

VALLEE DE SEINE

## Liaison sud-nord, connexions avec Eole... En quoi le T13 va changer vos déplacements

**La phase 2 des travaux de prolongement du tramway T13 de Saint-Germain-en-Laye (Lisière Pereire) à Achères ont démarré ces dernières semaines à Poissy.**

■ MAXIME MOERLAND

17 000 voyageurs quotidiens attendus, 4 stations créées, 3 communes traversées... Non, Eole n'est pas le seul projet majeur qui doit transformer le quotidien des usagers yvelinois des transports en commun. Le prolongement du tramway T13, qui va relier Saint-Germain-en-Laye à Achères en passant par Poissy, est entré dans sa seconde phase avec le lancement des travaux concessionnaires dans différentes zones de la cité pisciacaïse. Le projet dans son ensemble doit répondre aux besoins

grandissants de déplacement entre le nord et le sud du département, le tout sans avoir à traverser la capitale et faire une multitude de changements.

Les nouvelles voies qui accueilleront les rames du T13 seront posées principalement sur l'ancienne ligne de la grande ceinture dans la forêt de Saint-Germain-en-Laye, avant de traverser le centre-ville de Poissy, notamment le long du boulevard Gambetta et du futur boulevard de l'Europe, et d'at-

teindre la gare d'Achères-Ville. Des connexions seront alors possibles avec le RER A et C... mais pas seulement. « *Le tram offrira des correspondances supplémentaires avec Eole au niveau de la gare de Poissy* », détaillait Richard Delepierre, vice-président du conseil départemental délégué aux Mobilités, lors du vote de la première convention de financement de réalisation des travaux, à hauteur de 18,5 millions d'euros, par le conseil départemental.

Les pelleteuses et les engins de chantier sont actuellement déployés dans différents endroits de la ville de Poissy, dans les secteurs du boulevard Gambetta et du rond-point de l'Europe. Ces travaux préparatoires devraient prendre fin à l'été 2025, et laisseront place à l'aménagement des structures ferroviaires. Quant à la mise en service de cette nouvelle liaison, elle est espérée à l'horizon 2028. Il faudra alors compter à peine 17 minutes pour effectuer le parcours entre Saint-Germain-en-Laye et Achères, avec un tram toutes les 10 minutes en heure de pointe, et ce 7 jours sur 7. ■



ILLUSTRATION LAGAZETTEENYVELINES

Les travaux préparatoires devraient prendre fin à l'été 2025.