

Les Mardis de l'ESSEC - Mercredi 17 Avril 2019 de 20H à 21H30

Interpellation de Madame Elisabeth BORNE, Ministre des Transports par Victor BLOT, représentant du C.O.P.R.A.

Madame la Ministre bonsoir,

Je n'ai pas fait l'ESSEC - HEC - L'ENA ou SCIENCES. PO ;
Je sais, par contre, Lire, Ecrire et Compter grâce à l'école de la République
Je vais donc vous parler ce soir, avec mes mots, et pendant quelques
minutes, 3 minutes exactement.

- 1) Il y a 60 ans naissait la Ville Nouvelle de Cergy-Pontoise (avec d'autre d'ailleurs) selon la volonté du Général de GAULLE, disant selon l'histoire, à Mr Paul DELOUVIER, Haut Fonctionnaire, « mettez moi un peu d'ordre dans ce bordel » (il parlait du développement anarchique de la Région Parisienne).
- 2) La solution à l'époque, selon Le Général ne pas toucher au cœur de Paris (Capitale unique au monde des ensembliers, véritable musée architectural à ciel ouvert et le drame de Notre Dame nous le rappelle) et permettre malgré tout son développement par la création des Villes Nouvelles à distance de Paris entre 30 et 40 kms le tout protégé par des zones interstitielles.
- 3) A cette époque, la ville de Cergy-Pontoise naissante, a un projet de voie rapide de jonction avec sa jumelle, Saint-Quentin-en-Yvelines, désenclavant au passage la boucle de Chanteloup-Les-Vignes, voie jamais réalisée et le début des inconséquences dont vous héritez, Madame, aujourd'hui.
- 4) En 1990, Michel ROCARD, Premier Ministre, met en œuvre la révision du Schéma Directeur d'Aménagement de la Région-Parisienne et inscrit en urgence le bouclage de A86 et de la Francilienne.
- 5) C'est le début de notre cauchemar... les Hauts Fonctionnaires en charge du dossier ne font ni une, ni deux, ils ressortent ce vieux dossier de voie rapide, vieux de 40 ans à l'époque, et en font, soi-disant, le bouclage de la Francilienne, s'en s'occuper que 40 ans après son origine l'urbanisation est totalement amplifiée, modifiée et que sa réalisation devient irréaliste, compliquée techniquement et

budgetairement près de 4 Milliards d'euros pour 22 kms d'autoroute en plein tissu urbain, s'arrêtant en impasse à Poissy, Orgeval sur le projet du plus grand échangeur d'EUROPE, 4 fois Rocquencourt, soit 300 000 véhicules/jour, dont les 120 000 véhicules/jour dont 20% de poids lourds du projet A104. Ensuite ce n'est plus un bouclage mais du bricolage (pour reprendre l'expression des trois Sages, désignés par l'Etat à l'époque, pour trouver une solution, l'ESSEC, HEC, et SCIENCES. PO) car ensuite, poursuite sur A13 - A12 et A86 qui n'en peuvent plus surtout lors du trafic pendulaire du matin et du soir.

6) Je ne vais pas développer davantage, ici ce soir, nos arguments atteinte à l'environnement, à la qualité de vie, spoliation du patrimoine, et atteinte à la santé des 300 000 riverains de ce projet démentiel, je rappelle que la pollution automobiles de proximité fait 18 000 morts par an selon les Experts qualifiés. Vous avez accepté, Madame, en fin de cette conférence de nous accorder un bref entretien et de recevoir nos doléances à travers un dossier complet que nous allons vous remettre et le C.O.P.R.A. 184, que je représente ce soir, vous en remercie bien vivement et je dois ajouter qu'au C.O.P.R.A. nous apprécions que, depuis que vous êtes entrée au Gouvernement, vous n'utilisiez pas la langue de bois et que les Assises de la Mobilité que vous avez initiées sont particulièrement novatrices.

7) En conclusion, Madame, et pour terminer vous n'êtes pas responsable de ce frontal qui nous oppose à l'Etat depuis 28 ans et qui a conduit 3 Premiers Ministres (Messieurs BEREGOVOY, BALLADUR, JOSPIN) à annuler ce projet en souhaitant sa remise à plat. C'est cette remise à plat que nous vous demandons par la recherche d'un compromis acceptable par toutes les parties. Quand à nous, nous y sommes prêts, avec un préambule néanmoins, permettant la confiance, l'annulation de ce projet démentiel par la recherche d'autres solutions plus réalistes.

Merci, Madame, pour votre écoute.

Précisions pour les lecteurs de ce document : le C.O.P.R.A. 184 (fondé en 1991) veut dire Collectif pour la Protection des Riverains de la A184 devenue A104. Il regroupe 17 associations et compte plus de 15 000 adhérents et sympathisants à travers ses 12 Comités de Villes, apolitique, il est dirigé par un Conseil d'Administration de 113 Membres et un Bureau Exécutif de 20 Membres qui se réunissent tous les mois depuis 28 ans, il est assisté par 2 Cabinets d'Avocats dont HUGO-LEPAGE pour défendre nos intérêts.