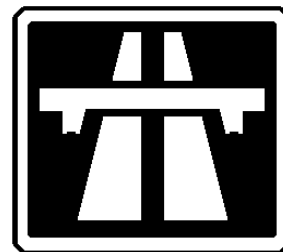


# CO.P.R.A. 184

Collectif pour la Protection des Riverains  
de l'Autoroute A184 (devenue A104)



Comité de Ville pour ERAGNY-sur-Seine

---

« Réunion de proximité »

ERAGNY-sur-Oise

**INTERVENTION du 24 avril 2006**

Monsieur le Président de la Commission Particulière de Débat Public, - Mesdames et messieurs les membres de la dite Commission – Madame et Monsieur les représentants de la DREIF - Mesdames, Messieurs, Bonsoir.

Je prends la parole ce soir au nom du comité du COPRA d'Eragny, comme je l'ai fait lors de la réunion du 05 avril dernier.

Pour commencer, merci Madame le Maire pour les moyens mis ce soir à la disposition de la CPDP.

Ce qui n'était pas possible le 05 avril l'est devenu ce soir, et avec les Eragniens nous nous en réjouissons et nous regrettons les échanges aigres-doux provoqués par la déception des nombreuses personnes restées bloquées sur le pas de la porte à La Challe et ne pouvant de ce fait participer.

Je ne referai pas d'historique du COPRA, mais je tiens à signaler que le COPRA se porte bien et même très bien. Un douzième comité de ville vient de se créer à Jouy le Moutier et l'augmentation des adhésions à Eragny dépasse désormais les 40 %.

Preuve en est que le dossier est ultra sensible et la population inquiète.

Alors encore une fois merci à vous pour cette confiance dans le COPRA, continuez à nous rejoindre toujours plus nombreux, car c'est cette mobilisation qui a poussé 250 élus de tous bords à déposer leurs écharpes tricolores sur les grilles de la Préfecture de Versailles en signe de protestation, et 3 premiers ministres à réaliser l'ineptie de ce projet et à l'annuler.

Merci aussi aux membres du bureau d'Eragny, présents sur le terrain depuis 15 ans, pour leur dévouement et leur pugnacité.

Comme vous le savez tous ici, Eragny est une ville sinistrée et je vais vous refaire état des nuisances.

La ville subit les nuisances du trafic aérien, les nuisances de la A 15 au nord le long du village, et celles de la RN 184 qui la coupe en deux sur toute sa longueur en passant au pied des habitations des quartiers de la Danne, du Bois, de la Cavée, de la Ronière, de la Challe, des Pincevents et des Calandres, pratiquement dans la cour de l'école Pablo Neruda et dans la cour du collège Pablo Picasso, et à deux pas la maison de retraite et du lycée Escoffier.

Alors certains élus et hauts fonctionnaires, qui vivent en vase clos, en circuit fermé, adeptes de la pensée unique, voir inique, se sont intéressés à nos préoccupations et ont concocté une potion magique qu'ils veulent nous refiler à tous prix !

Seulement le remède proposé est pire que le mal. Ils veulent faire passer la A104 juste à côté de la RN 184 finissant ainsi de sacrifier la ville.

A-t-on une idée du nombre d'Eragniens qui se retrouveraient alors à habiter dans une bande de 500 m le long d'une infrastructure routière majeure : RN 184, A 15 ou A 104

Ne cherchez pas, c'est la quasi-totalité de la population !

Cette solution miracle, n'est ni une autoroute ménagère, ni une autoroute paysagère, ni une autoroute récréative comme on a tenté de nous la vendre par le passé.

Pas du tout, cette fois les loups sortent du bois. Elle est bel et bien présentée comme une autoroute structurante destinée à servir de colonne vertébrale à tout un tas de projets régionaux, et qui supportera en prime un transit international entre le nord et le sud de l'Europe.

Les éminents prévisionnistes des services de l'équipement qui veulent nous guérir des maux de la RN 184 nous annoncent 105 000 véhicules par jour sur cette autoroute, et 40 000 sur la RN 184 dans un premier temps !

Cherchez l'erreur ! Si je compte bien 105 000 plus 40 000, ça fait 145 000.

Comment pourrait-on mieux vivre à Eragny avec 145 000 véhicules traversant quotidiennement la ville alors que les 52 000 actuels suffisent à l'asphyxier ?

Et 145 000, c'est une estimation minimum. Les trafics annoncés par Mr Poulit en son temps, étaient supérieurs tant sur l'autoroute que sur la nationale.

Par ailleurs ces estimations valent pour une autoroute à 2 x 2 voies. Qu'en serait-il si elle passait à 2x3 voies comme c'est envisagé dans le dossier du maître d'ouvrage ?

A la lecture de ce dossier, on découvre que ce morceau de A 104 devrait délester en partie la A 14, la A 15 et la A 86 de leur trafic poids lourds et devenir ainsi un couloir à camions. 8000 à 10 000 camions par jour. Imaginez le tableau !!

Un camion toutes les 9 secondes si ce trafic était réparti uniformément sur 24 heures.

En quoi cela pourrait-il améliorer la qualité de vie des Eragniens ?

Il y a 35 ans la RN 184 était, elle aussi, présentée comme la solution aux problèmes de trafic.

Force est de constater que les prévisionnistes formés à la même école se sont largement plantés.

Prévisions nullissimes ! Que valent leurs hypothèses de calcul ?

Que valent les modèles de calcul et les estimations de la DREIF qui reconnaît elle même un pourcentage d'erreur supérieur à 25% dans plus de la moitié des cas ?

Les problèmes de circulation continueront à empirer tant que certains élus mégalos poursuivront l'urbanisation à outrance de leurs communes comme le font Monsieur MASDEU ARUS, maire de Poissy - Monsieur LAINE, maire de Jouy le Moutier – Monsieur LEFEVRE, maire de Cergy, et d'autres.

Le pire est bel et bien à craindre ! A quoi devons nous nous attendre ?

Et bien à encore plus de trafic et donc plus de nuisances.

Les autoroutes fonctionnent comme des pompes aspirantes.

Regardez la A 15, elle a bien été élargie à Cergy, mais les bouchons sont toujours là parce que les autoroutes attirent les promoteurs.

20 % de la population sur 2 % du territoire national. Cherchez l'erreur !

Et puis une petite remarque au passage. Ces prévisions de trafics sont faites dans l'hypothèse d'une autoroute libre d'accès. Or chacun sait que l'Etat n'a plus un sou.

Jean-Paul HUCHON, Président de la Région Île de France a redit que pas un Euro ne serait mis par la région sur ce projet.

La mise en place d'un péage est donc envisagée. Ce qui veut dire barrière de péage de 12 portes à la place du Poney Club et prévisions de trafic à revoir.

Qui va payer 7 euros pour un trajet local ?

En cas de péage, la DREIF estime une fréquentation de cette autoroute réduite de moitié.

Devinez par où passeraient les 50 000 réfractaires au péage !!!

Et par où passeraient les camions de matières dangereuses puisque le passage en tunnel leur est interdit ?

Je rappellerai par ailleurs, une fois encore, pour les mal comprenantants que ce tronçon de A104 débouche en cul de sac sur une autoroute A13 déjà saturée et qui n'en peut plus.

Pourquoi tout ramener à Orgeval ?

Parle-t-on de Francilienne ou de Cergypoissienne ?

Si cette autoroute est bien destinée au contournement de la région parisienne, sa place est au nord de Cergy à quelques kilomètres à vol d'oiseau, en dehors des zones urbanisées, comme c'est le cas pour la rocade de la ville de Lyon qui passe en plein champs sans que cela nuise à l'économie locale pour autant.

Un peu de bon sens ne ferait pas de mal !

Nous ne réclamons pas le tracé violet comme certains se plaisent à le souligner, il y a de la place ailleurs. Il n'a jamais été question de refiler la patate chaude à qui que ce soit.

Mais il paraît que le parc du Vexin est intouchable, protégé ! Patrimoine commun !  
Sanctuaire !

- Il semblerait que les lapins et les arbres aient plus de valeurs que les êtres humains
- Et puis, alors que plus de 20 parcs Naturels Régionaux, dont j'ai ici la liste et que je tiens à la disposition de la CPDP, sont traversés par des autoroutes, et qu'un projet autoroutier dans le Parc de la Vallée de Chevreuse est à l'étude, pourquoi le Parc du Vexin a-t-il droit à tant d'égard ?

Cette autoroute qu'on veut nous refiler à tous prix répond à des intérêts particuliers.

- Les intérêts de quelques huiles qui habitent dans le Parc du Vexin
- Les intérêts de l'agglomération de la ville nouvelle de Cergy-Pontoise qui compte sur la A104 pour boucler sa propre rocade à peu de frais faute de ne l'avoir pas prévue en temps et en heure
- Les intérêts du Maire de Poissy qui bétonne sa ville à tout va
- Et les intérêts de Peugeot Poissy victime de sa politique de flux tendus et de sa centralisation à outrance

Leur argument, un chantage à l'emploi !

Si il suffisait de construire des autoroutes pour créer des emplois, ça se saurait !!

Le bassin des Mureaux perd des emplois malgré la A13, et il en est de même pour celui de Bezons malgré la A86.

Les bas salaires et les conditions de sociales moindres, entraînent de très nombreuses délocalisations des entreprises et les conséquences sont désastreuses sur bien des plans.

L'une d'entre elles est que les marchandises voyagent de plus en plus. Mais si les productions partent à l'est, la majeure partie des consommateurs reste à l'ouest.

En un peu plus de 10 ans, le trafic des poids lourds a doublé sur le territoire national sans que l'activité économique ne connaisse la même croissance, ni que la qualité de vie s'améliore.

Pensez vous que c'est un manque d'infrastructures routières qui a incité Peugeot à fermer un site en Grande Bretagne et à licencier 2300 personnes ?

Mais revenons à Eragny. Quelles conséquences pour la ville ?

- tout d'abord un chantier de plusieurs années avec tout ce que cela génère (vibrations, poussières, transit de véhicules de chantier...)
- la disparition d'une partie des bois Méresse et Chasse Marées, poumon vert du secteur, que tous aimeraient à l'évidence voir en état plutôt que laissés à l'abandon
- la disparition de plusieurs voix de communication avec la ville de Conflans

- une augmentation du trafic et donc du bruit et de la pollution dans le village car c'est par là que passeront les habitants de Saint-Ouen l'Aumône et de Pontoise pour accéder à l'échangeur à hauteur de Norton.
- les problèmes de la RN184 non résolus, puisque 40 000 véhicules sont toujours prévues dessus dans un premier temps.
- Ce sont les habitants du Manège, du Grillon, des Pincevents, des Calandres, d'une partie du village, et bien d'autres qui verraient le niveau sonore s'élever sérieusement.
  - o Qui imagine pouvoir dormir en supportant 55 dB (niveau de référence retenu) ? pour information, c'est le bruit d'une machine à laver en fonctionnement !
- Ce sont les quartiers du Manège, du Grillon, de la Haute Borne, des Cottages, des Rayes, des Jardins du Parc, des Fonds, des Pincevents, de l'Ambassadeur et des Calandres qui subiraient directement les gaz concentrés soit en extrémité de tunnel, soit par une ouverture de 200 m prévue en son milieu. Et tous les autres quartiers seraient impactés car la pollution ne s'arrête pas suivant une ligne comme on a voulu nous le faire croire pour Tchernobyl il y 20 ans.
- Ce sont les enfants des écoles du Grillon, des Longues Rayes, de la Challe et des X Arpents qui seraient eux aussi directement exposés à ces gaz concentrés. Et inutile pour eux d'envisager aller s'oxygéner au parc Okonski ou au Parc des sports des Tilleuls puisque tous deux sont situés au bord de la A104.

Les plus grands spécialistes de la santé, tant au niveau national qu'international insistent sur les dégâts causés par ces pollutions sur les populations riveraines (asthme - risques de malformations cardiovasculaires chez l'enfant - cancer du poumon - espérance de vie réduite)

Peut-on croire que les représentants de l'Etat sont prêts à repousser ça d'un revers de manche ?

D'après plusieurs rapports, dont celui de l'Agence Française de sécurité Sanitaire Environnementale, la pollution automobile fait entre 5 000 et 6 000 morts par an. Plus que les accidents de la route !

Les auteurs de l'étude estiment à 900 000 euros le coût de chaque décès.

Le Maître d'ouvrage a-t-il pris en compte ce facteur dans son calcul de coût ?

Si cette autoroute voit le jour, comme les riverains de l'A1 à Saint Denis, nous serons au dessus des seuils limites de pollution une grande partie de l'année, et au dessus des seuils critiques quand la météo fera des caprices. Et à en croire les climatologues, ça risque d'être de plus en plus fréquent.

Quel responsable politique est prêt à sacrifier ses concitoyens ?

Depuis le 8 mars, date d'ouverture du débat public, j'ai assisté à toutes les réunions de proximité.

Les salles sont combles et les populations hostiles à tous les tracés. Elles réclament haut et fort des transports collectifs adaptés et plus nombreux, et elles refusent catégoriquement que leurs enfants soient les victimes de demain.

Les populations seront-elles écoutées ou seront-elles entendues seulement par politesse ?

Il est à craindre que ceux qui en veulent, soient pour leur part, écoutés dans les salons dorés et les Palais de la République !!!

Je profite de ce temps de parole pour refaire état de quelques extraits du verdict de la cour des comptes concernant les autoroutes.

Ecoutez bien !

- les conséquences des choix autoroutiers sur l'emploi et l'aménagement du territoire ont été moins favorables que prévues
- les projets autoroutiers semblent répondre plus à des préoccupations de maillage géométrique qu'à une rationalité économique et sociale
- les services techniques du ministère de l'Équipement, incapables de mener seuls toutes les études, ont recours à la sous-traitance. Or, les bureaux d'études retenus ne sont pas indépendants, ils sont liés aux sociétés autoroutières ou à l'industrie des travaux publics.
- Les observations à posteriori font ressortir que l'impact sur l'environnement est largement sous estimé par les études préalables.
- Le lien entre développement économique et autoroute n'a rien d'automatique
- Les schémas directeurs routiers successifs ne se sont pas inscrits dans une politique globale des transports, ils n'ont été qu'une réponse empirique aux demandes des élus et aux pressions du lobby autoroutier
- Les perspectives de croissance du trafic routier apparaissent difficilement compatibles avec les engagements internationaux de la France en faveur du développement durable.

Le constat est navrant, décevant, accablant et sans appel !

Les dés sont pipés !

- Les niveaux sonores relevés pour élaborer le dossier et servir de référentiel ont été effectués à un des pires endroits de la ville, c'est-à-dire au carrefour entre la RN184 et le bd des Aviateurs Alliés. On nous dira ensuite que les niveaux sonores ne s'additionnent pas, que la situation ne sera pas pire qu'à cet endroit et comme souvent, on harmonisera par le bas. Le pire pour tous !  
Alors que le bon sens aurait voulu que ces relevés soient faits aux abords du tracé envisagé.

Aussi, Monsieur le Président, je m'adresse à vous pour vous demander que des mesures soient faites dans les autres quartiers de la ville, le long du tracé envisagé pour comparer l'actuel au prévu.

- Idem pour les mesures de pollution. Les fameuses particules PM 2,5, de loin les plus nocives ne sont pas prises en considération.
- Les tracés ne sont pas traités avec équité. On creuse un tunnel de 6,5 Km dans la forêt de Saint Germain pour protéger les arbres et les lapins mais on rejette des gaz toxiques concentrés sur les populations en général et sur Eragny en particulier.
- Plus fort, il semblerait même que à ce jour, il n'y ait pas suffisamment d'arguments pour que soit envisagé un tracé autre que le rouge ! Quoi que l'on dise, quelles que soient nos remarques, les décideurs semblent avoir déjà tranché contrairement à ce qui nous est dit.

Messieurs les décideurs, gardez vos chiffres et vos justifications.  
Ouvrez les yeux, soyez avant-gardistes et non pas passéistes !

Nous ne voulons pas de votre autoroute !

Nous ne voulons ni du tracé Noir, ni du tracé Rouge, ni du tracé Vert, ni d'un tracé Rose bonbon, ni d'aucun autre tracé en zone urbanisée.

Et pour cela nous sommes prêts à redescendre dans la rue si il le faut, seule façon, malheureusement, pour se faire entendre dans ce pays.

Pour en terminer, madame le Maire vous avez dit vouloir organiser un référendum pour connaître l'avis de la population et vous y ranger.

Mais quelle sera la question posée ?

La RN184 asphyxie la ville - souhaitez vous que cela change ? la réponse sera OUI

La RN184 asphyxie la ville – pensez-vous que la Francilienne puisse y remédier ? et la réponse sera encore OUI

Ou bien La RN 184 asphyxie la ville - souhaitez vous qu'une autoroute nous apporte les nuisances de plus de 100 000 véhicules? et la réponse sera NON

Vous avez été Secrétaire d'Etat à la Santé et en tant que telle, ne pensez-vous pas que le principe de précaution concernant les risques de dangers sanitaires serait de mise ?

Quel que soit le résultat de ce référendum, nous continuerons à dénoncer ce projet et à nous battre contre, avec énergie !

Le seul résultat pour vous, c'est le risque de voir casser l'unité de votre commune en dressant une moitié de la population contre l'autre.

Contrairement à ce que certains disent bien volontiers ça et là, au COPRA nous ne sommes ni des khmers verts, ni des terroristes, ni des idéalistes un peu niais.

Nous sommes tout simplement des résistants qui tirent notre force et notre énergie de notre position de victimes potentielles.

Nous nous battons contre ce projet démentiel depuis 15 ans et nous continuerons à le faire avec force et détermination.

Ce que nous voulons, :

- C'est le respect de la parole de l'Etat pris à travers les décisions de 3 premiers ministres : messieurs Bérégovoy, Balladur et Jospin
- C'est le traitement de la RN 184 en urgence par une requalification de qualité et nous sommes prêts à nous mobiliser tous ensemble derrière notre maire.
- C'est la réalisation des tangentielles ferrées ouest et nord dans leur totalité
- C'est le passage de la A104 au nord de Cergy, en dehors des zones urbanisées, pour contribuer à un réel bouclage de la Francilienne en rejoignant la ville nouvelle de Saint Quentin en Yvelines.
- Et c'est le droit de vivre dans un environnement équilibré et respectueux de la santé comme il est écrit dans la Charte de l'environnement, inscrite au Préambule de la Constitution.

Au sommet de la Terre, le Président de la République, Monsieur Jacques Chirac affirma :

« Nous sommes la première génération consciente des menaces qui pèsent sur notre planète, et nous sommes aussi probablement la dernière en mesure d'empêcher l'irréversible »

Et bien, ensemble, empêchons l'irréversible !

Restons mobilisés plus que jamais !

Je vous invite à participer aux prochaines réunions de proximité, et tout spécialement à celle de Poissy le mardi 2 Mai au Centre Culturel Blanche de Castille de Poissy.