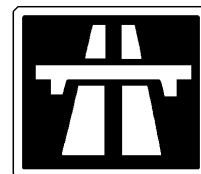


CO.P.R.A.184



B.P.30035 Eragny 95611 Cergy Cedex
<http://www.copra184.org>
e-mail : contact@copra184.org

Consultation des Candidats aux Elections Cantonales des 20 et 27 Mars 2011

Ce questionnaire est adressé aux candidats des Cantons de Beauchamp (Pierrelaye), Herblay, Conflans-Sainte-Honorine, Andrésy (Andrésy- Chanteloup-les-Vignes-Maurecourt) et Poissy-Sud (Poissy- Orgeval)

Les réponses seront entre autre, publiées sur le site du CO.P.R.A. 184 à l'adresse : <http://www.copra184.org/> au fur et à mesure de leur réception par le CO.P.R.A. 184

- 1) Etes vous pour ou contre le Tracé « vert » A104 en zones urbanisées, décidé par Dominique PERBEN le 26 octobre 2006 ?

☐ Pour☐ Contre☐ Sans opinion

- 2) S'agissant de la santé : la communauté Scientifique et médicale dénombre 18 000 décès par an dus à la pollution chimique, pour les riverains de telles infrastructures, soit quatre fois plus que les accidents de la route.

Le facteur impact sur la santé vous parait- il déterminant dans la prise de décision de réaliser ce projet ?

☐ Oui☐ Non☐ Sans opinion

- 3) Ce prolongement de seulement 22 km se terminerait en cul de sac à Poissy-Orgeval dans le plus grand échangeur d'Europe (55 hectares, 4 fois l'échangeur de Rocquencourt, 330 000 véhicules par jour), sans bouclage possible de la Francilienne, la plaine de Versailles et la vallée de Chevreuse étant des sites classés.

Le trafic s'écoulerait ensuite sur des axes déjà saturés (A13, A12, A86, RN12, RN118 et A10).

Pensez-vous que ce prolongement de la Francilienne soit réellement à sa place ?

☐ Oui☐ Non☐ Sans opinion

- 4) L'amélioration des infrastructures existantes (passage à 2 x 2 voies, dénivellement des carrefours, éclairage, enfouissement, tunnels, protection des riverains etc.) et le développement de solutions de transports collectifs et/ou alternatives à la route (réalisation de la tangentielle ferrée Ouest – réouverture de la grande ceinture par exemple) sont une réponse immédiate à la résolution des problèmes de congestion actuels.

Pensez vous que cette stratégie soit prioritaire par rapport à la création de toute nouvelle infrastructure autoroutière ?

☐ Oui☐ Non☐ Sans opinion

- 5) Les 22 km de prolongement de la Francilienne A104 avec trois franchissements de la Seine, en feraient l'une des autoroutes la plus chère de France (115 000 Euros du mètre – Budget estimé de 2,5 à 3 Milliards d'Euros)


Pensez-vous qu'il soit raisonnable et économiquement responsable d'engager un tel budget ?

	Oui
--	-----

	Non
--	-----

	Sans opinion
--	--------------

Observations :



Fait à :

le :

Nom :

Prénom :

Signature du Candidat :

Questionnaire à retourner pour le 17 mars 2011 au plus tard (*) à :

CO.P.R.A. 184
B.P. 30035 Eragny
95611 CERGY Cedex

(*) Dans le cas où le CO.P.R.A. 184 n'aurait pas reçu de réponse à la date du 18 mars 2011, il indiquerait alors sur son site « *Réponse de Monsieur ...Candidat sur le Canton de ... non reçue à la date du 18 mars 2011* »