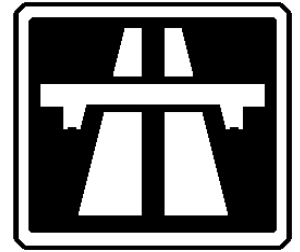


CO.P.R.A. 184

COLlectif pour la Protection des Riverains
de l'Autoroute A184 (devenue A104)



www.copra184.org

Novembre 2018

LETTRE D'INFORMATION N°37

ÉDITORIAL

En février 2018, le CO.P.R.A. 184 a lu, avec intérêt, les conclusions du « Rapport DURON » (voir ci-contre).

Cependant, le projet A104 de prolongement de la Francilienne n'est toujours pas annulé !

Il peut redevenir d'actualité, à tout moment, sur une proposition inopportune de l'Etat, lors des « Chantiers du Grand Paris » ou des « Jeux Olympiques » qui auront lieu en 2024 à Paris.

D'autant plus que, selon Ports de Paris, la réalisation de cette infrastructure autoroutière est un préalable à celle du Projet de Port-Seine-Métropole-Est (PSME), port de 300 ha, face à la vieille ville de Conflans-Sainte-Honorine.

C'est pour cela que le CO.P.R.A. 184 reste mobilisé et vigilant sur les déclarations de toutes origines.

Durant cette année 2018, le CO.P.R.A. 184 a encore consacré une grande partie de ses efforts pour convaincre les élus de l'ineptie de ce projet de prolongement, à travers nos villes.

Sachez que nos actions envers les élus ne faibliront pas, bien soutenues par nos adhérents et la population.

Plus que jamais nous avons besoin de votre soutien pour protéger l'ENVIRONNEMENT et la SANTÉ de tous.

Christiane PARAVY
Présidente du CO.P.R.A. 184

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE PUBLIQUE

**Vendredi 23 novembre 2018
à 20h00**

Espace Gérard Blondeau

6 rue de la gare

MAURECOURT

A104 : REPORT N'EST PAS ABANDON !

Le « Rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures » appelé aussi « Rapport DURON » s'intitule : « Mobilités du quotidien : répondre aux urgences et préparer l'avenir ».

Son but est de proposer, parmi les nombreux projets nationaux, ceux jugés prioritaires, pour les dix ou vingt ans à venir.

En résumé, en ce qui concerne le projet A104, ce rapport propose :

- De ne pas réaliser le projet avant 2038.
- De réexaminer l'opportunité de ce projet d'ici 2030.
- Avant cette date, d'approfondir les solutions alternatives d'amélioration du réseau existant.

Les propositions du CO.P.R.A. 184 soutenues par de nombreux élus :

- La réalisation du Tram 13 Express, entre Cergy et Saint-Quentin.
- Le développement des transports en commun innovants.
- Le report modal du routier sur le ferroviaire et le fluvial.
- L'amélioration de l'existant entre l'A15 et Saint-Germain-en-Laye, avec la mise en dénivelé des carrefours, une réelle protection des riverains et un raccordement à l'A14 pour détourner les flux de transit hors des villes.

ATTENTION : à ce jour l'Etat n'ayant toujours pas validé les conclusions de ce rapport, le tracé « vert » reste toujours une menace !

Il est donc plus que nécessaire de **RESTER MOBILISÉS** pour empêcher la réalisation de toute infrastructure autoroutière, en pleines zones urbanisées, qui saccagerait notre Région.

LE 23 NOVEMBRE 2018 à 20h, VENEZ NOMBREUX !

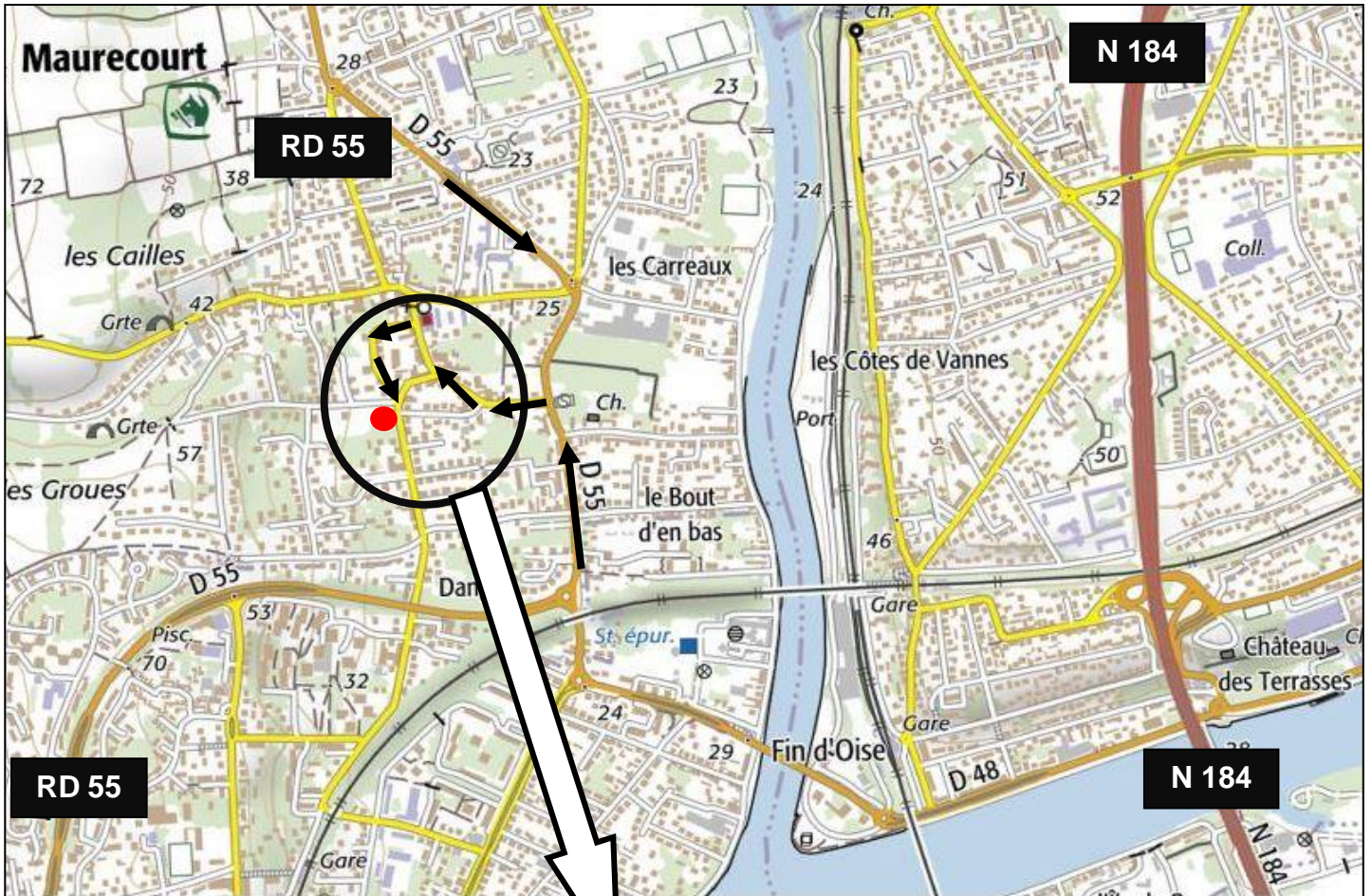
BP 30035 ERAGNY-sur-Oise 95611 CERGY Cedex

<http://www.copra184.org> contact@copra184.org

<https://www.facebook.com/CopraA184/info/> <https://twitter.com/copra184>

ACCÈS à l'ESPACE Gérard BLONDEAU, 6 rue de la gare à Maurecourt :

RD 55, en venant du sud ou du nord de Maurecourt, rue du Mal Leclerc, rue Charles Lehmann et rue de la gare.

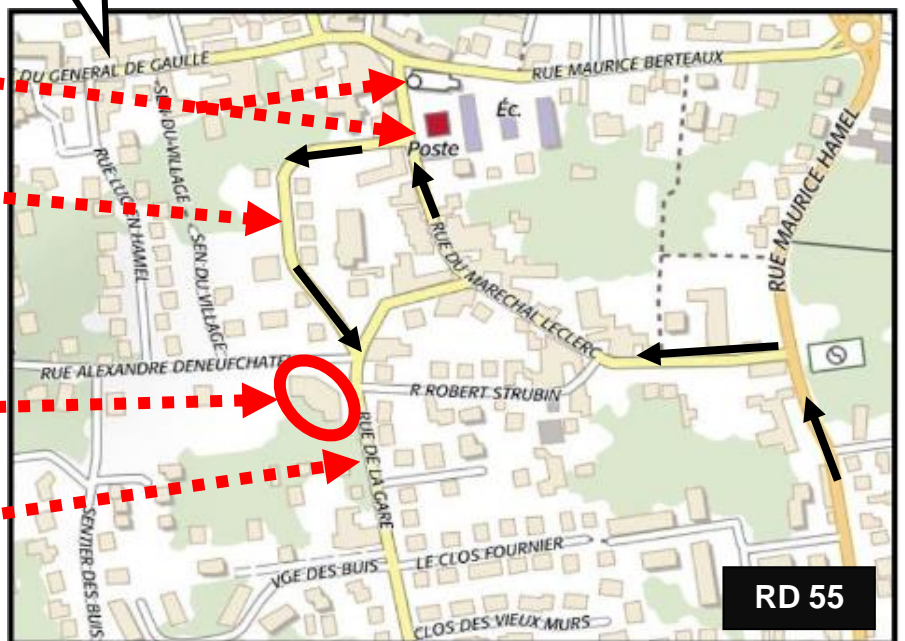


Mairie et église

Rue Charles Lehmann

**Espace Gérard Blondeau
6 rue de la gare**

Rue de la gare



BULLETIN D'ADHÉSION 2018 (ou 2019 pour ceux qui sont à jour pour l'année 2018)

NOM : Prénom :

Tél : E-mail :

Adresse :

COTISATION ANNUELLE Individuelle (adulte + de 30 ans) : 15 € Jeune moins de 30 ans : 5€ Familiale : 20 €
 Membre bienfaiteur (minimum 25 €) : € Personne morale : 25 €

Chèque libellé à l'ordre du « CO.P.R.A. 184 » et à adresser à : BP 30035 ÉRAGNY-sur-OISE 95611 CERGY cedex