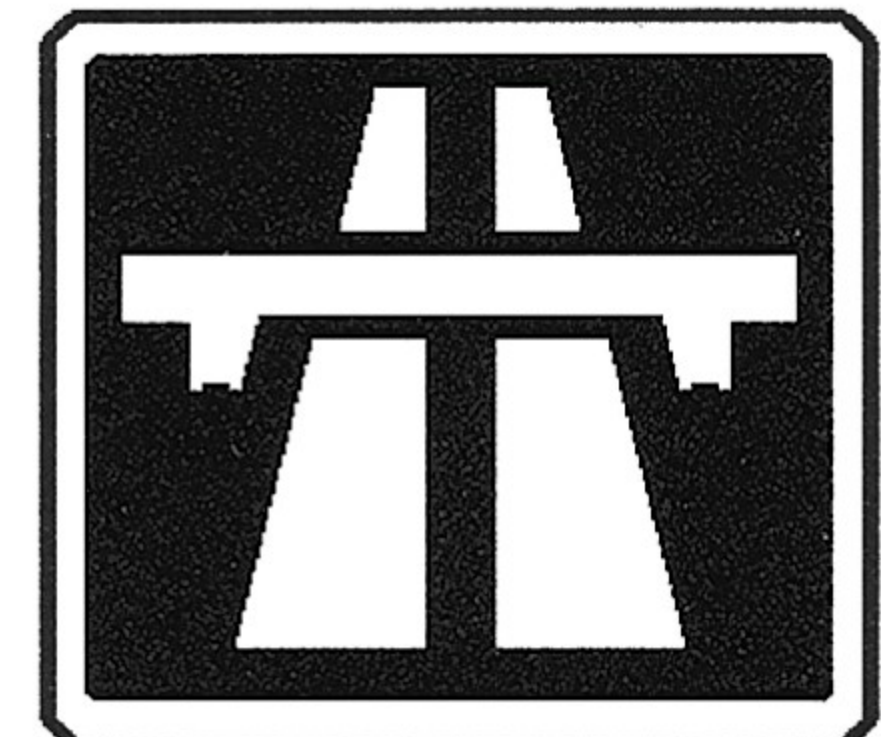


# CO.P.R.A. 184

Collectif pour la Protection des Riverains  
de l'Autoroute A184 (devenue A104)



<http://www.copra184.org>

## Consultation des Candidats Elections départementales des 20 et 27 juin 2021

Ce questionnaire est adressé aux candidats des 6 Cantons suivants, du Val d'Oise et des Yvelines :  
Canton de Cergy-2 (avec *Eragny-sur-Oise, Jouy-le-Moutier et Neuville-sur-Oise*), canton d'Herblay-sur-Seine (avec *Herblay-sur-Seine*), canton de Taverny (avec *Pierrelaye*), canton de Conflans-Ste-Honorine (avec *Andrésey, Chanteloup-les-Vignes, Conflans et Maurecourt*), canton de Poissy (avec *Achères, Carrières-sous-Poissy et Poissy*) et canton de Verneuil-sur-Seine (avec *Médan, Morainvilliers, Orgeval, Triel, Verneuil-sur-Seine, Vernouillet et Villennes*).

Les réponses reçues avant la date du vendredi 11 juin 2021 seront publiées au fur et à mesure de leur réception, sur le site du CO.P.R.A. 184 (<http://www.copra184.org/>), ainsi que sur son compte Facebook (<https://www.facebook.com/CopraA184/info/>).

1) Etes-vous « Pour » ou « Contre » le projet autoroutier de « Prolongement de l'A104 entre Méry-sur-Oise et Orgeval ». (Cf. carte jointe).

Pour

Contre

Sans opinion

2) Etes-vous « Pour » ou « Contre » l'annulation du projet A104 en zone urbanisée (dit « tracé vert ») décidé par Dominique Perben le 26 octobre 2006 ?

Pour

Contre

Sans opinion

3) S'agissant de la santé : les Communautés Scientifiques et Médicales (CNRS, OMS, GIEC, AIR-PARIF...) dénombrent 18 000 décès prématurés par an dus à la pollution automobile, pour les riverains de telles infrastructures routières, soit quatre fois plus que les accidents de la route.

Le facteur impact sur la santé des 300 000 riverains potentiels vous paraît-il déterminant dans la prise de décision de réaliser ce projet ?

Oui

Non

Sans opinion

*Je ne mesure pas l'aggravation par rapport à la situation déjà existante de surcharge de trafic. Par ailleurs quelle validité scientifique de 18000 décès?*

4) Ce prolongement de seulement 22 km se terminerait en « cul de sac » à Orgeval dans le plus grand échangeur d'Europe (55 ha, 4 fois la surface de Rocquencourt, 330 000 véhicules par jour), sans bouclage possible de la Francilienne (La plaine de Versailles et la vallée de Chevreuse étant des sites classés). Le trafic s'écoulerait ensuite sur des axes déjà saturés (A13, A12, A86, RN12, RN118 et A10).

Pensez-vous que ce prolongement de la Francilienne est réellement pertinent ?

Oui

Non

Sans opinion

5) L'amélioration des infrastructures existantes - RN184 en particulier - (Dénivellement des carrefours, protections sonores des riverains etc.) et le développement de solutions de transports collectifs et/ou alternatifs à la route (Accélération de la réalisation du Tram 13 Express) sont de véritables réponses aux problèmes actuels de congestion.

Pensez-vous que ces solutions sont prioritaires par rapport à la création de toute nouvelle infrastructure autoroutière ?

Oui

Non

Sans opinion

1

*Thierry COLLIN Canton de Conflans*

6) Le pont d'Achères, s'il est construit, conduira à la réalisation d'une « A104 bis » à 2 fois 2 voies (le flux de circulation de la RN184 s'écoulant sur ce pont et celui de Triel, jusqu'à Orgeval et Les Mureaux). Pour notre part, nous dénonçons ce tracé « A104 bis » car nous sommes opposés à toute réalisation totale ou partielle d'un tracé de type « autoroutier en zones urbanisées », entre Méry/Oise et Orgeval. Etes-vous « Pour » ou « Contre » ce projet « A104 bis » ? (Cf. carte jointe).

Pour

Contre

Sans opinion

7) « HAROPA Ports de Paris Seine Normandie » a annoncé que le futur « Port Seine-Métropole Est » de 300 ha (port qui serait situé sur le côté Est de « Seine-Métropole Ouest » de 120 ha) lié à la logistique longue distance et aux conteneurs, en lien avec le port du Havre, jusqu'à Achères était conditionné par la réalisation du projet autoroutier A104, afin de distribuer tous ces conteneurs, par la route, à travers l'Île-de-France, après leur arrivée par voie fluviale.

Etes-vous « Pour » ou « Contre » l'extension vers la partie « Est » de Port Seine-Métropole ?

Pour

Contre

Sans opinion

Observations :

*Je ne maîtrise pas suffisamment le dossier.  
Quel besoin supplémentaire par rapport au port existant à Gennevilliers?*

Comme je l'ai déclaré à la journaliste de la Gazette des Yvelines, je suis attaché à la préservation des espaces naturels encore existant et des zones agricoles. Il faut donc prioritairement décongestionner la circulation de la N184 avec des caniveaux dénivelés et protéger les riverains des nuisances sonores par des murs végétalisés anti-bruit.  
J'entends parler de ce projet A104 depuis 1992. Le temps écoulé démontre qu'il n'y a pas vraiment d'urgence à la construire. A priori si l'on décongestionne la N184.

Fait à : Conflans

Le : 9 juin 2021

Nom : COLLIN

Prénom : Thierry

Signature du Candidat :

**Questionnaire à retourner pour le vendredi 11 juin 2021 au plus tard (\*) à :**

**NOM et coordonnées (adresse postale, e-mail et n° tél.) du (de la) Président(e) de ville concerné(e) par les candidats de son canton.**

**Il (elle) enverra le questionnaire aux candidats de son canton, vers la mi-mai et réceptionnera leurs réponses qu'il (elle) fera parvenir à Marc-Noël, pour publication.**

(\*) Dans le cas où le CO.P.R.A. 184 n'aurait pas reçu de réponse à la date du **vendredi 11 juin 2021**, il indiquerait alors sur son site : « **Réponse de Madame, Monsieur ...Candidat(e)s sur le Canton de ... non reçue à la date du 11 juin 2021** ».

En pièces jointes à ce courrier:

- Carte du projet A104 (Tracé vert).
- Carte du tracé A104 Bis.

2