



CO.P.R.A. 184

Collectif pour la Protection des Riverains
de l'Autoroute A184 (devenue A104)



www.copra184.org

LETTRE D'INFORMATION N°29 - Février 2014 « L'AUTOROUTE A104 DANS NOS VILLES » POSITION DES CANDIDATS AUX MUNICIPALES 2014

ÉDITORIAL

Année 2014 :

vigilance et mobilisation

- La commission Mobilité 21 a pris la bonne décision, fin juin 2013, en ne classant pas le projet A104 parmi les projets de 1ère priorité mais de « seconde priorité ».
- L'une des raisons de ce classement est l'opposition très forte des populations qui est justifiée par l'atteinte directe et irréversible à leur santé, due à la pollution chimique de l'air qui est dénoncée maintenant avec ardeur par de multiples organismes scientifiques, nationaux et internationaux, dont notamment l'O.M.S. et reprise régulièrement par tous les médias.
- L'Etat vient de prendre des mesures drastiques concernant la circulation sur le périphérique parisien en limitant la vitesse à 70km/h, afin de protéger les riverains du risque sanitaire engendré par la pollution sonore et les gaz d'échappement.
- A partir des constats précédents, la seule solution raisonnable qui permettrait de protéger les populations est l'annulation du «Tracé vert en pleines zones urbanisées» choisi par le Ministre Dominique Perben en octobre 2006.

**Restons vigilants et poursuivons
notre mobilisation en 2014,
afin d'obtenir cette annulation.**

Christiane PARAVY
Présidente du CO.P.R.A. 184

Questionnement des candidats

Afin d'éclairer les électeurs et leur permettre de faire leur choix, en toute connaissance de cause, lors des prochaines élections municipales, le CO.P.R.A. 184 a adressé le questionnaire suivant aux candidats des communes concernées par le « Prolongement de la Francilienne A104 » dans le Val d'Oise et les Yvelines :

Question N°1 : Connaissez-vous le « tracé vert » A104 choisi par le Ministre Dominique Perben en octobre 2006, dans le cadre du Prolongement de la Francilienne ?

Question N°2 : Êtes-vous pour ou contre ce tracé ?

Question N°3 : Si vous êtes POUR, nous vous invitons à exposer brièvement votre argumentation.

Question N°4 : Si vous êtes CONTRE, nous vous invitons à exposer brièvement les engagements que vous prendriez, en termes d'actions, pour obtenir l'annulation du « tracé vert » A104, si vous étiez élu.

Question N°5 : Seriez-vous d'accord pour mutualiser l'action avec les autres villes afin de traiter le dossier dans sa globalité ?

Question N°6 : Seriez-vous d'accord pour rejoindre le « Comité des Élus contre l'A104 » ?

*Nous avons demandé aux candidats de nous envoyer leur réponse pour le **21 février au plus tard** afin de nous permettre de rédiger, d'éditer et de distribuer cette lettre d'information aux populations.*

**Le résumé de la position des candidats de
votre ville est publié au verso.**

**Toute l'actualité du projet sur notre site internet :
<http://www.copra184.org>**

Ville d'ORGEVAL - Synthèse des réponses des candidats têtes de liste classés par ordre alphabétique

Candidat / Liste	Questions N°2, 3 et 4
Franck BOEHLY « Agir pour Orgeval »	<p style="text-align: center;">CONTRE</p> <p>Au nom de la commune d'Orgeval et en mon nom personnel, je me suis toujours opposé au projet de bouclage de l'A104 dit « tracé vert ». Si je suis élu Maire d'Orgeval, je continuerai à m'opposer à la réalisation du tracé vert pour les raisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">• Ce « bouclage » n'en est pas un car il ne respecte pas le principe de l'A104 dont l'objectif est de réaliser un axe de contournement de la Capitale dans un rayon approximatif de 30 km autour de Paris.• Le projet ne prend pas suffisamment en compte la protection des populations situées à proximité du parcours.• Ce projet sera inopérant tant que l'élargissement de l'A13 ne fera pas partie du cahier des charges. J'apporterai tout mon soutien au COPRA pour que ses représentants puissent transmettre aux Orgevalais les informations qu'ils jugeront nécessaires (mise à disposition de salles, journal municipal, site internet...).
Éliane MARCHAL « Orgeval pour tous »	<p style="text-align: center;">CONTRE</p> <p>Non à l'A104 qui s'arrêterait à Orgeval. Les automobilistes emprunteraient les routes et autoroutes existantes : A14, A13, D113 qui sont déjà très encombrées, matin et soir mais aussi dans la journée et où il est habituel d'y rencontrer de nombreux embouteillages. Pour les Orgevalais, l'A104 générerait plus de difficultés de circulation. Toutes les routes autour d'Orgeval seraient de plus en plus encombrées. L'A104 est un projet beaucoup trop coûteux pour les finances publiques. Pour les Orgevalais résidant près de Béthemont, l'A104 générerait des nuisances : du bruit et de la pollution supplémentaire. Je suis déjà au Conseil d'Administration du COPRA et je soutiendrai ses actions pour que le trajet actuel soit annulé. Je m'engage à autoriser le COPRA à utiliser les panneaux d'affichage municipaux pour y apposer ses communications dont le but serait l'abandon de ce projet. Je ferai part de ma position de façon tout à fait officielle auprès de toutes les Autorités impliquées.</p>
Yannick TASSET « Orgeval avec vous »	<p style="text-align: center;">CONTRE</p> <p>Je suis contre l'104 depuis l'origine, car pour moi, ce n'est pas un bouclage de Francilienne. Le Tracé Vert est absolument inacceptable car il sinistre de très nombreux riverains, coûterait excessivement cher car il y aurait 2 passages au dessus et au dessous de la Seine et il sinistrerait également l'île de Migneaux et le Parc du Peuple de l'Herbe à Carrières S/Poissy. Nous avons déjà mutualisé nos actions parce que la commune d'Orgeval s'est exprimée contre l'104 en Conseil Municipal et que le Maire a adhéré au Collectif des Elus Contre la 104".</p>

En ce qui concerne les questions N°1, 5 et 6, les trois candidats ont tous répondu « OUI » :

OUI, nous connaissons le "tracé vert" A104 // **OUI**, nous serions d'accord pour mutualiser l'action avec les autres villes.
OUI, nous serions d'accord pour rejoindre le "Comité des Élus contre l'A104" (L'un des 3 candidats en faisant déjà partie).

Présidente : **Christiane PARAVY** (Carrières-sous-Poissy)
Porte-parole : **Laurent LANTOINE** (Conflans-Sainte-Honorine)
Porte-parole honoraire et fondateur du CO.P.R.A. 184 : **Victor BLOT** (Conflans-Sainte-Honorine)
Secrétaire : **Philippe POIX** (Maurecourt)
Secrétaire adjoint : **Dominique ROUSSEL** (Herblay)
Trésorier : **Freddy BEE** (Eragny-sur-Oise)
Trésorier adjoint : **Jean-Guy PATITUCCI** (Herblay)

L'organisation du CO.P.R.A. 184

Les Présidents des Comités de ville : **PIERRELAYE (Bernard LEBLANC)**, **ERAGNY-SUR-OISE (Daniel JEUFFRAULT)**, **HERBLAY (Dominique ROUSSEL)**, **NEUVILLE-SUR-OISE (Pascal CHIVE)**, **JOUY-LE-MOUTIER (Emmanuelle HAENTJENS)**, **CONFLANS-SAINTE-HONORINE (Henri TAMBUTTE)**, **ACHÈRES (Thierry ROBIN)**, **MAURECOURT (Thierry BOUCHERON)**, **ANDRÉSY (Roger JACQUOT)**, **CHANTELOUP-LES-VIGNES (Claude LOISEAU)**, **CARRIÈRES-SOUS-POISSY (Yannick PICHAUD)**, **POISSY- VILLENES-sur-SEINE (Luc LEVASSEUR)** et **ORGEVAL (Claude BOITEAU)**.

Chaque comité de ville est composé de son Président, de son Secrétaire et de son Trésorier ainsi que d'Administrateurs.

16 communes concernées / 13 Comités de ville / 120 Administrateurs/trices.

Pour être informés, visitez régulièrement notre site : www.copra184.org

Pour envoyer un mail : contact@copra184.org