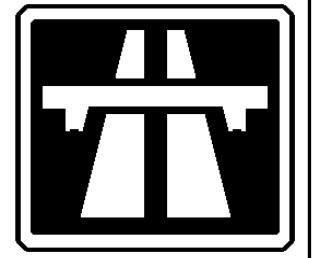


CO.P.R.A. 184

Collectif pour la Protection des Riverains
de l'Autoroute A184 (devenue A104)



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE

Mercredi 18 NOVEMBRE 2015

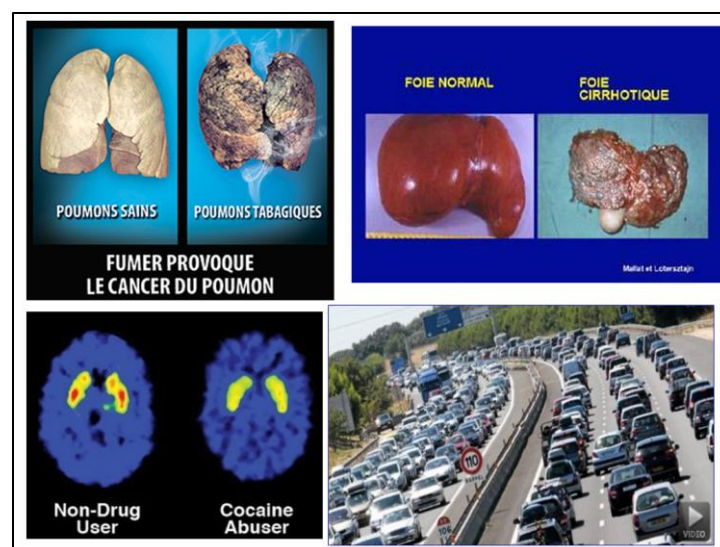
Salle des Fêtes
Place Romagné

78700 CONFLANS-SAINTE-HONORINE

DISCOURS DE CLÔTURE PAR LAURENT LANTOINE, PORTE-PAROLE

Chères Coprasiennes, Chers Coprasiens, Mesdames, Messieurs, Chers Amis, BONSOIR.

En préambule de ce discours de clôture, je souhaiterais vous faire voir quatre images choc. On dit souvent qu'**un dessin vaut mieux qu'un long discours** et j'ai la fâcheuse habitude d'être trop long dans mes propos. Alors ce soir commençons, si vous le voulez bien, non pas par un **dessin, mais par quelques photos...**



Certains d'entre vous se demandent peut-être quel est le rapport entre ces 4 images. En dehors des risques avérés pour la santé, ces 4 images illustrent une seule et même attitude : **l'addiction !**

En France, les pouvoirs publics, de nombreux industriels et une écrasante majorité de la représentation nationale sont complètement dépendants, au sens psychotique du terme, à la construction routière et autoroutière. Et ceci depuis plus de 60 ans maintenant !

Et ils sont dans l'incapacité de sortir de ce cercle vicieux. Exactement comme l'est une personne souffrant d'addiction à une drogue quelle qu'elle soit.

Leur conditionnement est strictement le même. Ils sont Accros !

Les accros en veulent toujours plus !

De 1000 km d'autoroute en 1968 nous sommes passés à 8850 km en 2010 et à 9050 km en 2014 (sources ASFA), **soit un nombre de km déjà multiplié par 9 !**

199 km d'autoroutes supplémentaires ont été construites en 2010 ce qui est la plus forte progression annuelle en dehors de la décennie 70-80

Le projet de prolongement de l'A104 c'est encore 22 km en plus pour 120 000 véhicules par jour dont 20% de PL. Pour toujours plus de trafic, toujours plus de bouchons !

Les accros sont obnubilés par l'objet de leur addiction.

En 2011 : **83 % des déplacements en France sont réalisés en véhicules particuliers contre 11% seulement en train.**

Toujours en 2011 : **88% des transports de marchandises utilisent la route, 10% le fer et seulement 2 % la voie d'eau.**

Alors que pour transporter 5000 tonnes de marchandises il faut seulement 2 péniches ou 5 trains ou bien..... 250 camions ! La péniche consomme et pollue presque 4 fois moins que la route (source WK-TL 07/09/2009).

Le projet de prolongement de l'A104 c'est encore du report modal vers la route (voiture et camions) alors qu'on a besoin de report modal vers les voies d'eau, le fer et les transports en commun de toutes natures.

Cette addiction coûte une fortune !

6.2 Millions €/km c'est le coût moyen d'une autoroute neuve (sources SETRA) => Le projet de prolongement de l'A104 c'est 145 millions d'euros du km !! Soit 23 fois plus !

Et cela s'il n'y a pas de dérive budgétaire. Alors que l'on sait pertinemment depuis le rapport public particulier de la **Cour des comptes** de juin 1999 intitulé « La politique autoroutière française » que pour ce genre de projet, les dérives sont en moyenne de 47% mais peuvent monter jusqu'à 78% !

On peut ajouter aussi qu'en faisant référence à l'étude de Juin 1996 réalisée par la « Direction des routes - Direction des transports terrestres », intitulée « Corridor nord étude intermodale à l'horizon 2010 », la Cour des Comptes écrit plus loin que : Je cite : « **Cette étude met par ailleurs en évidence que la construction de nouvelles infrastructures autoroutières n'apporte qu'une solution temporaire aux problèmes de congestion du réseau routier et autoroutier** ». fin de citation

En effet, rapidement après la construction d'une nouvelle infrastructure, les automobilistes modifient leurs habitudes de parcours et empruntent la nouvelle voie qui joue alors le rôle d'aspirateur à voitures ... et cette voie se sature alors à nouveau

Le projet de prolongement de l'A104 avec ces 120 000 véhicules par jour créera un flux qui n'existe actuellement nulle part ailleurs dans notre région.

Mais les accros aux autoroutes leurs trouvent des vertus fantasmées

Les **accros** du prolongement **de la Francilienne**, qu'ils appellent abusivement et pour nous faire passer pour des jusqu'au-boutistes, un « bouclage », clament à qui veut bien les entendre : « **Les autoroutes apportent des emplois** » (2 fois). Cet argument massue est brandi tel un sésame économique justifiant à lui seul l'engouffrement de milliards d'euros dans ce projet délirant et excusant tout à la fois les dégâts sanitaires et environnementaux associés. Bien sûr, qui pourrait être contre une amélioration de l'emploi local à l'heure où le chômage fait rage partout en France? Personne ! Il n'y a donc plus de débat, il nous faut cette autoroute puisqu'elle va créer, de manière tout aussi certaine que la pluie mouille, des milliers d'emplois! Mais **de quelle étude documentée et sérieuse tire-t-on cet axiome ?**

L'usine PSA d'Aulnay sous Bois était entourée par l'A3, l'A1 et l'A104 . Toutes ces autoroutes ont-elles empêché la fermeture de ce site ? Non ! Sur 304 bassins d'emploi en France métropolitaine, si l'on en compare 6 de même taille et qu'on les classe par taux de chômage croissant on trouve aux meilleures places du classement : Rodez en 7^e position, Epernay en 22^e et Auch en 33^e qui ne sont ni traversés ni même à proximité d'une quelconque autoroute ! Alors qu'à l'autre extrémité, avec des taux de chômage très supérieur à la moyenne nationale, on trouve Narbonne à la 287^e place bordée par l'A61 et l'A9, Saint Quentin (dans l'Aisne) 288^e alimenté par l'A26 et l'A29 et Calais à la 293^e position pourtant littéralement traversée par l'A16 et où l'A26 vient terminer sa course. Autant d'exemples, et il y en a bien d'autres, qui démontrent qu'une autoroute ne crée pas d'emploi **à elle seule**, pas plus qu'elle ne permet de sauvegarder l'existant.

En fait, une autoroute déplace souvent les emplois et parfois même au détriment du tissu économique local des commerçants de quartier qui voient leur fréquentation diminuer au profit de grands centres commerciaux. Affirmer que **Le projet de prolongement de l'A104 va en créer de manière pérenne est un argument fallacieux !** Et le COPRA n'est pas le seul à le dire puisque, dans le rapport cité précédemment, la Cour des comptes écrit noir sur blanc (je cite) « il n'y a pas automaticité entre la mise en œuvre d'une autoroute et le développement économique local »

Les accros sont capables de mentir pour continuer à consommer

Les véhicules modernes polluent moins. Ah bon... Mais cela est-il vrai ou bien cette affirmation n'est-elle, une fois de plus, qu'un slogan en faveur du tout routier ?

Le scandale récent et planétaire de la fraude organisée sciemment par la firme VW pour masquer les émissions de polluants de ses véhicules diesels n'est qu'un élément parmi d'autres. Car depuis plusieurs années maintenant, des journalistes indépendants dénoncent les affirmations péremptoires des constructeurs automobiles de toutes nationalités qui affirment que leurs véhicules polluent moins, alors que la vérité est parfois très éloignée.

Pour juger de l'opportunité d'un **projet comme le prolongement de l'A104**, il faut se baser sur des études indépendantes de tous lobbies et surtout fuir les formules rapides de ceux qui appellent ce prolongement de leurs vœux, à la condition sine qua none qu'il ne passe pas chez eux!

Les accros se tuent à petit feu !

70 % des particules fines en ville sont issues des transports routiers.

En France, 42 000 morts prématurés par an sont liés aux particules fines.

50 Milliards € par an : c'est le coût minimal annuel de la pollution de l'air extérieur en France.

Le projet de prolongement de l'A104 c'est encore plus de pollution aux oxydes d'azote et aux particules fines dont on sait pertinemment maintenant qu'ils sont responsables de l'augmentation des troubles respiratoires chez les populations fragiles comme les enfants, les femmes enceintes et les personnes âgées.

Des études récentes montrent de plus en plus clairement que des pathologies bien plus graves encore comme des cancers peuvent être générés par cette pollution. En 2013, le centre international de recherche sur le cancer a classé les particules émises par les véhicules diesel dans la catégorie « cancérogène pour l'homme » !

Le projet de prolongement de l'A104, c'est donc une menace directe et avérée à la santé de l'ensemble des habitants de la zone soit près de 300 000 personnes !

L'accroc se détruit mais il met aussi les autres en danger !

Les émissions de GES, CO₂ notamment, qui sont liées à la combustion des énergies fossiles, sont passées de 200 millions de tonnes en 1850 à 29 milliards de tonnes en 2007 !

L'une des conséquences majeures est la très probable augmentation de la température moyenne du globe de 2 à 4 °C d'ici la fin du siècle.

Le changement climatique aura des conséquences dramatiques sur l'ensemble des espèces vivantes, y compris l'homme ! On en voit déjà les effets notamment en Europe et particulièrement en France ! Des épisodes de canicule plus fréquents et plus sévères, des automnes et printemps pluvieux avec des précipitations excessives et des tempêtes ou au contraire de longues périodes sans précipitation.

Or, le trafic routier est responsable, à lui seul, de la production de 27 % de l'ensemble des émissions de GES en France.

Le projet de prolongement de l'A104, c'est encore, selon le maître d'ouvrage lui-même, 28 % de ses rejets nuisibles en plus. Et directement déversé sur nos têtes !!

Que faut-il donc faire ?

Et bien,

Que dirait un médecin à son patient fumeur qui se plaint d'une grande fatigue et de gêne respiratoire ?

« Monsieur, arrêtez immédiatement de fumer » !

Que dirait un médecin à sa patiente enceinte qui lui demande si elle peut continuer à boire de l'alcool ?

« Madame, si vous voulez nuire à votre enfant à venir, vous ne pouvez pas mieux vous y prendre » !

Que dirait un médecin à un toxicomane à la limite de l'overdose ?

« Monsieur, si vous ne faites pas une cure de désintoxication immédiatement vous allez mourir » !

Et bien il est grand temps de commencer une cure de désintoxication autoroutière !

Il n'est peut-être pas encore trop tard pour penser autrement. Pour imaginer les déplacements nécessaires de demain avec les transports de demain.

Arrêtons de réfléchir en restant englué dans des modèles obsolètes qui sont en plus dangereux pour la santé des habitants de la région.

Dans quelques jours la COP 21 se tiendra à Paris. La France, pays des lumières, possède une chance incroyable de montrer au monde qu'elle en reste l'un des principaux phare, et que sur cette question qui va engager l'avenir de l'humanité sa position est novatrice, ambitieuse et déterminée,

Il faut diviser par 4 nos émissions de GES à l'horizon 2050 si nous voulons inverser la tendance actuelle qui est très nettement au réchauffement climatique. Je rappelle que selon l'Organisation Météorologique Mondiale, notre tout jeune 21^e siècle possède 14 des 15 années les plus chaudes enregistrées depuis 1850 et le début des relevés fiables de température.

Et parmi les secteurs qui produisent les gaz à effet de serre responsables de ce réchauffement, les transports sont parmi les derniers à continuer à en produire toujours plus !

Et nous en serions encore à nous obstiner dans cette direction en essayant de nous convaincre que c'est la solution tout en fermant les yeux devant des faits de moins en moins contestables ?

Autant demander à un fumeur qui va mal de passer de 1 à 2 paquets de cigarettes par jour en lui promettant que ça va améliorer sa situation: C'est aussi absurde que cela.

Non ! Vraiment la solution n'est pas là ! Elle passera par la prise de conscience que les déplacements en zones urbanisées comme les nôtres sont plus sûrs, plus efficaces et moins nocifs s'ils sont réalisés en priorité par des transports collectifs. Elle passera par la prise de conscience que le report modal du transport de marchandises est indispensable pour les mêmes raisons, **vers le ferré et surtout le fluvial.**

En zones urbanisées, il n'y a jamais une seule solution, mais des solutions diverses et variées qu'il nous faut exploiter en fonction de leur pertinence et non pas sous l'influence de tel ou tel lobby.

Notre région s'urbanise de plus en plus. Au 1^{er} janvier 2014, la population d'Ile-de-France est estimée à 12 millions d'habitants, soit plus de 18 % de la population résidant en France, sur seulement 5 % du territoire.

Cette population a augmenté de 0,7 % par an en moyenne entre 1999 et 2012. Et aujourd'hui, notre région a le taux de chômage le plus faible avec 8.8%!

Ce sont donc toujours plus de Franciliens qui doivent se rendre à leur travail et y revenir le matin et le soir. Croire qu'on continuera à les faire se déplacer efficacement toujours plus nombreux sur les routes est au mieux une mauvaise illusion et au pire un dangereux délire !

A la fin du mois, la France a rendez-vous avec le monde et notre région avec son futur !

Soyons à la hauteur du défi qui nous attend. Sachons imaginer les transports de demain et ne restons pas prisonniers d'un dangereux immobilisme intellectuel.

Pensons nos déplacements autrement que par des autoroutes. Surtout en milieu urbanisé.

Chers Coprasiennes et Coprasiens,

A travers vous, le COPRA 184 porte cette vision moderne, dans **l'intérêt général** depuis près de 25 ans !

Les faits s'accumulent, les consciences s'ouvrent, le monde change.

Nous sommes convaincus que dans quelques années cette position prospective qu'a tenue le COPRA contre vents et marées sera celle qui fera enfin consensus...Et ceci dans l'intérêt immédiat des populations de la zone concernée ... soit près de 300 000 habitants qui seraient impactés par un projet qui n'a rien à faire en pleines zones urbanisées ...

D'ici là, nous comptons encore et toujours sur votre fidélité et votre aide précieuse **dans cette lutte contre ce projet vieux de 60 ans que certains veulent nous imposer, malgré sa totale obsolescence !**

Nous ne rappellerons jamais assez qu'il constituerait, dans notre région, une véritable :

- **ABERRATION ENVIRONNEMENTALE.**
- **ABERRATION ÉCONOMIQUE.**
- **ABERRATION SANITAIRE.**

Merci de votre attention.

CO.P.R.A. 184
BP 30035 ERAGNY 95611 CERGY cedex
<http://www.copra184.org> E-mail: contact@copra184.org