



Jean-Claude Frot
Délégué du canton d'Andrésey
Candidat aux cantonales 2011
1 rue des Marottes
78570 Andrésey

C.O.P.R.A. 184
B.P. 30035
ERAGNY
95611 CERGY CEDEX

Andrésey, le 07 mars 2011,

Messieurs les présidents,

En réponse à votre lettre concernant ma position de candidat sur le sujet de l'A104, vous trouverez ci-joints votre consultation complétée et ci-dessous quelques observations et précisions.

La candidature du Mouvement Démocrate (MoDem) est dans les Yvelines placée sous le signe d'un nouvel équilibre pour notre département.

Cet équilibre appelé de nos vœux implique plusieurs choses :

- une réflexion globale, à la fois économique, sociale et écologique devant chaque problème, en mettant l'homme au centre, et n'en n'avantageant pas un des aspects au détriment des 2 autres.
- Un équilibre dans la représentativité de la population. Il y a pour l'instant au Conseil Général 72% des sièges pour un seul et même courant. Il n'y a donc ni débat, ni concertation. Une grosse partie de la population du département n'est pas représentée dans cette assemblée.
- Un équilibre dans les projets. Les associations comme la vôtre doivent être non seulement écoutée, mais impliquée. Dans ma lutte contre le projet de circuit de Formule 1 et dans le refus de l'urbanisation des coteaux de l'Hautil à Andrésey, j'ai constaté que les associations locales sont un vivier de compétences et qu'il est dommage que les collectivités s'en privent.

On voit bien que le projet d'autoroute A104 va totalement à l'encontre de cet équilibre :

- Un soi-disant intérêt économique qui oblitère l'impact écologique et social,
- Des décisions prises sans concertation,

De plus :

- la somme d'argent qui y serait affectée permettrait d'améliorer et de développer les transports propres existants.
- les nouvelles technologies permettent, aujourd'hui, aux entreprises de développer le télétravail et d'éviter ainsi de très nombreux déplacements de la banlieue lointaine vers la Défense et Paris, limitant ainsi la saturation des réseaux de transport existants et les besoins de nouvelles



infrastructures. Il faut rapprocher les emplois des bassins de vie et non continuer indéfiniment à développer d'énormes pôles d'emplois et des banlieues de plus en plus denses et lointaines.

- cette autoroute aurait un impact énorme sur les populations traversées : problèmes respiratoires, bruit (le bruit est une cause désormais reconnue de problème de santé) etc.

- vous le mentionnez, faire arriver cette autoroute à Orgeval alors que l'A13 et l'A12 sont saturées, donne à penser qu'on ne s'est pas soucié de ce problème dans sa globalité, en souhaitant le bouclage, mais sans réfléchir à l'intérêt d'un bouclage ou à son efficacité.

Pour conclure, la recherche de l'équilibre conduit, je vous le disais à réfléchir de manière globale. Ce projet d'autoroute n'est malheureusement qu'un maillon de la chaîne. En effet, on ne peut séparer le projet d'autoroute du projet de port à Achères, ou encore de l'augmentation de logements de la boucle de la Seine.

Si les électeurs m'accordent leur confiance, je m'engage à travailler avec les associations comme la vôtre pour leur permettre d'appréhender les projets dans leur globalité, en les impliquant en amont. Je suis bien placé pour savoir que les associations ont en leur sein des compétences dont il est dommage que la collectivité se prive.

Je vous prie d'agréer, messieurs les présidents, l'expression de mes salutations distinguées.

Jean-Claude Frot,

candidat MoDem aux élections cantonales 2011,
canton d'Andrésey