRIODE DÉCISIVE POUR PSMO



TRAVAUX

**Une réunion publique réussie autour de Port Seine-Métropole Ouest**

**24 septembre 2025**



INFRASTRUCTURES &  
ÉQUIPEMENTS PORTUAIRES,  
DÉVELOPPEMENT

**Lancement officiel du chantier : un nouveau cap franchi**

**25 septembre 2025**

**Réunion interfaces techniques**

Première réunion d'interfaces techniques rassemblant les acteurs du site : Exploitants, services techniques des communes, GPSEO...

**8 décembre 2025**

# LE SUIVI DES ACTIONS ANNONCÉES

## FAIT

- Traitement des dépôts sauvages et occupation illicites
- Remise des clés aux bateaux-logements
- Réunion d'information travaux N°2
- Application Chantier
- Lancement des travaux phase 1

## EN COURS

- Panneaux d'information
- Mise en œuvre du dispositif de remontée des signalements
- Bungalow d'information

## À VENIR

- Réflexion sur le devenir de la Villa Louis XIII.
- Étude de la passerelle



# Le démarrage des travaux phase 1



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

[portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)

# LES PREMIÈRES PHOTOS DU CHANTIER PHASE 1



Automne 2025



# 02. La maîtrise des impacts

# L'observatoire du bruit (par BruitParif)



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

[portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)

# LA MAÎTRISE DES IMPACTS DES TRAVAUX : OBSERVATOIRE DU BRUIT

Ce que le MOA et l'Entreprise font en + :

## ■ CAPTEURS BRUITPARIF

Suivi des impacts sonores pendant toute la période des travaux sur les zones avoisinantes avec 4 méduses BRUITPARIF

## ■ CAPTEURS ENTREPRISE

Points de mesure ponctuels supplémentaires réalisés par l'entreprise

## ■ MUR ANTI-BRUIT ENTREPRISE

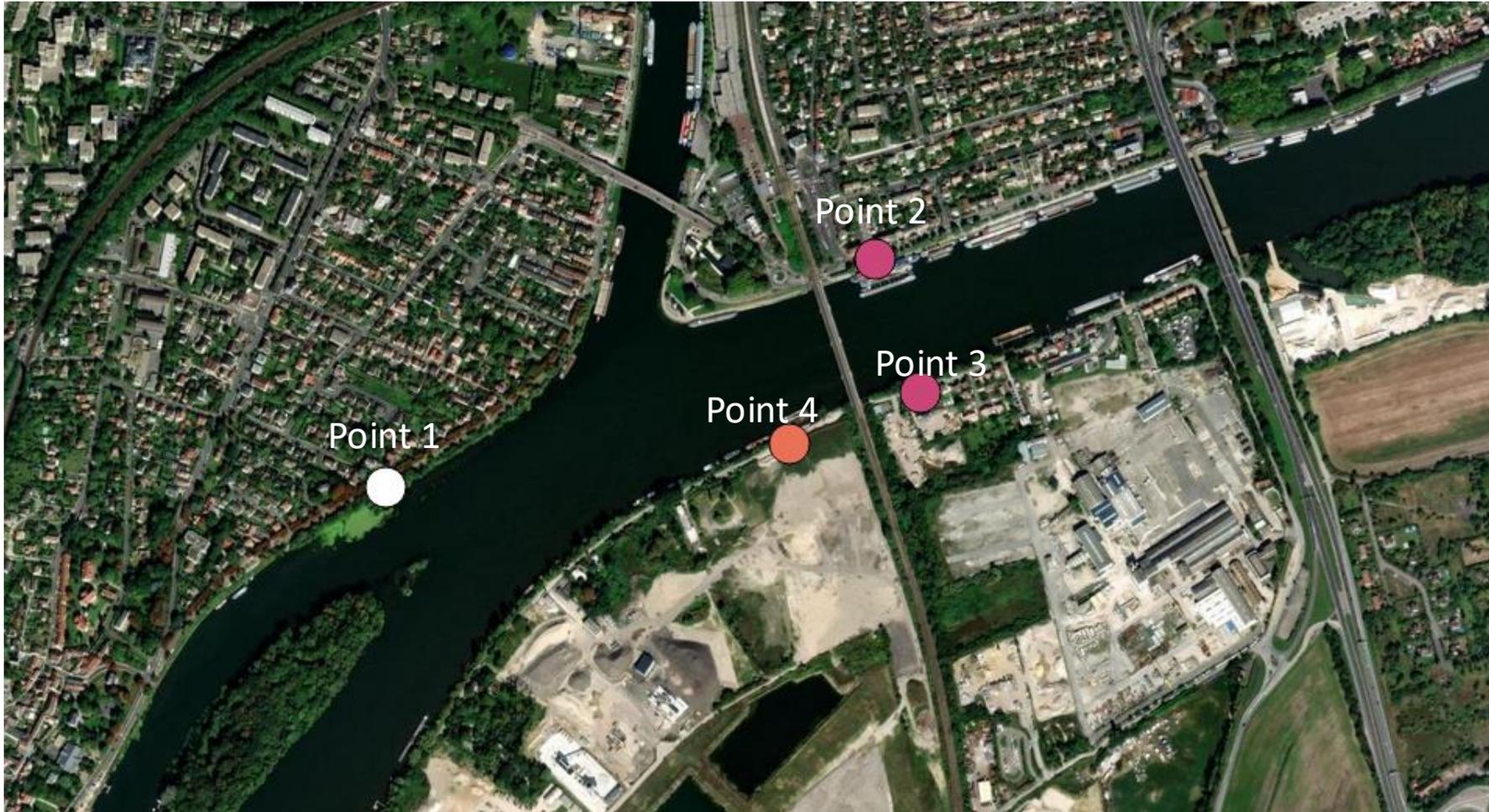
Possibilité de gruter des murs anti-bruit au nord des engins de chantier pendant le battage des palplanches et pieux



Déplacement d'une méduse sur la future base vie

# MISE EN PLACE D'UN OBSERVATOIRE DU BRUIT : PSMO

[HTTPS://MESURE.BRUITPARIF.FR/HAROPA-PSMO/HEBDOSCOPE](https://mesure.bruitparif.fr/haropa-psmo/hebdoscope)

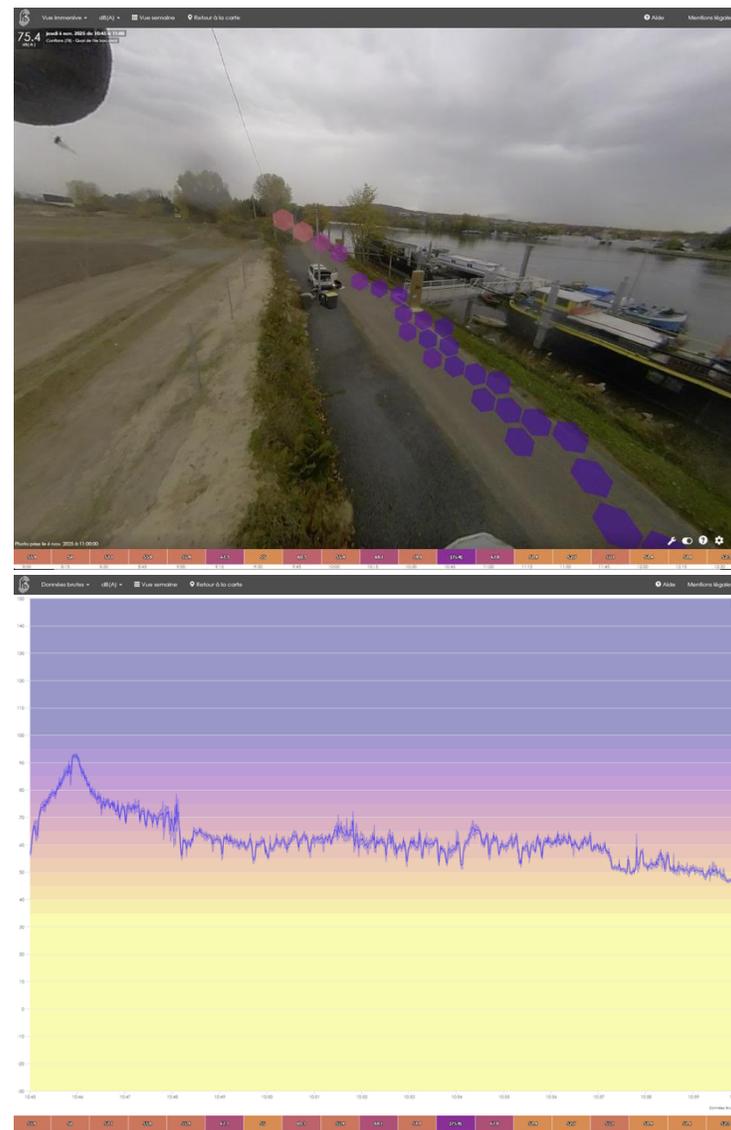
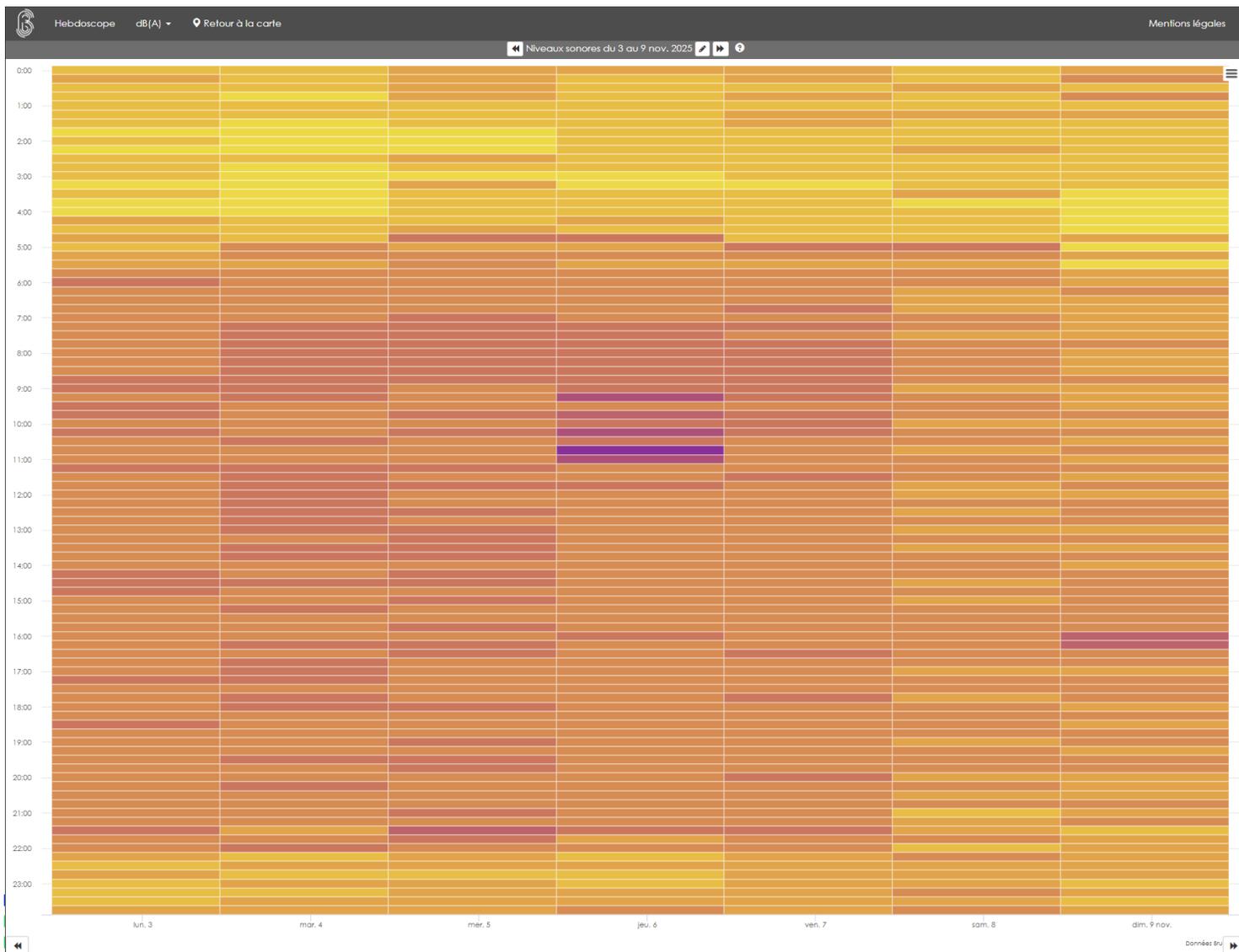


- **Point 1** : Avenue du Général de Gaulle, Andrésy
- **Point 2** : Quai Eugène Le Corre, Conflans
- **Point 3** : Quai île Bac amont, Conflans
- **Point 4** : Quai île Bac aval, Conflans

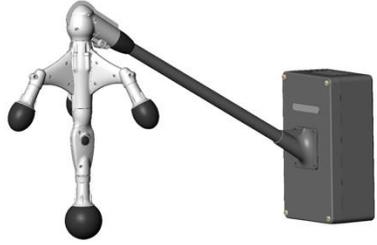
# MISE EN PLACE D'UN OBSERVATOIRE DU BRUIT : PSMO

[HTTPS://MESURE.BRUITPARIF.FR/HAROPA-PSMO/HEBDOSCOPE](https://mesure.bruitparif.fr/haropa-psmo/hebdoscope)

## Exemple sur le point 4

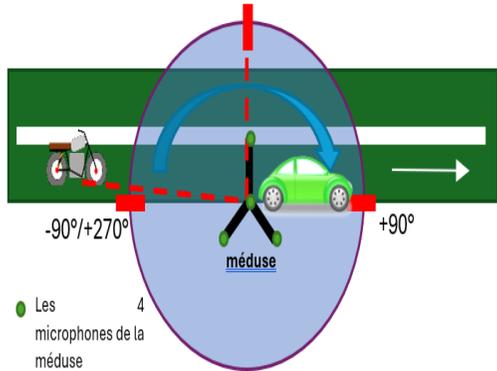


# PRÉSENTATION DU CAPTEUR MÉDUSE



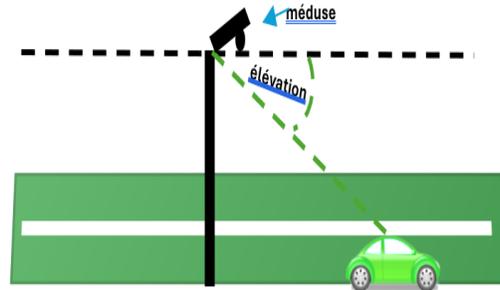
- Niveaux de bruit en dB(A) et dB(C) toutes les 100ms
- Angles de localisation du bruit dominant (Azimut, élévation) toutes les 100ms

Capteur « Méduse » avec ses 4 microphones



Les 4 microphones de la méduse

Angle d'azimut

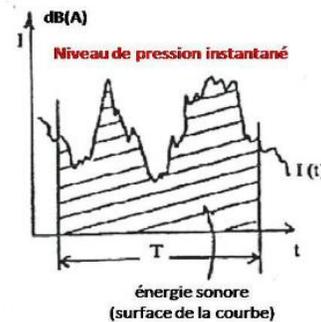


Angle d'élévation

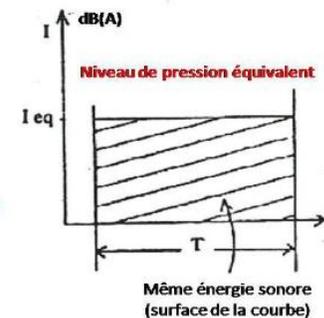


- Niveau équivalent (L<sub>eq</sub>) :

$$L_{eq,T} = 10 \lg \left[ \frac{1}{t_2 - t_1} \int_{t_1}^{t_2} \frac{p(t)^2}{p_0^2} dt \right]$$

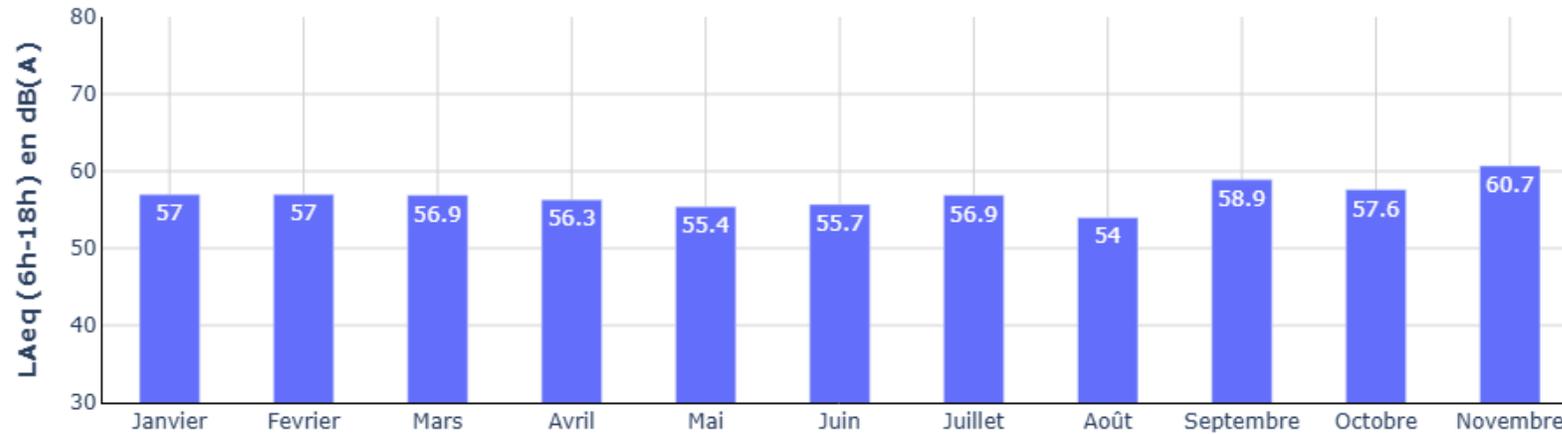


Moyenne énergétique

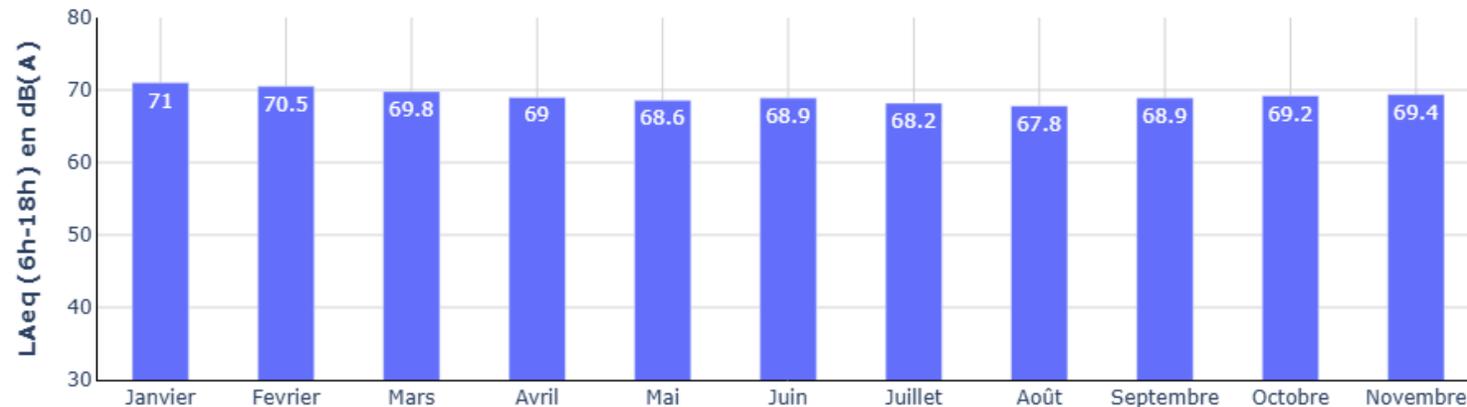


# RÉSULTATS PAR MOIS - 2025

Niveau moyen mensuel - 78570-ANDRESY-GENERAL-GAULLE (6h-18h)

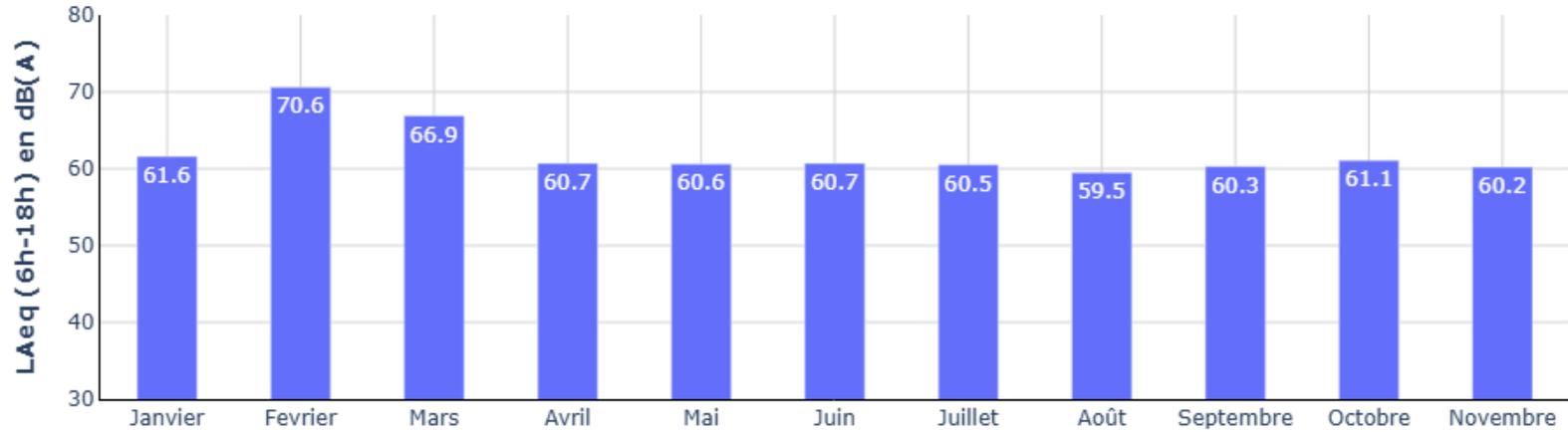


Niveau moyen mensuel - 78700-CONFLANS-QUAI-EUGENE-CORRE (6h-18h)

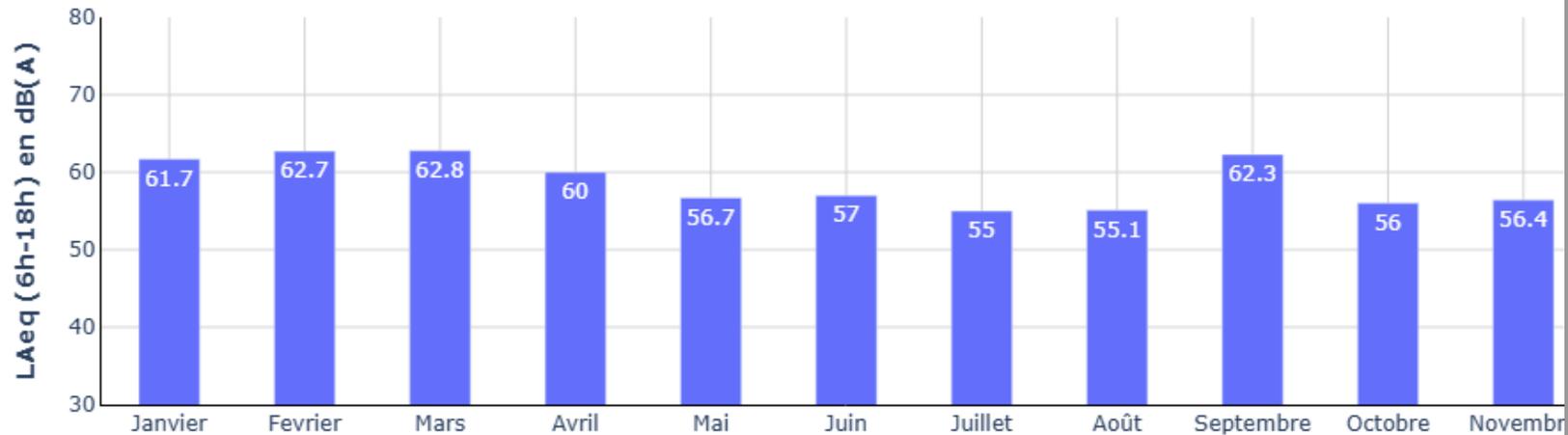


# RÉSULTATS PAR MOIS - 2025

Niveau moyen mensuel - 78700-CONFLANS-QUAI-ILE-BAC-AMONT (6h-18h)



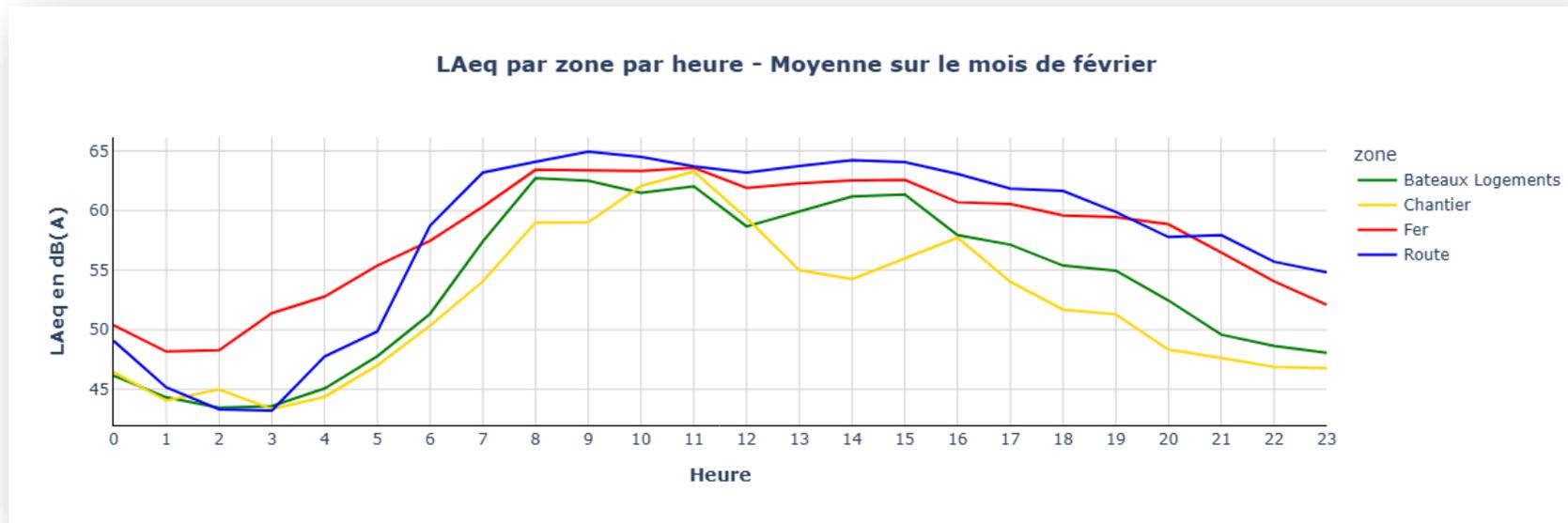
Niveau moyen mensuel - 78700-CONFLANS-QUAI-ILE-BAC-AVAL (6h-18h)



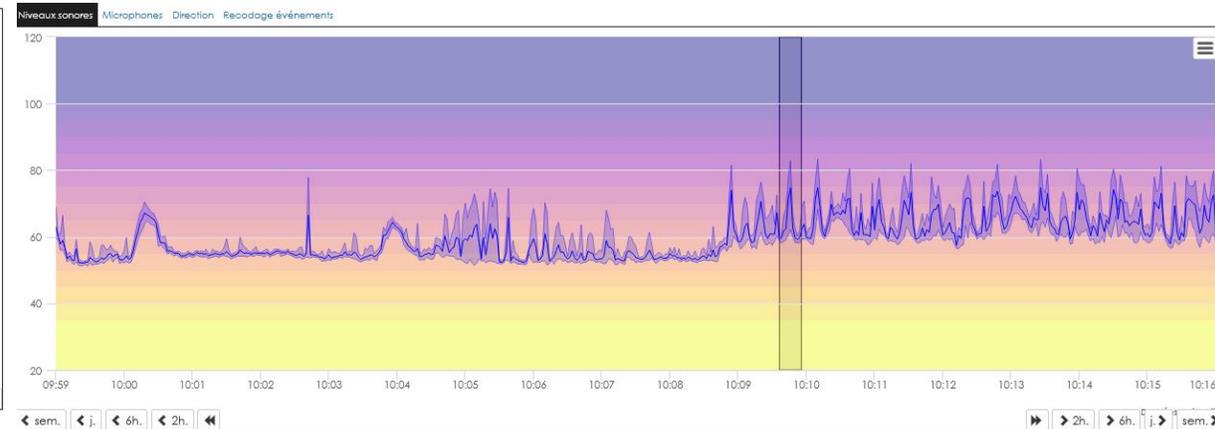
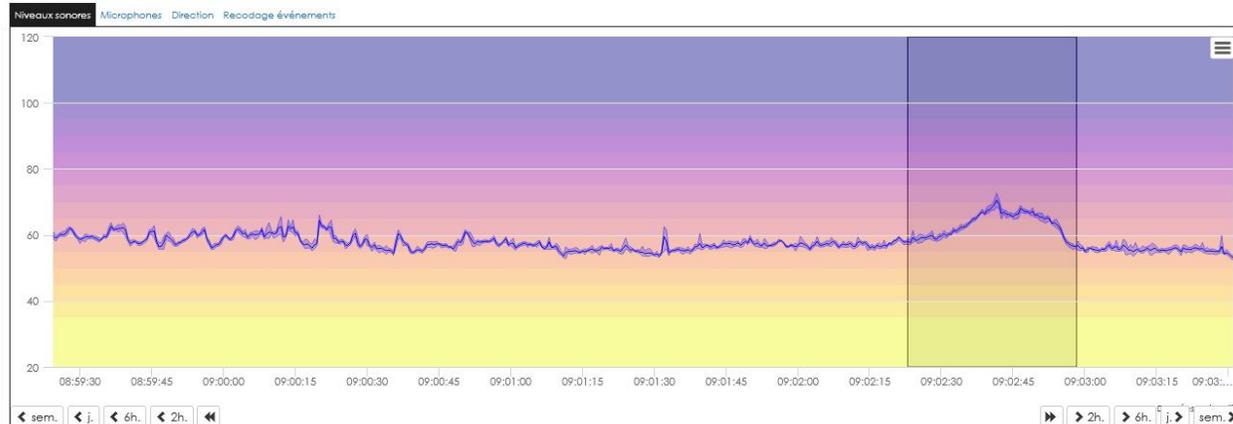
# RÉSULTATS POUR LE POINT 4 – 2025 – ANALYSES PAR ZONES



*Vue de la méduse : QUAI-BAC-AVAL avec et sans le zonage*



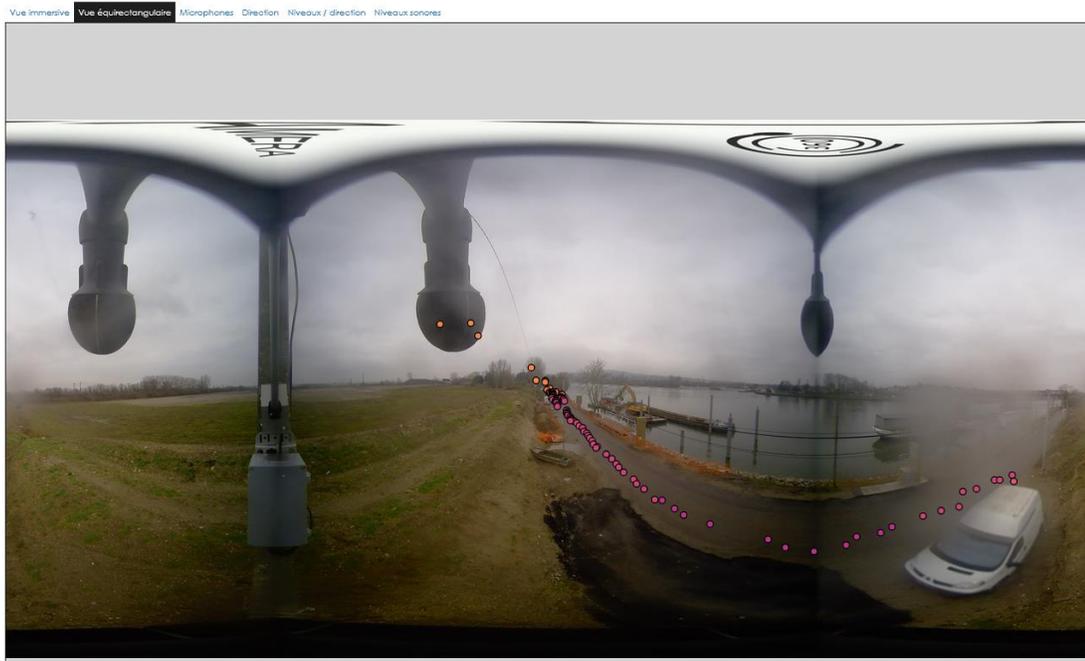
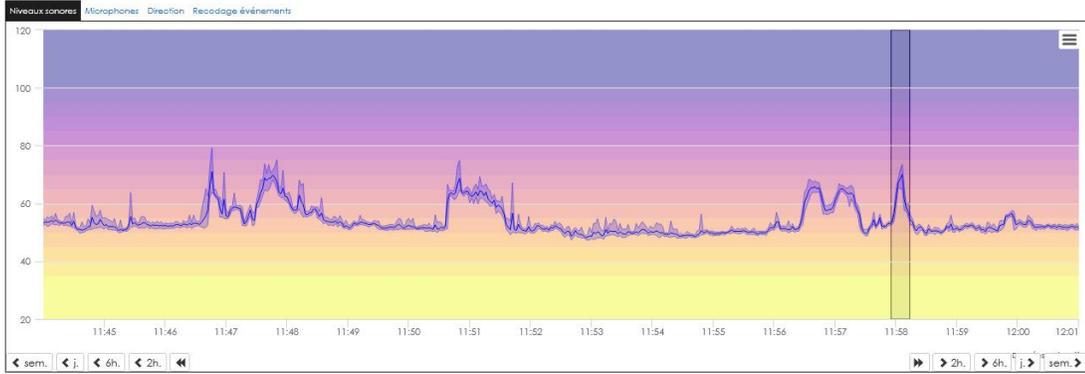
# ANALYSES PAR ZONES : EXEMPLES



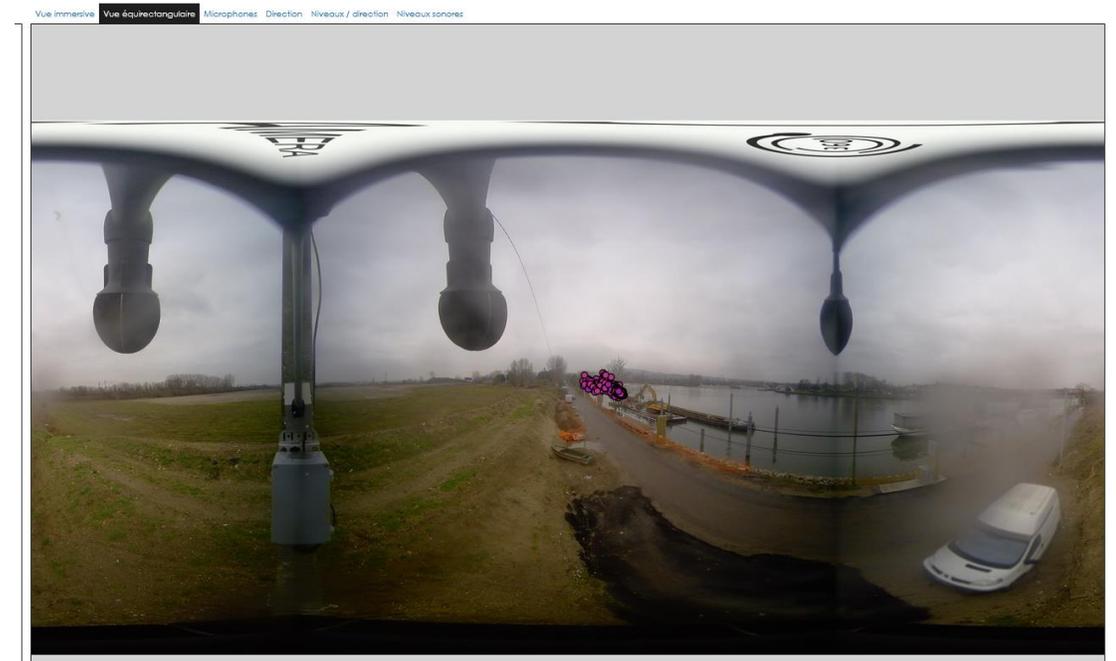
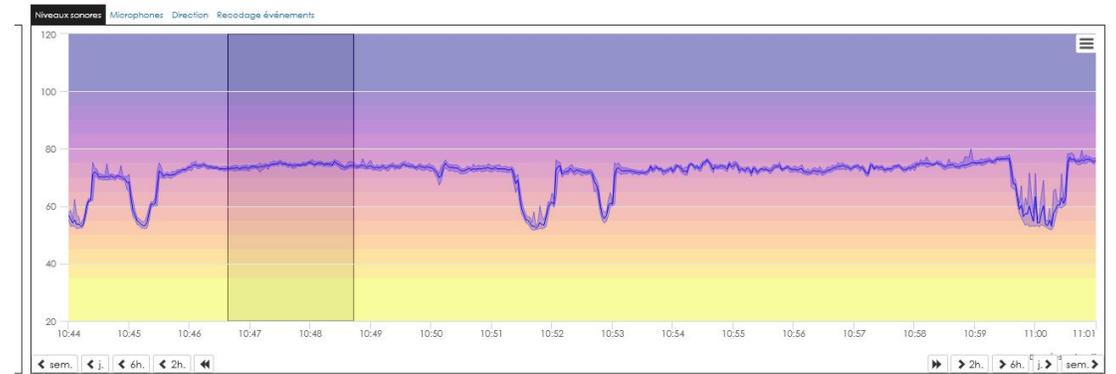
Exemple d'un passage de train

Travaux de battages

# ANALYSES PAR ZONES : EXEMPLES



Exemple d'un passage de véhicule



Réalisation des DAC

# La gestion des espèces exotiques envahissantes



**HAROPA**  
**PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris

<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

[portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)

# LA GESTION DES ESPECES EXOTIQUES ENVAHISSANTES

- Gestion des zones présentant des espèces exotiques envahissantes → Travaux préalables au démarrage du chantier

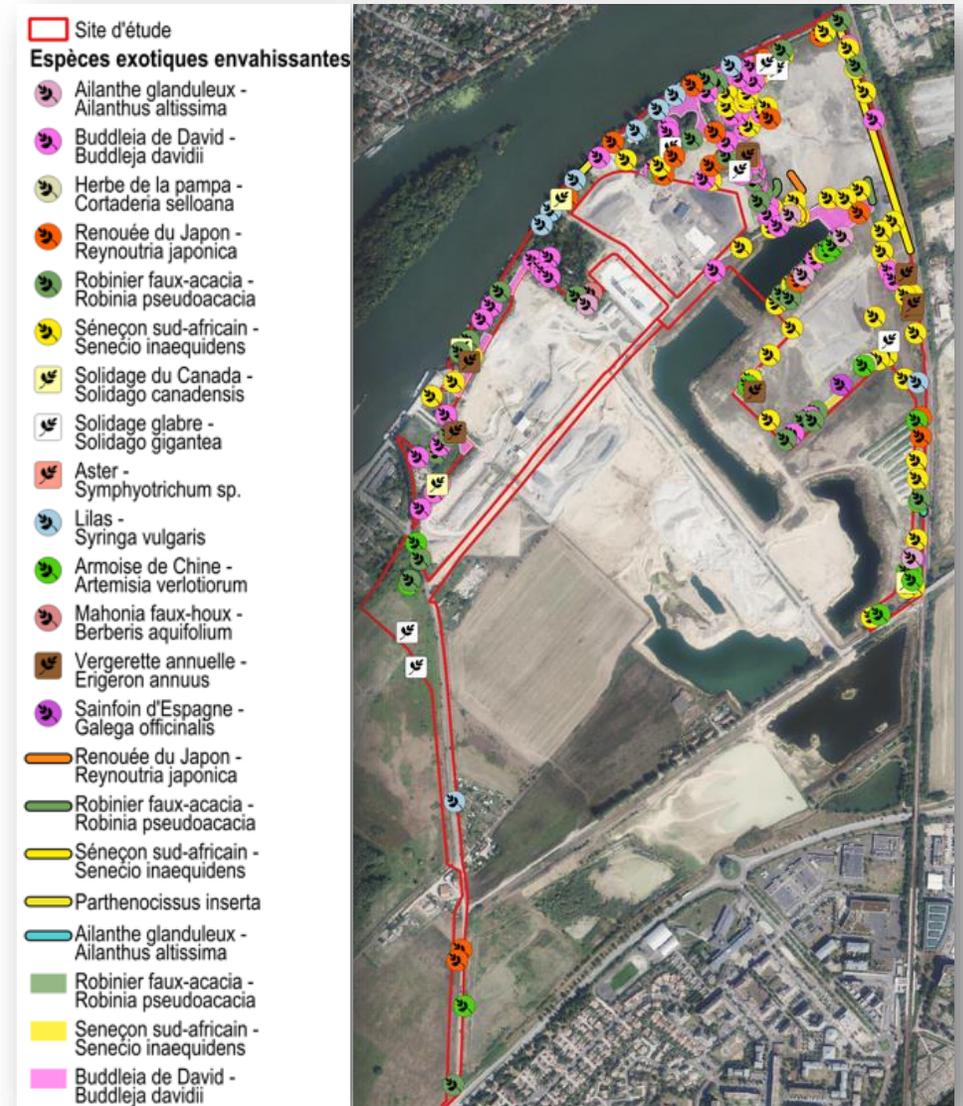
- Les principales espèces :

- Renouée du Japon

Accompagnement  
par une entreprise  
spécialisée

- Buddleia de David

- Sénéçon sud-africain



# Le reporting environnemental du chantier



**HAROPA**  
**PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris

<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

[portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)

# LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : MESURES FAUNE & FLORE

## Clôtures, filets de protection, mise en défens des zones sensibles en phase travaux

- **Emprises chantier entièrement clôturées (2m)**
- **Filets de protection en pied de clôture** pour éviter l'intrusion des amphibiens, reptiles et micromammifères dans le chantier
- **Comblement des zones en eau**
- **Mise en défense et balisage des :**
  - zones en eau temporaires pouvant servir de zone de ponte
  - stations d'espèces végétales invasives
  - sites de nidification des hirondelles de rivage
  - zones où l'on observerait des amphibiens et sauvetage de ces derniers avant reprise du chantier



# LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : MESURES FAUNE & FLORE

## Evitement des périodes sensibles pour la faune

Pas de dégagement d'emprises ou d'ouverture des milieux :

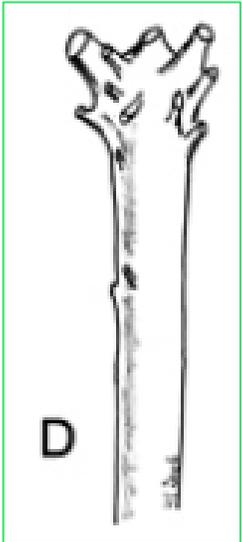
- Oiseaux : mars à août
- Chiroptères : mai à août
- Amphibiens : mars à juin



+ effarouchement pendant ces périodes pour éviter l'installation de ces espèces

# LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : MESURES FAUNE & FLORE

## Maintien de chandelles en zone boisée et pose de gîtes artificiels pour les chiroptères

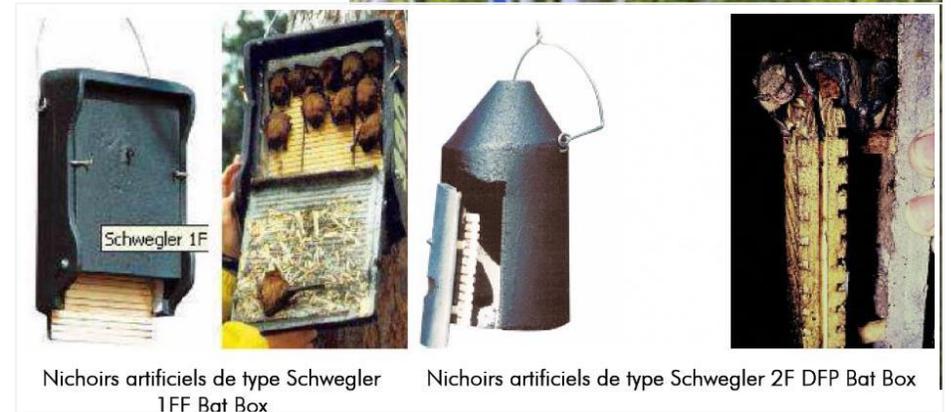


Dans les zones boisées faisant l'objet de renaturation, des arbres seront conservés en chandelle, favorable aux gîtes estivaux de chiroptères.

Des nichoirs favorables aux Pipistrelles et aux Noctules seront installés en bord de Seine



## Aménagement de palplanches pour les hirondelles



Abris dans les palplanches de la zone sans bateaux + abris complémentaires

# LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : QUALITE DE L'EAU

## Eaux souterraines

- Suivi de la qualité des nappes souterraines par **4 piézomètres**

## Eaux de la Seine

- **Relevés bathymétriques** avant et après ouverture de la darse sur la Seine

### Pendant toute la période d'ouverture de la darse :

- Sondes de **mesure de la qualité des eaux** en amont et en aval du bouchon
- Mise en place d'un **écran anti-Matière En Suspension** ou équivalent (MES)



# LE SUIVI DES IMPACTS DES TRAVAUX : LES DOCUMENTS DE REPORTING



- **Suivi des mesures de préservations de l'environnement en cours de chantier**
  - Qualité de l'eau
  - Mesures de compensations environnementales
  - Mesures de protections de la faune et de la flore
  - Suivi des déchets
  - Suivi des incidents
  
- **Accompagnement par des écologues**
  
- **Les rapports :**
  - Cahier de suivi de chantier produit par les entreprises en charge des travaux
  - Rapport de visites environnementales hebdomadaires (entreprise et maître d'œuvre) : espèces exotiques envahissantes, suivi des mesures compensatoires, etc.

## 8.5 Suivi de chantier

Pendant toutes les phases de chantier, le bénéficiaire établit un cahier de suivi de chantier renseigné au fur et à mesure de l'avancement des travaux. Y figurent :

- un planning du chantier permettant de retracer le déroulement des travaux ;
- la localisation des travaux et des diverses installations de chantier ;
- les résultats de l'autosurveillance tels que demandés aux articles 12.3, 13.2, 15, 16.3 et 23 ;
- les incidents survenus, leurs conséquences et les mesures correctives mises en place ;
- le registre de suivi des déchets et matériaux entrants ;
- le registre de suivi des déchets sortants
- la gestion des déchets (les CAP, les BSDD, le registre de suivi) ;
- le plan de mouvement des terres visé à l'article 26 du présent arrêté ;
- le plan des réseaux d'eaux usées et d'eaux pluviales ;
- les entretiens, contrôles et remplacements des moyens de mesure et d'évaluation des prélèvements en nappes et des rejets au milieu naturel ;
- le compte-rendu des visites de l'écologue prévues à l'article 18 du présent arrêté ;
- les résultats de la surveillance des milieux visé à l'article 18.3.2 et 19.3 du présent arrêté.
- les moyens techniques mis en œuvre pour limiter les risques de pollution chronique et accidentelle,

Ce cahier de suivi de chantier est tenu à la disposition du service police de l'eau. Les données qu'il contient sont conservées durant la durée du chantier plus trois ans.

Le service police de l'eau est tenu informé du déroulement des travaux par des points d'avancement mensuels formalisés par écrit et comprenant une synthèse du cahier de suivi de chantier

À la fin de chaque phase de travaux, le bénéficiaire adresse au service police de l'eau un compte rendu de chantier, dans lequel il retrace le déroulement des travaux, toutes les mesures prises pour respecter les prescriptions du présent arrêté, ainsi que les effets identifiés de son aménagement sur le milieu et sur l'écoulement des eaux et les mesures de rétablissement prises pour atténuer ou réparer ces effets.

Le bénéficiaire adresse également au service police de l'eau le dossier d'ouvrage exécuté accompagné d'un bilan d'exécution environnementale. Ce document synthétise l'ensemble des actions mises en œuvre au regard des exigences de l'arrêté. Il intègre aussi la base incidente du chantier et les mesures correctives.

- **Rapport environnemental produit par le maître d'œuvre, pour contrôle et ajustements si nécessaires**

# 03. TEMPS D'ECHANGES N°1

# 04. LE DISPOSITIF D'INFORMATION GLOBAL

# Le dispositif d'information chantier et de remontée des signalements



**HAROPA**  
**PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris

<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

[portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)

# L'APPLICATION **MON CHANTIER**

Le Maître d'Ouvrage  
**HAROPA PORT**

Port Seine Maritime Ouest - Travaux Phase 1

Une question à poser ?  
Vous voulez être informé ?  
Un problème à signaler ?

**Utilisez l'application  
MON CHANTIER L'APP**

Soyez alerté en temps réel  
Soyez informé du planning et des avancements des travaux  
Signalez un problème

PSMO Phase 1

Disponible sur Google play  
Disponible sur App Store



- **Téléchargeable et utilisable gratuitement**
- **Permet de partager les actualités et prochaines étapes du chantier**
  - Calendrier des travaux
  - Documentation sur le chantier, le projet, les acteurs
  - Actualités du chantier et photos
  - Alertes personnalisées : des notifications en cas d'événement spécifique
  - Espace pour effectuer des signalements



**Une information sera diffusée dès la mise à disposition de l'application**

# BULLETIN D'INFORMATION SUR LE CHANTIER RSE

A retrouver dans l'appli  
MON CHANTIER

OCÉLIAN TERELIAN Leduc e+ COTEG cdes EUROVIA CHANTIERS MODERNES

## Bulletin RSE

LA RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE ET ENVIRONNEMENTALE EN PHASE TRAVAUX

N°1 SEPTEMBRE 2025



### LE PROJET DU PSMO

Le projet Port Seine-Métropole Ouest (PSMO), porté par HAROPA PORT, vise à créer une plateforme multimodale dédiée au transport de matériaux de construction. Situé entre Achères, Conflans-Sainte-Honorine et Andrézy, il s'étendra sur environ 100 hectares et sera réalisé par phases jusqu'en 2040. La **première phase est lancée**, pour le creusement de la darse, la construction de quais et estacades ainsi que la renaturation d'un premier tronçon des berges de Seine (phase 1, lot 1). Notre groupement d'entreprises a été retenu pour la réalisation du lot 1 :

OCÉLIAN TERELIAN Leduc e+ COTEG cdes EUROVIA CHANTIERS MODERNES

Nous sommes actuellement en phase préparatoire du chantier : dégagement des emprises, diagnostics complémentaires, mise en place des clôtures...



### REUNION PUBLIQUE D'INFORMATION

Le 24 septembre, HAROPA PORT a réuni une centaine de riverains du territoire pour une réunion d'information sur cette première phase travaux.

Notre groupement a pu expliquer le déroulement des mois à venir. Les mesures pour limiter les nuisances (acoustiques, poussières, vibrations...) et préserver l'environnement ont également été abordées.

Il a également été question des moyens d'information et d'échange avec les usagers au cours du chantier, notamment via le lancement prochain de l'application Mon Chantier et l'installation d'un lieu d'accueil (bungalow d'exposition).

OCÉLIAN TERELIAN Leduc e+ COTEG cdes EUROVIA CHANTIERS MODERNES

## Bulletin RSE

LA RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE ET ENVIRONNEMENTALE EN PHASE TRAVAUX

N°2 OCTOBRE 2025

### LE PROJET DU PSMO



### DISPOSITION POUR LIMITER LES NUISANCES ACOUSTIQUES



Dans le cadre de notre engagement à limiter les nuisances sonores liées aux travaux, nous avons réalisé des levés de bruit ponctuelles à l'aide d'un sonomètre. Ces mesures nous permettent d'évaluer précisément les niveaux sonores générés par le chantier, d'identifier les sources de bruit et d'adapter nos pratiques si nécessaire.



Cette démarche s'inscrit dans notre volonté de respecter la tranquillité des riverains tout en assurant le bon déroulement des travaux.



### ARRIVEE ET TEST D'UN GROUPE ELECTROGENE HYBRIDE

Nous sommes heureux de vous annoncer l'arrivée sur notre chantier d'un groupe électrogène hybride, actuellement en phase de test.

Cette solution innovante permet de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, de limiter les nuisances sonores et d'optimiser la consommation énergétique. Ce test vise à évaluer les performances techniques et les bénéfices environnementaux en conditions réelles, avec l'ambition d'intégrer durablement des équipements plus responsables dans nos pratiques.

En fonctionnement, il adapte sa puissance en fonction des besoins réels du chantier, optimisant ainsi la consommation énergétique et limitant les périodes de marche à vide.

# L'INSTALLATION D'UN BUNGALOW D'EXPOSITION



- Utilisable lors de visites organisées du chantier

- Un contenu varié et régulièrement mis à jour :
  - Explications du chantier
  - Avancement du port avec reportages photographiques
  - Rubrique Actualités
  - Portraits de métiers
  - Rubrique « Environnement – biodiversité »
  - Cahier de libre expression



# PRINCIPAUX FAITS MARQUANTS SUR LE CHANTIER

- Évacuation des déblais :
  - 25 % par voie fluviale
  - 65 % à l'intérieur même du site, vers la carrière GSM → évitement de 30 000 camions en trafic routier pour le comblement de la carrière
- Taux de valorisation des matériaux du site : 99%
- Suivi du bilan carbone du chantier
- Substitution d'une partie du carburant des engins de chantier par du biocarburant
- Mise en place de mesures complémentaires en faveur de la faune
- Suivi acoustique du chantier, mur anti-bruit lors du battage des palplanches
- Suivi des niveaux de nappes phréatique, et de la Seine, suivi de la qualité des eaux souterraines

# QUELQUES ACTIONS DU CHANTIER EN FAVEUR DU TERRITOIRE

- **Interventions auprès de publics scolaires**
  - Lycée Lavoisier à Porcheville : CAP, BTS, Bac Pro: recrutement d'apprentis et prêts de matériel + visites chantier
  - Association « ELLES BOUGENT » en faveur de l'égalité Hommes/Femmes - métiers scientifiques :
    - 1 intervention 4/12/2025 au Collège Samuel Paty à Conflans
    - 1 intervention « EB en Primaire » sur le territoire ?
- **La possibilité d'organiser des visites du chantier (2026, 2027)**
- **Une action « SOLIDARITERR' » 2025** : association ELLSA à Achères 25/09/25
- **Une autre action « SOLIDARITERR' » à prévoir en 2026**



Elles Bougent en Primaire – à organiser



Elles Bougent pour l'Orientation,  
Conflans



Construction du Bar aux vents, ELLSA,  
Achères

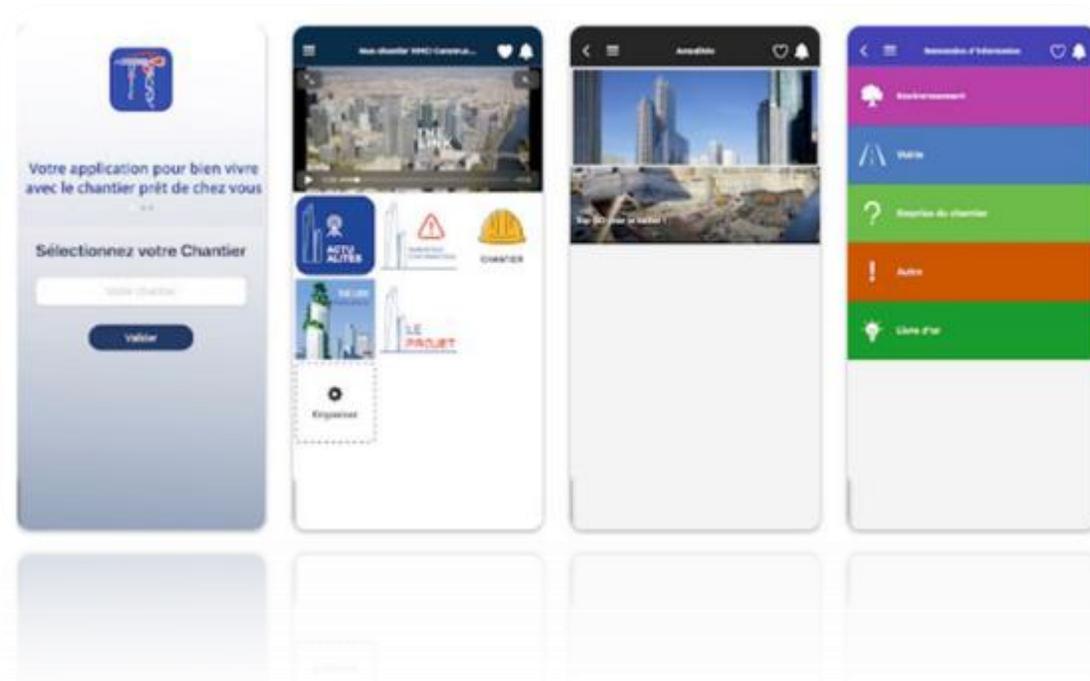
# LE SUIVI DES TRAVAUX : LES CANAUX DISPONIBLES

➔ Site internet & newsletter : <https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

➔ Mail : [portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)

➔ Bungalow d'exposition

➔ Application Mon Chantier



# FOCUS : GESTION DES SIGNALEMENTS

- **Informier en amont des travaux bruyants** : actualisation du calendrier de travaux bruyants toutes les 3 semaines.
- **Un dispositif de gestion des signalements** (QSE) conforme aux pratiques de certification (ISO, RSE)

## L'organisation proposée:

### Canaux de réception des plaintes/signalements :

- **Adresse mail PSMO**
- Application **Mon Chantier** (onglet signalement).
- Canaux des collectivités

### Enregistrement et traçabilité :

- Signalements enregistrés dans un tableau centralisé par HAROPA PORT
- > **48h ouvrées maximum pour une plainte**  
> **5 jours ouvrés pour une question**

### HAROPA PORT (pilotage)

- **Pascal Beaumard**  
– **État d'Esprit** : centralisation
- **Groupement d'entreprises** : prise en charge opérationnelle des signalements

Les outils d'information  
réalisés ou en cours



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

[portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)

# PLAQUETTE D'INFORMATION PHASE 1

3 volets,  
3000 exemplaires

En dépôt dans les mairies et  
distribués aux sentinelles et  
habitants des bateaux-  
logements et du quai de l'Île  
Peygrand



# TROIS PANNEAUX D'INFORMATION (ANDRÉSY)



## Panneau 4X3 m monoface

En face du barrage, au croisement de la future Route du Barrage, une des entrées de PSMO

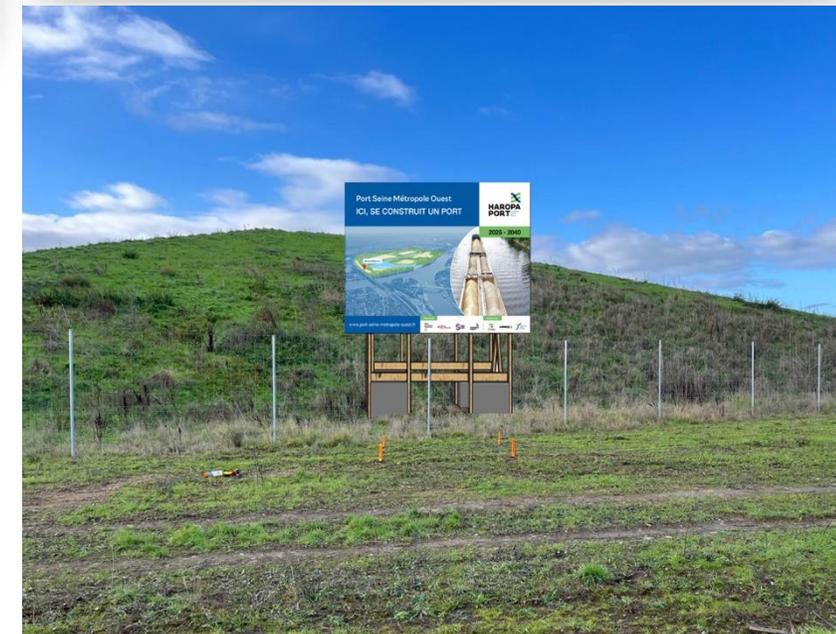


# TROIS PANNEAUX D'INFORMATION (LIGNES RER A ET J)



Panneau 4X3 m monoface

En face de la ligne A et J, au pied du promontoire.



# TROIS PANNEAUX D'INFORMATION (ACHÈRES – RECTO)



**Panneau 4X3 m biface**  
Au croisement du CD 30 et Route du Barrage



# TROIS PANNEAUX D'INFORMATION (ACHÈRES – RECTO)



**Panneau 4X3 m biface**  
Au croisement du CD 30 et Route du Barrage



# Les actions d'information



<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

[portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)

# LE DISPOSITIF PRÉVU EN 2026

T1 2026

T2 2026

T3 2026

T4 2026

ÉVÈNEMENTS  
Inauguration Bungalow projet  
avec membres IPC (+ visite  
rapide chantier)

Atelier devenir du Pavillon  
n°1

IPC#6 (+ visite rapide chantier)

Pardon de la Batellerie

Évènement local à Andrésy

Journées du Patrimoine (à  
confirmer)

Atelier devenir du Pavillon n°2  
à confirmer

Fête du Céleri à Achères

IPC#7 (+ visite chantier)

- Bungalow projet + Application Mon Chantier + envoi informations aux collectivités
- Information chantier par e-letter
- Gestion des plaintes et signalement
- Possibilité de visites de chantier sur demande

# 05. TEMPS D'ECHANGES N°2

# CONCLUSION



**Mariusz WIECEK,**  
directeur agence Seine-Aval

**MERCI POUR  
VOTRE ATTENTION**



**Andrésy**  
**HAROPA PORT | Paris**  
**12/12/2025**

<https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr>

[portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)