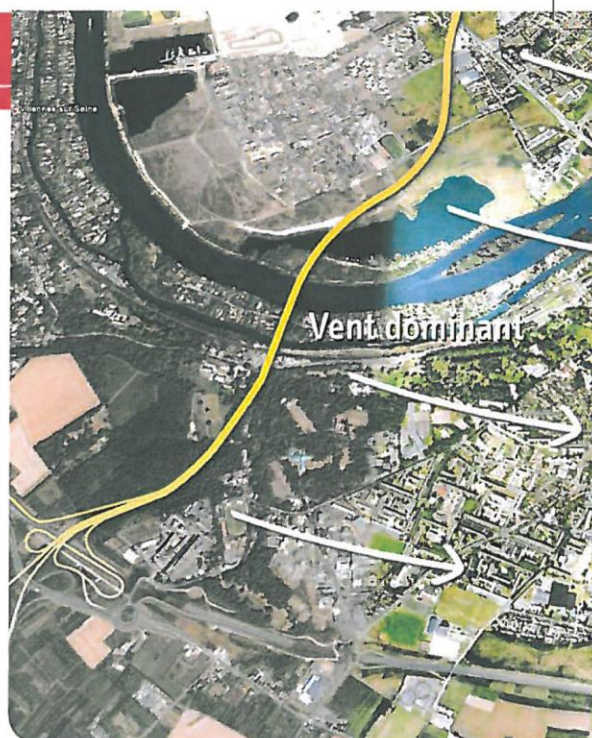


LA MUNICIPALITE S'OPPOSE A L'A104

Le prolongement de la Francilienne, ou A104, est un projet vieux de 40 ans. Il a déjà été annulé trois fois par trois Premiers ministres en exercice : Pierre Bérégovoy, Edouard Balladur et Lionel Jospin. Malgré cela, Dominique Perben, ministre de l'Équipement, a imposé en 2006 un tracé qui passe par Poissy.

Face aux multiples dégâts que provoquerait cette décision, et compte tenu des décisions prises lors du Grenelle de l'environnement de stopper les projets autoroutiers pour lutter contre la pollution et le réchauffement climatique, Frederik Bernard a décidé de s'unir avec les villes de Carrières-sous-Poissy et Conflans-Sainte-Honorine, ainsi qu'avec les associations existantes pour faire front commun contre le passage de l'A104.



Un appel à la manifestation le 8 juin

Frederik Bernard, ainsi que Eddie Ait, maire de Carrières-sous-Poissy, et Philippe Esnol, maire de Conflans-sainte-Honorine, se sont réunis le vendredi 18 avril 2008 et ont réaffirmé leur opposition aux différents tracés proposés pour l'A104 à travers leurs communes.

Ils ont alors affirmé une position commune et se sont constitués

en comité pour demander conjointement l'annulation pure et simple du tracé retenu et refuser tout projet autoroutier en zone urbanisée.

Ce comité de liaison s'est alors engagé à mobiliser les habitants des trois villes concernées pour une manifestation publique le 8 juin contre ce faux bouclage de la Francilienne. Il mènera par ailleurs de manière systéma-

tique, des procédures juridiques communes pour bloquer toute avancée du projet.



Rassemblement le 8 juin à 14 heures, place de l'Hôtel de Ville.

La fausse solution pour les bouchons de Poissy

Les simulations de trafic fournies par l'État montrent clairement qu'avec l'A104 il n'y aurait quasiment aucun changement à l'intérieur de notre ville. En effet, plus de 25 000 voitures par jour continueraient à passer devant la Collégiale et un petit millier de camions en plus additionnels arriveraient sur le pont de Poissy. Dans toutes les simulations, y compris dans celles réalisées

par des bureaux d'étude indépendants, aucun contournement de la Commune par les véhicules n'est constaté, alors même que plus de 110 000 nouveaux véhicules viendraient chaque jour "transiter" par notre ville à cause de la seule présence de l'infrastructure. Et dans le même temps, près de 300 000 véhicules tenteraient de traverser quotidiennement "l'échangeur entonnoir" de Poissy/Orgeval.

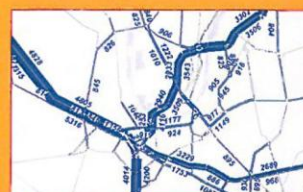
Prévision de trafic à l'horizon 2020 fournie par l'État :

Nombre de véhicules particuliers à l'heure de pointe du soir.

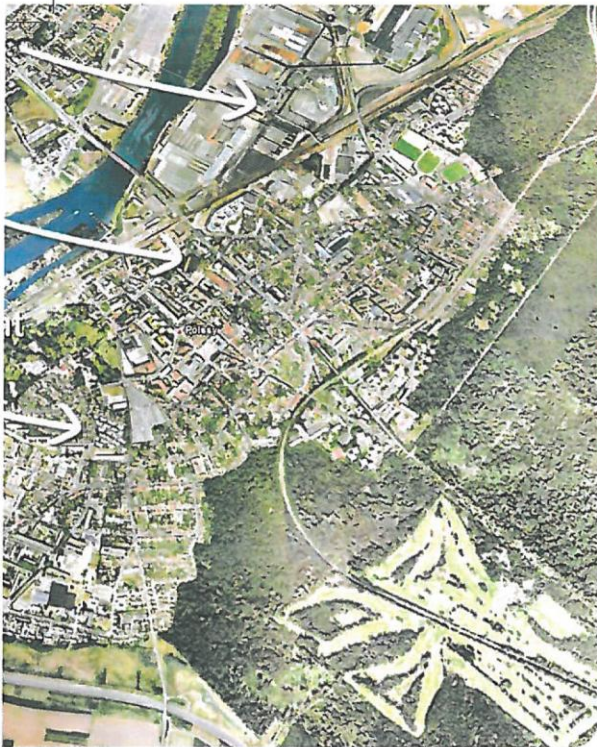
On voit bien, par exemple, qu'avec ou sans l'A104, le nombre de voitures devant la collégiale reste quasiment inchangé (1177+924 au lieu de 1090+1165).



Scénario de Référence 2020 / Sans l'A104



Simulation Tracé Vert 2020 / Avec l'A104



Une augmentation inacceptable de la pollution

Dans notre ville déjà polluée, rajouter un trafic de 40 millions de véhicules par an directement au vent des zones urbaines ne ferait qu'exposer mécaniquement l'ensemble des pisciaisais à des concentrations dangereuses de pollution chimique.

Or il n'existe globalement aucune technique efficace pour éliminer la pollution qui s'abattrait sur Poissy et représenterait un risque sanitaire inacceptable pour tous les habitants.

Les études médicales sont désormais formelles. En France, 18.000 personnes meurent chaque année des suites de leur exposition à la pollution du trafic routier, soit 4 fois plus que les accidents de la route.



Les enfants en première ligne

Cette pollution de proximité "programmée" pour notre ville est extrêmement préoccupante car nous savons aujourd'hui que les enfants y sont 7 fois plus sensibles que les adultes et parce que cette pollution ne pourrait pas être éliminée.

Voici de manière non exhaustive quelques exemples d'effet de la pollution de l'air sur les enfants rapportés par les études médicales récentes :

- Augmentation de 1% par an des cancers chez les enfants de moins de 15 ans depuis 1970
- Augmentation de 1,5% par an des cancers chez les adolescents depuis 1970
- Diminution du poids de naissance des bébés
- Augmentation du risque de naissance prématurée et de mortalité infantile
- Diminution des capacités intellectuelles chez l'enfant
- Développement pulmonaire réduit
- Etc

Une efficacité économique trop incertaine

Au-delà du caractère dangereux de l'infrastructure, il faut également se poser la question de son efficacité économique. A l'heure où les caisses de l'Etat sont exsangues et que la Région refuse de financer le projet, l'Etat devra peut-être rétablir le principe d'un péage. En outre

cette autoroute ne servirait ni correctement ni durablement les grands projets de développement économique de notre ville, car les moyens de desserte exclusivement autoroutiers ne peuvent constituer une réponse satisfaisante aux besoins de déplacements des générations futures. La création de l'A104

n'offrirait par exemple aucun accès entre Poissy et Saint-Germain. En revanche elle concentrerait tous les budgets disponibles et bloquerait toute possibilité de réaliser des transports en communs non routiers capables de desservir des zones essentielles à notre développement : hôpital, la Coudraie, ZAC Poncy...

ET POUR L'USINE PSA ?

Peugeot est un acteur majeur de notre ville. Trouver des solutions à ses problématiques industrielles, parmi lesquelles figurent les conditions de desserte du site, est donc une préoccupation permanente de la municipalité. Mais l'A104 est loin d'être la seule réponse possible et certains aménagements plus légers pourraient même s'avérer d'une meilleure efficacité. Dès lors une opportunité s'offre à nous. PSA, entreprise citoyenne, et notre ville peuvent trouver ensemble les clés d'un développement économique vigoureux et respectueux des populations.



Un cadre de vie menacé



Une oie et ses petits
sur l'île de Migneaux.

Paysages détruits à jamais

En imposant l'aménagement des zones qu'il contrôle, l'État va également radicalement modifier les paysages de notre département. Autour de Poissy, la Boucle de Chanteloup, Orgeval et le Sud de notre ville ont désormais vocation à être urbanisés.

Dès lors, seuls les espaces verts situés à proximité du passage éventuel de l'A104 ne seront pas touchés par les grandes opérations d'urbanisme de l'État : la boucle de la Seine, le parc Meissonnier, le château de Villiers, le vallon de Migneaux, restent les seuls épargnés par ces grands projets. L'un des objectifs de la municipalité est pourtant de permettre aux pisciaisais de se réapproprier leur fleuve en réaménageant ses berges et en renforçant leur caractère naturel et sauvage. Mais le passage de l'A104 et la phase de cinq ans de travaux dont l'ampleur peut difficilement être imaginée, dégraderait définitivement nos derniers espaces verts urbains.

Danger sur l'eau potable

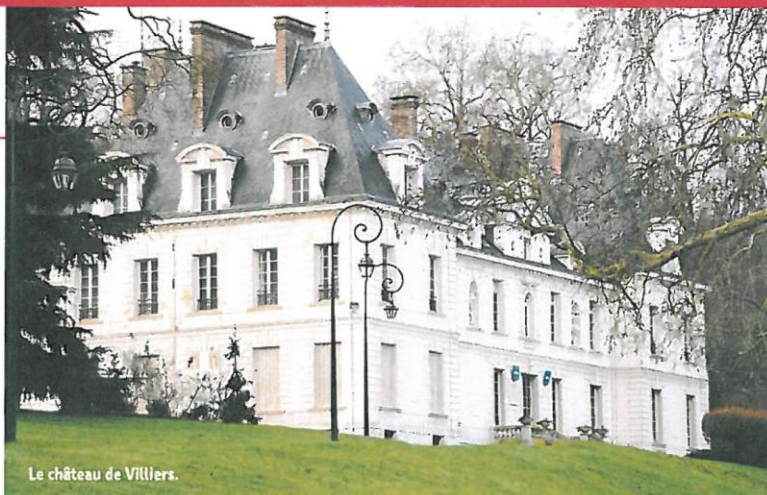
Notre ville est alimentée en eau potable par plusieurs captages. L'un d'entre eux se situe au sein même de notre ville. Afin d'éviter les pollutions, il est isolé par un "périmètre de protection". L'A104, passerait directement à l'intérieur.

Cela fait-il vraiment du sens, alors que le projet de loi Grenelle 1 prévoit de son côté la protection des captages d'eau potable ?

Augmentation des "Gaz à Effet de Serre"

Les documents de l'Etat estiment à 28% la croissance des émissions locales de CO₂ (Gaz à Effet de Serre) induite par le tracé vert.

Est-il bien raisonnable de construire ce type d'autoroute à l'heure du réchauffement climatique ?



Le château de Villiers.



Le parc Meissonnier.

Le "Grenelle de l'Environnement" est contre l'A104

Le Grenelle de l'Environnement

L'organisation du Grenelle Environnement portée par Jean Louis BORLOO, et Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET, vise à créer un contexte favorable en faveur de l'environnement.

Il a réuni pour la première fois en Octobre 2007 l'Etat et les représentants de la société civile afin de définir une feuille de route des mesures en terme d'écologie, de développement et d'aménagement durables.

Au total, 6 groupes de travail, 40 membres venus de tous horizons, se sont donc réunis à plusieurs reprises pour finir par retenir 15 à 20 mesures concrètes et quantifiables, recueillant un accord le plus large possible des participants.

Ce plan, dont les mesures seront évaluées a priori et a posteriori, sera donc un point de départ à la mobilisation de la société française pour inscrire son développement dans une perspective durable. Les engagements du "Grenelle de l'environnement" ont fait consensus pour "rompre avec

la logique du tout routier" et préserver notre santé et notre planète. Si l'Etat continue par conséquent dans la logique de ce qu'il a entrepris pour lutter contre les dangers de la pollution et du réchauffement climatique, il devrait donc prendre la décision de mettre fin à ce projet.

Le Grenelle de l'environnement a permis la concertation de l'Etat avec les collectivités territoriales, les associations, et les représentants du monde patronal et salarié. Il est donc possible d'attendre une consultation ouverte des habitants de Poissy et des villes alentours.



Le petit bras de Seine.