

■ Politique

David Douillet : « Tant que je serai élu, l'A104 ne se fera pas »

L'ancien député des Yvelines, l'actuel ministre des Sports, nous a accordé un entretien. Il veut rassembler la droite à Poissy et même pourquoi pas le centre. Il parle encore des dossiers complexes des Yvelines comme l'A104, la prison de Poissy.

Le Courrier des Yvelines : Jacques Masdeu Arus, dans nos colonnes, nous a expliqué qu'il choisissait Karl Olive pour la mairie. Qu'en pensez-vous ?

David Douillet : Je suis surpris d'abord qu'il parle et ensuite qu'il dise cela. Je rappelle que Jacques Masdeu Arus n'a même pas eu la présence d'esprit de mettre Karl Olive sur sa liste quand il s'est présenté aux municipales.

LCY : Surpris qu'il parle ?

D.D. : Oui. Il y a de la frustration de sa part. On n'a pas de leçons à recevoir de quelqu'un qui essaie de déstabiliser la droite en prenant en otage mon ami Karl Olive et en nous opposant avec Jean-François Raynal. Il mène une politique de terre brûlée sur le thème « après moi, plus rien n'existe » mais moi je travaille au regroupement de la droite et j'y arrive. J'ai mis Karl Olive au conseil général (il a été élu, ndr) et il y travaille bien. Nous sommes dans l'action. Je considère que Jacques Masdeu Arus est un homme du passé. De plus, il n'est pas un exemple.

L.C.Y. : A droite, vous, Karl Olive et Jean-François Raynal... ça fait beaucoup ?

D.D. : Je vous rappelle qu'après les présidentielles, nous aurons les législatives puis les élections territoriales avant les municipales de 2014. Nous avons le temps et il y a aura de la place pour tout le monde. Je peux vous le dire : la droite est en marche pour reconquérir Poissy. Mais pour l'instant nous travaillons pour le bien de la population. J'écoute les gens.

L.C.Y. : Travailler pour le bien des gens, c'est un peu facile.

D.D. : Nous travaillons sur le développement économique, sur le logement, l'accueil de la petite enfance, sur la vidéosurveillance ? Joël Régnauld, qui m'a remplacé en tant que député, fait un gros travail. Nous ne sommes pas là à nous balader sans rien faire. Auparavant, le député maire était celui de Poissy. Pour nous, le député travaille sur une circonscription. C'est fini le temps où le député ne s'occupait que de Poissy.

L.C.Y. : Justement, vous étiez député avant d'être nommé



■ David Douillet veut repousser l'A104 aux calendes grecques et réunir la droite à Poissy pour l'emporter aux prochaines municipales. Reste à savoir avec qui ?

ministre des Sports, vous vous représentez aux prochaines législatives pour prendre la ville de Poissy par la suite ?

D.D. : Je me représente effectivement dans la 12^e. Mais je vous le dis : je n'ai pas de calendrier personnel. Avant les municipales, il y aura les élections territoriales, un échelon intermédiaire puis les municipales. Nous n'en sommes pas là. Ce dont je suis sûr c'est que l'époque des grands barons c'est finie ! L'époque des barons, qui trusent tous les mandats, appartient au passé. Le maire de Poissy n'est pas nécessairement le député de la circonscription. Je travaille en équipe.

L.C.Y. : Dans votre équipe, on peut imaginer le MoDem ?

D.D. : Richard Bertrand s'est rabattu sur la gauche parce que le maire de l'époque ne lui a pas tendu la main. Mais aujourd'hui, on voit bien que cela ne marche pas. L'actuel maire de Poissy n'écoute personne. On se verra avec Richard Bertrand. On verra si l'on part ensemble. Notre première fonction c'est de travail-

ler dans l'intérêt général.

L.C.Y. : Vous parlez de travail. Où en sont les grands dossiers sur lesquels vous travaillez comme la prison, l'A104 ?

D.D. : Moi je ne me promène pas dans les rues en faisant des coucou avec la main. Je défends les dossiers. Je me bats. Je me suis battu pour obtenir un terrain synthétique aux jeunes (haut de Poissy). Je me bats sans relâche pour la Coudraie. Pour la prison de Poissy qui est vétuste, l'ancien garde des Sceaux, MAM m'avait entendu et compris. L'actuel ministre de la Justice Michel Mercier a confirmé sa décision. La prison aura disparu en 2016. Nous aurons alors une surface de 4 ha pour faire des logements. C'est énorme dans un centre-ville.

L.C.Y. : Et l'A104 ? Plus rien ne semble bouger. Le COPRA dit que l'Etat poursuit le projet en sous-marin (voir ci-contre).

D.D. : Tant que je serai élu sur ce territoire, elle ne se fera pas. Il faut remettre en question le tracé avec ses échangeurs, ses 50 ha, et mettre l'autoroute,

qui aurait, au passage, défiguré Poissy au niveau de l'île de Migneaux, à l'extérieur de la ville. De toute façon, l'A104 ne pouvait pas traverser la Plaine de Versailles. Elle ne pouvait donc pas boucler la

Francilienne. Je rencontré Thierry Mariani et NKM. Avec de surcroît, la crise qui frappe l'Europe et donc la France, je peux vous assurer que ce dossier n'est plus à l'ordre du jour.

COPRA 184 : « L'Etat avance sournoisement sur le dossier de l'A104 »

Toujours mobilisé contre un prolongement de la Francilienne en zones urbanisées, le COPRA 184 (Collectif pour la Protection des Riverains de l'Autoroute A 184, devenue A 104) a exprimé son étonnement, par le biais d'un communiqué, après avoir découvert que l'Etat avait lancé un appel d'offres pour les études du prolongement de l'A 104 sur le site www.marches-publices.gouv.fr.

« Les masques tombent et les dés sont pipés »

« Cet appel d'offres signifie que l'Etat avance sournoisement sur le dossier A 104 et qu'il a pris la décision de limiter le prolongement de l'A 104 à Achères », précise le communiqué. L'association regrette ainsi le manque d'information et de transparence envers les populations concernées et s'interroge aussi sur la précipitation du

conseil général des Yvelines à lancer une enquête publique pour la liaison RD 30 / RD 190 dite « Pont d'Achères ». « Les masques tombent et les dés sont pipés », poursuit le COPRA 184 qui demande une remise à plat du projet A104 pour entamer une étude d'un tracé en zones non urbanisées avant toute étude de la liaison RD30/RD190.

De son côté, Eddie Ait, le maire (PRG) de Carrières-sous-Poissy, a écrit la semaine dernière aux membres du comité des maires contre l'A104 et à François Hollande, le candidat du Parti Socialiste à la prochaine élection présidentielle, afin de notamment demander l'annulation du tracé vert. Il invite par la même les Carriérois à se joindre à la municipalité pour dire « non à l'A104. »

T.C.

LCY : Et ce tronçon qui irait jusqu'à Achères ? C'est quoi au juste ?

D.D. : Cela n'a plus rien à voir avec l'A104. Achères avec son port se développe. Elle aura besoin d'un axe mais ce n'est pas, je vous le rappelle ce qui était prévu initialement, le bouclage de la Francilienne.

LCY : Récemment, le champion cycliste Alberto Contador a été condamné par le TAS (Tribunal arbitral du sport) à deux ans de suspension. Le mari et entraîneur de la championne cycliste Jeannie Longo, Patrice Ciprelli, aurait reconnu avoir acheté de l'EPO. Sale semaine pour le cyclisme et le sport en général ?

D.D. : Je ne suis pas d'accord. Au contraire. Je trouve que c'est une excellente semaine. La lutte contre le dopage fait partie de l'un de mes combats. L'autre c'est la corruption dans le sport. Je suis en guerre contre le dopage. Le monde sportif fait partie de mon ADN. Il transmet des valeurs aux jeunes. L'UCI et l'agence française de lutte contre le dopage ont mis à l'écart Contador convaincu de tricherie. Le nettoyage se fait. Cela est une bonne chose.

Propos recueillis par Michel Seimando