

Projet de Prolongement de la Francilienne A104 entre Mery-sur-Oise et Poissy-Orgeval :

Voici ma réponse quant au projet de prolongement de l'A104

Je suis pour un bouclage de la Francilienne, mais contre le tracé vert de l'A104 :

- il passe en zones urbanisées (comme à Carrières sous Poissy déjà « coupée » en 2 par la RN 184, qui serait cette fois-ci « coupée » en 4 et déboucherait sur le Parc du Peuple de l'Herbe, très beau projet).
- Le bruit et la pollution seront insupportables pour les populations
- Il ne boucle pas la Francilienne (fin en arrivant à Orgeval)
- Il ne serait pas une solution pour le désengorgement de Poissy (les experts de la circulation savent que l'appel d'air que constituerait l'A104 se traduirait par un afflux d'autres véhicules, et nous retournerions au mieux à la situation actuelle, voire pire)
- Il prévoit 3 franchissements de la Seine. Outre les balafres infligées à l'environnement, les ponts sont des ouvrages très onéreux.

Que d'incohérence pour un Conseil Général qui participe au financement d'un projet de 23 millions d'euros et se déclare pour ce tracé.

Je propose de privilégier des projets de transports en commun pour la résorption du trafic routier...et que la Seine mieux utilisée pour le transport des marchandises, ou bien retravailler un tracé moins coûteux et moins agressif pour l'environnement.

J'espère que ces réponses vont convenir et je reste à votre disposition pour continuer à discuter de ce projet.
Sincèrement

Marie-Noëlle Bas

Candidate à l'élection législative juin 2017

12e circonscription (Auteuil, Autouillet, Beynes, Boissy sans Avoir, Crespières, Davron, Flexanville, Goupillières, Les Alluets le roi, Marcq, Morainvilliers, Neauphle le château, Neauphle le vieux, Orgeval, Plaisir, Poissy, Saint Germain de la grange, Saulx Marchais, Thiverval Grignon, Thoiry, Vicq, Villiers le Mahieu, Villiers Saint Frédéric)