

## **Intervention de Antoine MILLE, au sujet du pont d'Achères et des nuisances dues à la circulation routière** (Président de l'association « Non au pont d'Achères »).

Je voulais d'abord vous remercier de m'avoir fait passer une bonne soirée car, globalement, j'apprends de bonnes nouvelles et je constate que les évidences qui m'apparaisaient sont maintenant partagées par tous.

La 1<sup>ère</sup> évidence est que le pont d'Achères est en lien étroit avec le projet A104 et que si on le réalise, et c'est assez avancé, on sait qu'on aura le prolongement de la Francilienne, derrière. La 2<sup>e</sup> évidence est que le port de Conflans, quel que soit son petit côté, ou le grand, à partir du moment où il sera réalisé, je ne vois pas comment on pourra ne pas s'en servir. Ensuite, ce qui m'intéresse, c'est de voir que votre résolution, sur les actions judiciaires, pourra faire que nous serons peut-être ensemble pour attaquer, lors des 2 dernières occurrences qu'on aura sur le pont d'Achères : l'Enquête publique sur la « Loi sur l'eau » et aussi quelque chose sur les « Espèces protégées » que ce projet, bien évidemment détruira. J'espère qu'on sera tous ensemble là-dessus. Une petite anecdote : le maire de Poissy qui claironne partout qu'il veut débattre de l'ouverture de ce projet, n'est pas là, bien qu'il n'y ait pas de match de foot, ce soir. C'est dommage qu'il soit déjà parti car il aurait pu nous expliquer sa vision de la circulation des voitures et des camions car il ne veut plus les voir dans sa ville mais il veut bien accepter de les faire passer sur les communes des autres. C'est quand même très peu élégant, par ailleurs et je trouve que c'est assez lamentable comme attitude.

Un tout dernier point : plus on construit d'axes de circulation, plus cela nous ruine en construction mais cela nous ruine aussi en entretien. Rappelons que le premier budget de la Région IDF est celui des Transports. On n'arrête pas de construire des Transports car on est sur une mégapole de plus en plus importante. Cela est un vrai problème. Ce que voulait faire le rapport De Louvriers, dans les années 60 était intéressant, mais la mégapole actuelle, cela devient insupportable.

**Réponse du COPRA** : Antoine Mille attire notre attention, avec justesse, sur les nuisances et les dangers du « Pont d'Achères », du port de Conflans (PSMO à Achères) avec des axes, à venir, qui risqueraient de ruiner notre environnement, notre qualité de vie, notre patrimoine et surtout notre santé.

On l'oublie un peu, mais 18 000 morts par an, à cause de la pollution due aux transports, c'est important. La France a d'ailleurs été interpellée par la Cour européenne de justice, la Cour de La Haye, à ce sujet.

Si ces 18 000 morts/an étaient dus à un tremblement de terre, on en parlerait sérieusement. Monsieur Mille, on a la chance, maintenant, de mieux se comprendre, de travailler et d'agir ensemble, donc on ne peut que se féliciter. On n'a pas toujours été d'accord mais maintenant, on a su se rencontrer, discuter et avancer.

Au sujet du pont d'Achères, le COPRA rajoute que **le Conseil départemental des Yvelines vient de lancer, le 10/11/19, un appel d'offres sur « Liaison RD 190 - RD 30 – et Pont d'Achères » pour la réalisation de sondages géotechniques en Seine.**

M. Antoine Mille confirme ce fait et signale que ce qui nous sauve, actuellement, sur la Boucle de Chanteloup, c'est la présence de milliers de tonnes de déchets (gravats de diverses natures) qui ont été déposés, de manière sauvage et que ces déchets se trouvent sur le trajet du pont d'Achères, sur la liaison RD190 / RD30. Le département a toutes les difficultés du monde à acquérir ces terrains, en essayant de faire pression sur les propriétaires, en leur disant que leurs terrains ne valent plus rien, étant donné qu'ils ont déjà été pollués, pendant des dizaines d'années, par les boues d'épandage de Paris et que maintenant, ils sont saccagés par des gravats déposés de manière sauvage et quasi industrielle.

Donc, ces dépôts nous sauvent, pour l'instant, et j'espère qu'on aura le temps, avec les nouvelles élections, d'apporter d'autres logiques sur ce département.