



**CO.P.R.A.184**

Collectif pour la Protection des Riverains  
de l'Autoroute A184 (devenue A104)



**AGO 2020**

**Assemblée Générale Ordinaire  
du 16 janvier 2021**

**RAPPORT MORAL**

# Rapport MORAL AGO 2020 :

**Mesdames et Messieurs les Elu(e)s,  
Chères Adhérentes, chers Adhérents, Chers Ami(e)s,**

Après plus de 29 ans d'actions au service des populations, nous voici en train d'organiser, aujourd'hui, notre **Assemblée générale annuelle 2020**, laquelle se passe dans des conditions particulières, à cause du virus qui continue de se propager.

En effet, après avoir reporté 3 fois de suite, la date de cette AGO en novembre et décembre 2020, puis le **16 janvier 2021**, nous l'organisons, aujourd'hui, à cette dernière date, mais sans la présence des adhérents, avec seulement quelques membres du Bureau Exécutif.

Les votes seront faits à partir des « **Formulaires de vote par correspondance** » que nous avons reçus, de la part des adhérents, conformément à l'ordonnance gouvernementale n° 2020-321 du 25 mars 2020, remise à jour le 03 décembre 2020 (articles 1, 4, 5, 5-1, 6, 6-1 et 7), « **Portant adaptation des règles de réunion et de délibération des assemblées et organes dirigeants des personnes morales, en raison de l'épidémie de covid-19** ».

Je tiens à remercier ici vivement tous les adhérents, pour leurs nombreux envois de formulaires renseignés et signés.

# Rapport MORAL AGO 2020 :

Pour commencer, je souhaiterais rappeler que notre secteur serait, non seulement touché par le **projet A104**, mais également, par d'autres projets voisins :

- ❑ **Pont d'Achères** » sur la Seine, entre Achères et Carrières/Poissy,
- ❑ **Liaison RD30 / RD190**, qui traverserait la plaine de Chanteloup-les Vignes et Carrières-sous-Poissy et que nous nommons l'**A104 Bis**, depuis plusieurs années... Axe à grande circulation, 2 fois 2 voies, projet du CD 78, sans aucune protection pour les habitants...
- ❑ **Déviations de la RD154** à Verneuil / Référendum : « contre » à plus de 80%,
- ❑ **Port Seine-Métropole-Ouest (PSMO)**, de 100 ha, à Achères, face au bourg d'Andrésey et dont l'enquête publique a eu lieu en octobre 2020,
- ❑ **Aire de Grand Passage**, plaine de Chanteloup, avec enquête publique, à l'automne 2020, également,
- ❑ **Plateforme multimodale gigantesque, de 300 ha**, à Achères... projet de Ports de Paris qui pointera son nez, peut-être un jour... Soyons vigilants !

**Un nouveau pont par ci, un nouveau tronçon de route par là... On relie les deux... et on arrive à un nouvel axe qui n'a pas le nom d'autoroute, qui n'a pas les protections d'une autoroute, mais qui détruit complètement le tissu urbain local, en faisant fi de l'ENVIRONNEMENT et de la SANTÉ des habitants, d'autant plus que, pendant ce temps, nos villes continuent terriblement de s'urbaniser !**

## Rapport MORAL AGO 2020 :

Suite aux mandats que nous avons reçus de votre part, lors de notre dernière AGO du 15/11/19 à Conflans-Ste-Honorine et lors de notre CA du 06/12/19, nous avons poursuivi nos actions, cette année, mais tout en étant considérablement freinés par le long épisode de confinement et la suite de la crise sanitaire :

- ❑ Présence de notre collectif à différents événements : *cérémonies des vœux, forums des associations, marchés, réunions publiques, débats...*
- ❑ Communication par envois d'informations aux Elus, aux associations locales et aux Autorités de l'Etat, publications sur notre site internet, sur les réseaux sociaux (Twitter et Facebook) et distributions de tracts ...
- ❑ Entrevues et conférences téléphoniques avec des élus.
- ❑ Participation récente, en octobre dernier, à 2 Enquêtes publiques, avec rédaction de 2 contributions (« PSMO » et « Requalification RD190 entre Triel et Carrières-sous-Poissy »).

# Rapport MORAL AGO 2020 :

Vous allez retrouver ces axes de travail dans notre « RAPPORT d'ACTIVITÉ » .

Lors du prochain exercice 2020-2021, nous continuerons nos actions dans ces mêmes voies, en restant toujours réactifs vis-à-vis de l'ACTUALITÉ et en ayant comme objectif final, l'ANNULATION du PROJET A104, en zones urbanisées et l'annulation de l'A104 Bis.

Rappelons que dans notre tissu urbain où nous voyons pousser de nouvelles habitations tous les jours, il est plus que RAISONNABLE et plus qu'URGENT :

- ❑ Accélérer les projets ferrés de transports en commun (TRAM 13 Express).
- ❑ Développer les transports en commun innovants en sites propres (Bus).
- ❑ Développer tous les transports alternatifs à la route, dont les transports fluviaux, en particulier pour le fret.
- ❑ Améliorer l'existant en augmentant les protections le long de certaines voies, par la réalisation de passages en dénivelés et de mises en souterrain, afin de mieux préserver les populations. C'est ce qui va certainement se faire, le long de la RN184, à Eragny, en particulier, suite au travail continu de certains élus, motivés par les projets avancés par des associations, dont nous étions.

**NOUS COMPTONS VIVEMENT sur les ÉLU(E)S pour TRAVAILLER dans ces DIRECTIONS et nous les soutiendrons, quel que soit leur bord politique.**