

# **Intervention de M. Michel VALLADE, MAIRE de PIERRELAYE**

## **Lors des échanges avec la salle.**

*Le texte qui suit reprend, mot à mot, l'intervention verbale du maire de Pierrelaye.*

Je n'ai pas de question mais cela va être surtout pour remercier et féliciter le COPRA parce-que moi, je suis avec vous depuis le départ, puisqu'effectivement on a conduit des luttes importantes, ensemble. Pierrelaye a organisé une manifestation, en son temps, et grâce au COPRA, on a réussi à ce qu'elle soit couronnée de succès, parce qu'on a eu un millier de personnes. Donc si on ne nous a pas imposé cette voie autoroutière, c'est grâce à la résistance que vous avez manifestée pendant des années **et je souhaite que vous puissiez continuer dans les mêmes conditions.**

Ce que je suis également très satisfait de voir c'est qu'effectivement, on n'est plus en train de rechercher des tracés alternatifs car cela a été une galère, ces affaires de tracés alternatifs, où effectivement, on déplaçait les problèmes, c'est tout. On ne les réglait pas : on les déplaçait.

Et là, je pense effectivement que l'idée de dire « **Halte à de nouvelles voies routières** » est la bonne orientation, surtout en ce moment, lorsqu'on a besoin de lutter contre le réchauffement climatique. Quand on connaît, aujourd'hui, les exigences qu'il va y avoir, dans les années qui vont venir, pour « Sauver la Planète », je dois dire qu'**il faut tourner la page du « Tout automobile »** des lobbies qui nous ont imposé cela au fil des années et il faut aller vers des déplacements avec des **modes de déplacements alternatifs**, à savoir, le **rail**, et vous parliez aussi du **fluvial pour les déplacements de marchandises**.

Je pense que c'est la bonne orientation qu'il faudra avoir dans les prochaines années et je dois dire que sur l'expérience que j'en ai, moi, comme maire, puisque cela fait quelques années que je suis maire, chaque fois que l'on fait une voie routière, on la fait pour fluidifier la circulation car on pense que cela va régler les problèmes. Le résultat est que cela ne règle rien. Systématiquement, la circulation c'est comme de l'eau : vous la bloquez quelque part et elle cherche par où elle va passer et dès l'instant que vous avez un point qui bloque et que vous avez fluidifié à côté, tout le monde s'engouffre dedans et vous revenez à la même situation que vous aviez précédemment, sauf que vous avez encore davantage de voitures et davantage de pollution automobile.

**C'est pour cela que je suis résolument pour ceux qui pensent qu'aujourd'hui il est franchement temps de s'arrêter de faire des voies nouvelles** et quand vous parlez d'aménager des protections et d'aménager des choses le long de la **RN184**, je pense qu'effectivement c'est ce qu'il faut faire. Il faut aussi, aujourd'hui, au lieu d'utiliser l'argent pour amener davantage de voitures, **utiliser cet argent pour protéger les populations, en faisant les ouvrages nécessaires pour qu'elles puissent vivre décemment.**

Voilà ce que je voulais vous indiquer et **je suis tout à fait en phase avec les orientations que vous prenez et sachez que je suis tout à fait disponible pour vous accompagner dans les actions que vous aurez à conduire et pour vous ouvrir des portes, quelquefois, vers des Ministères.**