

Intervention de M. Philippe ROULEAU, MAIRE d'HERBLAY

Lors des échanges avec la salle.

Le texte qui suit reprend l'intervention verbale du maire d'Herblay-sur-Seine.

Vous savez que je vous soutiens depuis très longtemps. Il se trouve que lorsqu'il y a 27 ans, j'ai emménagé à Herblay (Cela s'appelait Herblay, à l'époque), c'était dans les quartiers nord-ouest. Je manifestais avec cette affiche là (il pointe du doigt le grand calicot du CO.P.R.A. 184, fixé sur le devant de la tribune). Je manifestais avec vous. Ma fille, qui est bien grande maintenant et qui a un enfant, était dans la poussette. C'était il y a 27 ans. Vous avez 28 ans d'existence, donc **c'était au tout début du COPRA.**

Ce n'est pas une posture politique que je prends et je n'habite plus ces quartiers nord-ouest de la ville mais je n'ai pas oublié, bien sûr, tous ces habitants et lorsque je suis venu un jour aux responsabilités, je ne pensais pas qu'un jour, je serai adjoint au maire puis maire d'Herblay, mais en tous cas, je continue à dire, et je suis d'accord avec Michel Vallade, même si nous n'avons pas les mêmes sensibilités politiques. Mais comme on a dit tout à l'heure, **cela n'a rien à voir avec les sensibilités politiques.** Il est vrai que c'est quelqu'un d'expérience car il est en fait le doyen des maires du Val d'Oise. Cela fait quelques années qu'il est maire. Pour moi, c'est mon premier mandat.

Vous disiez qu'on construit beaucoup. **Vous savez, les élus locaux, on fait ce qu'on peut et surtout, on fait ce qu'on nous demande de faire. C'est l'Etat qui nous oblige à construire** car on manque de logements en Île-de-France, donc ils nous mettent une pression importante et ce qu'on peut regretter, c'est que derrière, on n'a pas les moyens de développer des transports en commun.

Je suis d'accord avec toi, Michel, lorsque tu dis **qu'il ne faut pas faire que du « tout voitures » et « que des routes »**, je l'ai déjà dit ici, il y a quelques temps.

Je pense qu'il faut qu'on investisse dans les transports en commun. Depuis un an et demi, je suis maintenant **administrateur d'Île-de-France Mobilités** et **j'essaie de convaincre l'Etat et Île-de-France Mobilités d'investir dans les Transports en commun, sur notre département.** C'est un peu difficile. Donc je préférerais qu'on mette des milliards dans les transports en communs. Ce projet A104, c'est, je crois, 3 milliards d'euros et **avec 3 milliards d'euros, on fait quand même pas mal de chose, en transports en commun.**

Bien sûr, ce n'est pas qu'une posture politique, juste avant des élections. Je suis à vos côtés et déterminé.

Ma position n'est pas facile à tenir parce-que je suis aussi Conseiller départemental et comme dans le Conseil départemental des Yvelines, il y a des gens qui sont d'avis différents.

Je suis un fervent défenseur... **Je suis toujours contre ce projet A104** et il y a des gens, au Conseil départemental du V.O. qui eux, verraient bien pousser ce projet.